

**PLAN DE DESARROLLO URBANO
DE LIMA ESTE**

LIMA ESTE

**PLAN
URB**



**PROGRAMA DE INVERSIONES
FICHAS DE PROYECTOS**

JUNIO 2022



MUNICIPALIDAD DE
LIMA

IMP Instituto
Metropolitano
de Planificación



EQUIPO TECNICO PDU AIM LIMA ESTE

COORDINADOR

ARQ. JULIO GUERRA

EQUIPO DE PLANIFICACIÓN URBANA

ARQ. MARTHA LAZARTE

ARQ. KELLY JAIME ARIAS

ARQ. DAYSI CABADA

BACH ARQ. DALINE PORTOCARRERO

EQUIPO TÉCNICO DE USOS DE SUELOS

MAG. URB. NICOLAS HINOSTROZA

MAG. ANGELICA PINO MESTAS

ARQ. YEMIRA VALENCIA

ARQ. POL MAMANI ESCALANTE

EQUIPO GESTIÓN AMBIENTAL Y RIESGO

ING. TEÓFILO ALLENDE

ING. FLOR KARINA SUELDO NIETO

ING. ANNY FRANCO

EQUIPO DE MOVILIDAD URBANA

ARQ. CINTHYA BUTRON

ING. SANTIAGO FERNANDEZ

ING. NUBIA CORNELIO

ARQ. EDITH MANCHEGO

EQUIPO DE PLANIFICACIÓN ECONOMICA Y SOCIAL

ECO. KATHERINE MILLA SÍMPALO

SOC. RUFO QUISPE

BACH. ANTROP. OMAR ESPINOZA

EQUIPO SISTEMA INFORMACION GEOGRAFICA

ING. RUBEN DAGA

ING. MIRNA LEVANO

ING. CARLOS MARCOS

ING. JAVIER QUISPE

EQUIPO DE REPRESENTACIÓN GRÁFICA

ARQ. DAYSI CABADA

ARQ. PAOLA CÓRDOVA

BACH. ARQ. DANIELA PERLECHE

TABLA DE CONTENIDO

4.1.3	ANEXOS DEL PROGRAMA DE INVERSIONES	4
4.1.3.1.	CARTERAS DE PROYECTOS DE INVERSIÓN.....	4
4.1.3.2.	FICHAS DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS	0
4.1.3.3.	ESQUEMAS ARQUITECTÓNICOS DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS	57

Versión en consulta

4.1.3 ANEXOS DEL PROGRAMA DE INVERSIONES

4.1.3.1. CARTERAS DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

Eje estratégico	N°	Nombre del proyecto/ programa de inversión	Sistema urbano	Clasificación según tipo de impacto	Clasificación según tipo de brecha	Monto estimado	Modalidad de financiamiento	Horizonte ejecución	Entidad Responsable	Indicador de reducción de brecha	
OE1. CONTAR CON UN SISTEMA LOGÍSTICO Y TRANSPORTE URBANO REGIONAL, METROPOLITANO E INTERDISTRITAL.											
OE 1.1. ESTABLECER UN SISTEMA LOGÍSTICO REGIONAL QUE ARTICULE DE MANERA EFICIENTE LAS CIUDADES DEL CENTRO DEL PAÍS CON LIMA METROPOLITANA, SIENDO LIMA ESTE LA PUERTA DE ENLACE DE CONEXIÓN, DISTRIBUCIÓN Y SERVICIOS.											
Ciudad integradora	1	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL TERMINAL TERRESTRE EN LA EXTENSIÓN DEL PUENTE DE JAVIER PRADO Y LA AV. RAMIRO PRIALÉ, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Resultado	10,721,496	APP	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR	
	OE 1.2. DESARROLLAR UN SISTEMA LOGÍSTICO EFICIENTE, MEJORANDO LA ARTICULACIÓN Y ACCESIBILIDAD DEL ÁREA INTERDISTRITAL DE LIMA ESTE.										
	2	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR INTERDISTRITAL EN LA INTERSECCIÓN AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON VÍA DE EVITAMIENTO, DISTRITO LA MOLINA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA.	Movilidad	Económico	Resultado	55,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	
	3	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR INTERDISTRITAL EN LA INTERSECCIÓN AV. LOS NOGALES CON VÍA DE EVITAMIENTO (CONTINUA CON AV. MANUEL DE LA TORRE), DISTRITO DE SANTA ANITA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA.	Movilidad	Económico	Producto	24,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	
	4	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR INTERDISTRITAL EN LA INTERSECCIÓN AV. FERROCARRIL CON VÍA DE EVITAMIENTO, DISTRITO EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	24,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	
	5	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR INTERDISTRITAL SOBRE EL RÍO RÍMAC DESDE LA INTERSECCIÓN DE LA AV. HUAROCHIRÍ CON AV. LOS CHANCAS HASTA LA AV. RAMIRO PRIALÉ, DISTRITOS EL AGUSTINO Y LURIGANCHO - CHOSICA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	30,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIOS	
	6	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR INTERDISTRITAL SOBRE EL RÍO RÍMAC ENTRE INTERSECCIÓN AV. LOS VIRREYES CON AV. 22 DE JULIO Y LA INTERSECCIÓN AV. PRIALÉ CON AV. LOS TUCANES, DISTRITOS ATE Y LURIGANCHO - CHOSICA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	30,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIOS	
	7	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR INTERDISTRITAL SOBRE EL RÍO RÍMAC DESDE LA INTERSECCIÓN PROLG. AV. JAVIER PRADO CON AV. METROPOLITANA HASTA AV. RAMIRO PRIALÉ, DISTRITOS DE ATE Y LURIGANCHO - CHOSICA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA.	Movilidad	Económico	Resultado	40,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIOS	
	OE 1.3. CONSOLIDAR EJES DE INTEGRACIÓN CON SISTEMAS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE PARA SUPERAR BARRERAS URBANAS DE ZONAS PERIFÉRICAS.										
8	CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DESDE LA INTERSECCIÓN ALAMEDA DE LOS CÓNDORES CON JR. LINARES HASTA EL OVALO VERDI, DISTRITOS LA MOLINA Y SANTIAGO DE SURCO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL NO PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIOS		
9	CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DESDE LA INTERSECCIÓN ALAMEDA DEL CORREGIDOR CON AV. CASTILLA LA NUEVA HASTA LAS LOMAS DE	Movilidad	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL NO PAVIMENTADA CON		

	PAMPLONA, DISTRITOS LA MOLINA Y SANTIAGO DE SURCO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA								INADECUADOS NIVELES DE SERVICIOS
10	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE EL PARADERO DE LA TRONCAL MOTUPE A LOS CP DE PEDREGAL Y FRANCISCO BOLOGNESI DE JICAMARCA EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
11	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN DE BAYÓVAR HASTA LOS CP DE LOS AMAUTAS, SJ BAUTISTA Y HUÁSCAR DEL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
12	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN DE SAN MARTÍN A LOS CP DE LAS MARAVILLAS, LA COLINA Y LAS BRISAS DE HUÁSCAR EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Estructural	156,000,000	APP	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
13	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN DE SAN CARLOS A LOS CP DE LAS TERRAZAS Y NUEVA JERUSALÉN EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
14	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN DE LOS JARDINES A LOS CP DE PARAÍSO Y 15 DE ENERO EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
15	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN DE EVITAMIENTO A LOS CP DE TERRAZAS DE CATALINA HUANCA EN EL AGUSTINO Y LA COOPERATIVA MANUEL CORREA EN SANTA ANITA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
16	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN 27 A LOS CP LOS TRIUNFADORES, RAMIRO PRIALE Y NUEVA PRIMAVERA EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
OE 1.4. DESARROLLAR UN SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE MANERA SOSTENIBLE, BUSCANDO INTEGRACIÓN Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL.									
17	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA INTEGRAL EN LA AV. NICOLÁS AYLLÓN DESDE LA AV. RIVA AGÜERO HASTA LA CARRETERA CENTRAL EN LOS DISTRITOS DE EL AGUSTINO, ATE Y SANTA ANITA DE LA PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	17,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
18	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA INTEGRAL EN LA AV. PROCERES DE INDEPENDENCIA, AV. FERNANDO WIESSE Y AV. PACHACÚTEC; DESDE EL OVALO DE ZARATE HASTA LA INTERSECCIÓN AV. PACHACÚTEC CON CALLE EL SOL EN EL DISTRITO SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA.	Movilidad	Económico	Producto	17,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
19	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA INTEGRAL EN LA AV. FERROCARRIL DESDE LA AV. PLÁCIDO JIMÉNEZ HASTA CALLE SAN ADRES, DISTRITOS DE EL AGUSTINO, SANTA ANITA Y ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	17,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
OE 1.5. GARANTIZAR UN SISTEMA DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO, MONITOREO Y DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD INTEGRADORA.									
20	CREACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD INTEGRADORA EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	3,500,000	Inversión pública	Corto plazo	MML	PORCENTAJE DE SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA
Ciudad competitiva	OE2. CONSOLIDAR Y DESARROLLAR LOS ESPACIOS ECONÓMICOS PRODUCTIVOS ARTICULADOS AL DESARROLLO DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA Y SU RELACIÓN CON EL MERCADO METROPOLITANO.								
	OE 2.1. CONTAR CON UN SISTEMA QUE ARTICULA LOS ESPACIOS ECONÓMICOS INDUSTRIALES EN LA CIUDAD.								

21	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA EL ORDENAMIENTO DEL PARQUE INDUSTRIAL HUACHIPA - LA CAPITANA, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	35,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
22	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA EL ORDENAMIENTO DEL PARQUE INDUSTRIAL CAJAMARQUILLA, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	35,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
23	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA EL ORDENAMIENTO DEL PARQUE INDUSTRIAL HUAYCÁN, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	35,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
24	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA EL ORDENAMIENTO DEL PARQUE INDUSTRIAL SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	35,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
25	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA EL ORDENAMIENTO DEL PARQUE INDUSTRIAL JICAMARCA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	35,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
OE 2.2. CONSOLIDAR Y DIVERSIFICAR LAS CENTRALIDADES Y LOS EJES COMERCIALES Y DE SERVICIOS.									
26	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LAS CENTRALIDADES DE LAS FLORES, SAN CARLOS, BAYÓVAR Y JICAMARCA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	12,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
27	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LAS CENTRALIDADES DE HUAMPANI Y CHACLACAYO, DISTRITO DE CHACLACAYO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	12,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
28	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LAS CENTRALIDADES DE SANTA CLARA Y HUAYCÁN, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	12,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
29	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LA CENTRALIDAD LA MOLINA, DISTRITO LA MOLINA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	12,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
30	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LA CENTRALIDAD OVALO SANTA ANITA, DISTRITO DE SANTA ANITA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Resultado	50,000,000	Obras por impuestos	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
31	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LAS CENTRALIDADES ÓVALO LA PAZ Y PUENTE NUEVO, DISTRITO EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	12,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
32	CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PARA EL DESARROLLO DE LA CENTRALIDAD LOCAL SAN ANTONIO, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
33	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REGENERACIÓN URBANA EN LA CENTRALIDAD MERCADO MAYORISTA SANTA ANITA, DISTRITO DE SANTA ANITA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
34	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REGENERACIÓN URBANA EN EL ENTORNO DE LA CENTRALIDAD DE CERES, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
OE 2.3. CONSOLIDAR EL DESARROLLO DE CENTROS CULTURALES Y RECREACIONALES E INTEGRADOS A CIRCUITOS TURÍSTICOS RECREATIVOS METROPOLITANOS.									
35	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE PURUCHUCO EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS
36	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE CAJAMARQUILLA EN EL DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE

										NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS
37	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO DE LOMAS DE MANGOMARCA EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
38	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE LA FORTALEZA DE CAMPOY EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
39	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE CANTO CHICO EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
40	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE MANGOMARCA - SECTOR C EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
41	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE MANGOMARCA - SECTOR B EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
42	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE CATALINA HUANCA EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
43	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL SERVICIO TURÍSTICO ARQUEOLÓGICO DE HUAYCÁN DE PARIACHI EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
44	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS ARQUEOLÓGICOS DE SAN JUAN DE PARIACHI, GLORIA GRANDE Y GLORIA CHICA EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	8,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS	
45	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL EN LA AV JAVIER PRADO EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	4,279,272	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE POBLACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN (PCN) A TRAVÉS DE INSTITUCIONES MUSEABLES (IM)	
46	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL EN LA ZONA DEL EX BARRIO OBRERO DE VITARTE, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	4,279,272	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE POBLACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE INTERPRETACIÓN CULTURAL DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN (PCN) A TRAVÉS DE INSTITUCIONES MUSEABLES (IM)	

47	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS DEL CIRCUITO ARQUEOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO DE LOS DISTRITOS DE ATE, SAN JUAN DE LURIGANCHO, LURIGANCHO-CHOSICA Y CHACLACAYO EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Resultado	14,659,945	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE CULTURA	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS
	OE 2.4. GARANTIZAR UN SISTEMA DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO, MONITOREO Y DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD COMPETITIVA.								
48	CREACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD COMPETITIVA EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	3,000,000	Inversión pública	Corto plazo	MML	PORCENTAJE DE SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA
OE3. RECUPERAR, CONSERVAR Y PONER EN VALOR LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS.									
OE 3.1. PROMOVER LA RECUPERACIÓN DEL RIO RÍMAC FORTALECIENDO SUS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS (ÁREAS AGRÍCOLAS) Y LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A SU ENTORNO.									
Ciudad eco amigable	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS DEL RIO RÍMAC PARA FINES URBANOS TIPO 1 y 3, EN LA ZONA DE CHACLACAYO - CHOSICA, PUENTE HUACHIPA HASTA LA ZONA DE SEDAPAL, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Estructural	108,488,700	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS DEL RIO RÍMAC PARA FINES URBANOS TIPO 2, DESDE LA ZONA DE CHACLACAYO HASTA LA ZONA DE PUENTE HUACHIPA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	54,244,350	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS DEL RIO RÍMAC PARA FINES URBANOS TIPO 4, EN LA ZONA JUNTO A SEDAPAL, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	54,244,350	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS DEL RÍO RÍMAC PARA FINES URBANOS TIPO 5, DESDE EL MALECÓN DE LA AMISTAD HASTA LAS LAGUNAS DE OXIDACIÓN DE SEDAPAL, DISTRITO EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	54,244,350	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
	OE 3.2. RECUPERAR, CONSERVAR Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS DE LOMAS.								
53	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS DE LAS LOMAS DE MANGOMARCA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
54	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS EN VILLA HUANTA (REFERENCIA ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE LURIGANCHO), DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Estructural	72,325,800	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
55	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS EN LOMAS PAYET, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS

									ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
56	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS EN LAS LOMAS DE AMANCAES, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
OE 3.3. FORTALECER E INCORPORAR MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPULSANDO ACCIONES PARA LA REDUCCIÓN DE RIESGO A TRAVÉS DE LA FORESTACIÓN EN ZONAS DE LADERAS.									
57	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS PAISAJÍSTICOS EN LAS LADERAS DE LA ZONA DE JICAMARCA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
58	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS PAISAJÍSTICOS EN LAS LADERAS DEL DISTRITO LA MOLINA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
59	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS PAISAJÍSTICOS AL BORDE DE LA MARGEN DERECHA Y MARGEN IZQUIERDA DEL RIO RÍMAC, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
60	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS PAISAJÍSTICOS EN LAS LADERAS DEL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
61	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS PAISAJÍSTICOS EN LAS LADERAS DE HUAYCÁN, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
62	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS PAISAJÍSTICOS EN LAS LADERAS DEL DISTRITO DE CHACLACAYO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	32,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
63	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA QUEBRADA HUAYCOLORO DEL DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Resultado	21,697,740	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN
OE 3.4 OPTIMIZAR EL SISTEMA DE DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS Y TRATAMIENTO DE AGUA RESIDUAL.									
64	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN LA ATARJEA, DISTRITO DE EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE VOLUMEN DE AGUAS RESIDUALES NO TRATADAS

65	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN SAN ANTONIO DE CARAPONGO, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	35,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE VOLUMEN DE AGUAS RESIDUALES NO TRATADAS
66	CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA REÚSO EN RIEGO DE HUERTOS URBANOS Y ECONOMÍA CIRCULAR EN LOS DISTRITOS DE LURIGANCHO, CHACLACAYO, ATE, EL AGUSTINO, SANTA ANITA Y SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Ambiental	Económico	Producto	14,766,780	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DEL AMBIENTE	PORCENTAJE DE VOLUMEN DE AGUAS RESIDUALES NO TRATADAS
OE 3.5. INCORPORAR UN CIRCUITO DE PARQUES, INTEGRANDO ESPACIOS CULTURALES Y ECOLÓGICOS.									
67	CREACIÓN DEL SERVICIO DE PARQUE TEMÁTICO Y CULTURAL RENACIMIENTO SEDAPAL, EN LA ZONA DE PRADERA DEL DISTRITO DE EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Resultado	37,764,777	Obras por impuestos	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
68	CREACIÓN DEL SERVICIO DEL PARQUE TEMÁTICO EN HUAYCÁN, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	17,764,777	Obras por impuestos	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
69	MEJORAMIENTO DE PLAZA FUNDACIONAL DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	5,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
70	MEJORAMIENTO DE PLAZA FUNDACIONAL DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	5,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
71	MEJORAMIENTO DE PLAZA FUNDACIONAL DE CHOSICA, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	5,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
72	MEJORAMIENTO DE PLAZA FUNDACIONAL DE CHACLACAYO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	5,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
73	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO CULTURAL DEL PRIMER BARRIO OBRERO Y PARQUE DE LAS 8 HORAS (HÉROES DE LUCHA OBRERA) EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	5,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS
74	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO CULTURAL DEL LUGAR DE ROMERÍA DE HÉROES DE 8 HORAS POR ORGANIZACIONES GREMIALES EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	5,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS

	75	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CORREDOR CULTURAL ATE - SAN JUAN DE LURIGANCHO - CHOSICA - CHACLACAYO, EN EL RECORRIDO DE PARQUES, PLAZAS FUNDACIONALES, ZONA MONUMENTAL CHOSICA - LURIGANCHO Y PATRIMONIO INTANGIBLE DE LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	5,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS
	76	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CORREDOR VERDE EN LOS DISTRITOS DE ATE, SANTA ANITA, EL AGUSTINO, LURIGANCHO, SAN JUAN DE LURIGANCHO Y LA MOLINA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	7,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
	OE 3.6. GARANTIZAR UN SISTEMA DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO, MONITOREO Y DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD ECOAMIGABLE.									
	77	CREACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD ECOAMIGABLE EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	3,000,000	Inversión pública	Corto plazo	MML	PORCENTAJE DE SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA
OE4. DISMINUIR LAS DESIGUALDADES Y GARANTIZAR LAS CONDICIONES BÁSICAS PARA CONTAR CON UN HÁBITAT INCLUSIVO, DIGNO, SEGURO Y RESILIENTE.										
OE 4.1. GARANTIZAR EL ACCESO A LA VIVIENDA DIGNA.										
Ciudad inclusiva	78	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA Y DESAGÜE EN LAS ÁREAS DE CONSOLIDACIÓN E INTENSIFICACIÓN URBANA DE SAN JUAN DE LURIGANCHO Y ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Infraestructura de servicios básico	Social	Producto	72,823,071	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE RED PÚBLICA O PILETA PÚBLICA PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE ALCANTARILLADO U OTRAS FORMAS DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS
	79	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL DE AGUA Y DESAGÜE EN JICAMARCA Y HUACHIPA EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Infraestructura de servicios básico	Social	Producto	72,823,071	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE RED PÚBLICA O PILETA PÚBLICA PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN SIN ACCESO AL SERVICIO DE ALCANTARILLADO U OTRAS FORMAS DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS
	80	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REGENERACIÓN URBANA Y VIVIENDA INCLUYENTE EN EL ENTORNO URBANO DE LAS ÁREAS AGRÍCOLAS DE CARAPONGO, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	24,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
	81	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE REGENERACIÓN URBANA Y VIVIENDA INCLUYENTE EN EL ENTORNO URBANO DE LAS ÁREAS INDUSTRIALES DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	24,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
	82	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA PARA EL REASENTAMIENTO DE LA POBLACION QUE HABITA EL RÍO HUAYCOLORO - HUACHIPA, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	45,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU

83	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA PARA EL REASENTAMIENTO DE LA POBLACIÓN DE CARAPONGO (LURIGANCHO - ATE), PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	45,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
84	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA PARA EL REASENTAMIENTO DE LA POBLACIÓN DE ÑAÑA (LURIGANCHO - CHACLACAYO), PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	45,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
85	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA PARA EL REASENTAMIENTO DE LA POBLACIÓN DE CALIFORNIA DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	45,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
86	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA PARA EL REASENTAMIENTO DE LA POBLACIÓN DE NICOLÁS DE PIÉROLA DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	45,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
87	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA PARA EL REASENTAMIENTO DE LA POBLACIÓN DE SAN ANTONIO DE PEDREGAL, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	45,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
88	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE RENOVACIÓN URBANA EN LAS ÁREAS URBANAS HACINADAS DE EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	20,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
89	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE RENOVACIÓN URBANA EN LAS ÁREAS URBANAS HACINADAS DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	20,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
90	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE JICAMARCA – SECTOR SAN JUAN DE LURIGANCHO BAYÓVAR JICAMARCA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	14,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
91	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE JICAMARCA – SECTOR LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	14,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
92	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE JICAMARCA- SECTOR CHACLACAYO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	14,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
93	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HABILITACIÓN URBANA EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE COLLANAC- SECTOR ATE - HUAYCÁN, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	14,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
OE 4.2. DESARROLLAR ÁREAS URBANAS Y VIVIENDA SEGUROS Y RESILIENTES ANTE RIESGO DE DESASTRES Y CONTENER EL CRECIMIENTO URBANO EN EL BORDE DE ZONAS ALTAS Y DE CONSERVACIÓN.									
94	MEJORAMIENTO INTEGRAL DE BARRIOS CON INTERVENCIÓN EN LA REESTRUCTURACIÓN DE ÁREAS DE OCUPACIÓN PRECARIA EN LAS LADERAS DE JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI, HUÁSCAR- BAYÓVAR, CRUZ DE MOTUPE Y JUAN PABLO II DEL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	35,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
95	MEJORAMIENTO INTEGRAL DE BARRIOS CON INTERVENCIÓN EN LA REESTRUCTURACIÓN DE ÁREAS DE OCUPACIÓN PRECARIA EN LAS LADERAS DE HUAYCÁN, HORACIO ZEVALLOS Y SANTA MARÍA DE LAS AMÉRICAS DEL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	35,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
96	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES DE LA RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL EN EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	38,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
97	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES DE LA RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL EN SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	38,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
98	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES DE LA RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL EN HUACHIPA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Producto	38,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU
99	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES DE LA RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL EN ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Vivienda	Social	Resultado	50,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO - PUSU

100	CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PROTECCIÓN INTEGRAL PARA LA REDUCCIÓN DE RIESGO DE DESASTRE POR FLUJO DE DETRITOS EN LOS DISTRITOS DE CHOSICA Y CHACLACAYO	Sistema de GRD	Económico	Estructural	75,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MVCS	PORCENTAJE DE POBLACIÓN EN RIESGO ALTO Y MUY ALTO ANTE SISMOS E INUNDACIONES
OE 4.3. GARANTIZAR UN SISTEMA DE CALIDAD DEL EQUIPAMIENTO EDUCATIVO INTERDISTRITAL.									
101	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CONGLOMERADO DE EDUCACIÓN SUPERIOR (CIUDAD UNIVERSITARIA) EN SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	15,000,000	Obras por impuestos	Largo plazo	MINISTERIO DE EDUCACIÓN	PORCENTAJE DE LOCALES EDUCATIVOS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
102	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES DEL CONGLOMERADO DE EDUCACIÓN SUPERIOR (CIUDAD UNIVERSITARIA) EN ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	15,000,000	Obras por impuestos	Largo plazo	MINISTERIO DE EDUCACIÓN	PORCENTAJE DE LOCALES EDUCATIVOS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
103	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DEL CONGLOMERADO DE EDUCACIÓN SUPERIOR (CIUDAD UNIVERSITARIA) EN LA MOLINA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	15,000,000	Obras por impuestos	Mediano plazo	MINISTERIO DE EDUCACIÓN	PORCENTAJE DE LOCALES EDUCATIVOS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
104	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO EDUCATIVO DE NIVEL INICIAL EN LA IE 0169, 0071 NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED, 0148 MAESTRO VÍCTOR RAÚL HAYA DE LA TORRE, 0151 MICAELA BASTIDAS, 116 ABRAHAM VALDELOMAR, ANTONIA MORENO DE CÁCERES, CASA BLANCA DE JESÚS Y FE Y ALEGRÍA 37 EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	24,000,000	Obras por impuestos	Mediano plazo	MINISTERIO DE EDUCACIÓN	PORCENTAJE DE LOCALES EDUCATIVOS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
105	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO EDUCATIVO DE NIVEL INICIAL, PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LAS IE 0146 SU SANTIDAD JUAN PABLO II, 0162 SAN JOSÉ OBRERO, 1182 EL BOSQUE Y FE Y ALEGRÍA 26 EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	25,000,000	Obras por impuestos	Mediano plazo	MINISTERIO DE EDUCACIÓN	PORCENTAJE DE LOCALES EDUCATIVOS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL, PRIMARIA Y SECUNDARIA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
106	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO EDUCATIVO DE NIVEL PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LAS IE 0071 NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED Y 0161 MOISÉS COLONIA TRINIDAD EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	25,000,000	Obras por impuestos	Mediano plazo	MINISTERIO DE EDUCACIÓN	PORCENTAJE DE LOCALES EDUCATIVOS CON EL SERVICIO DE EDUCACIÓN PRIMARIA Y SECUNDARIA CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
OE 4.4. GARANTIZAR UN SISTEMA DE CALIDAD DEL EQUIPAMIENTO DE SALUD INTERDISTRITAL.									
107	CREACIÓN DEL SERVICIO DE SALUD CATEGORÍA III-1 EN LAS FLORES, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGACHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	135,624,941	APP	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN POR IMPLEMENTAR
108	CREACIÓN DEL SERVICIO DE SALUD CATEGORÍA III-1 EN HUACHIPA, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	135,624,941	APP	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN POR IMPLEMENTAR
109	CREACIÓN DEL SERVICIO DE SALUD CATEGORÍA III-1 EN SANTA CLARA, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	135,624,941	APP	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN POR IMPLEMENTAR

110	CREACIÓN DEL SERVICIO DE SALUD CATEGORÍA III-1 EN HUAYCÁN, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Resultado	84,765,590	APP	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN POR IMPLEMENTAR
111	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL CENTRO DE SALUD SANTA CLARA A CATEGORÍA II-2 EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,702,225	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
112	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL CENTRO DE SALUD SEÑOR DE LOS MILAGROS A CATEGORÍA I-4 EN EL DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,702,225	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
113	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL CENTRO DE SALUD ZÁRATE A CATEGORÍA I-4 EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,702,225	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
114	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL CENTRO DE SALUD MANGOMARCA A CATEGORÍA I-4 EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,702,225	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
115	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL CENTRO DE SALUD MEDALLA MILAGROSA A CATEGORÍA I-4 EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	20,702,225	Inversión pública	Largo plazo	MINISTERIO DE SALUD	PORCENTAJE DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN CON CAPACIDAD INSTALADA INADECUADA
OE 4.5. GARANTIZAR EL ACCESO OPORTUNO A EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS A LA POBLACIÓN VULNERABLE.									
116	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN EL CRUCE DE JR. ANCASH CON LA AV. PERÚ EN JICAMARCA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	3,750,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE NUEVO LOCAL LOGÍSTICO PRODUCTIVO CON EL SERVICIO ADMINISTRATIVO POR IMPLEMENTAR
117	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN EL CRUCE DE AV. UNIÓN JICAMARCA CON AV. LOS SAUCES EN SAN ANTONIO DE JICAMARCA, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	3,750,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE NUEVO LOCAL LOGÍSTICO PRODUCTIVO CON EL SERVICIO ADMINISTRATIVO POR IMPLEMENTAR
118	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN VILLA HUANTA, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	3,750,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE NUEVO LOCAL LOGÍSTICO PRODUCTIVO CON EL SERVICIO ADMINISTRATIVO POR IMPLEMENTAR
119	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN LA MOLINA EN AV. LA MOLINA - URB. MUSA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	3,750,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE NUEVO LOCAL LOGÍSTICO PRODUCTIVO CON EL SERVICIO ADMINISTRATIVO POR IMPLEMENTAR

120	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN AV. LAS TORRES CON AV. EL BOSQUE - JICAMARCA ANEXO 8, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Estructural	3,750,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE NUEVO LOCAL LOGÍSTICO PRODUCTIVO CON EL SERVICIO ADMINISTRATIVO POR IMPLEMENTAR
121	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN AV. 1 CON AV. ALCIDES CARRIÓN EN SANTA CLARA, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Estructural	3,750,000	Inversión pública	Mediano plazo	MML	PORCENTAJE DE NUEVO LOCAL LOGÍSTICO PRODUCTIVO CON EL SERVICIO ADMINISTRATIVO POR IMPLEMENTAR
OE 4.6. GARANTIZAR UN SISTEMA DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO, MONITOREO Y DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD INCLUSIVA.									
122	CREACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD INCLUSIVA EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	3,000,000	Inversión pública	Corto plazo	MML	PORCENTAJE DE SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA
OE5. CONSOLIDAR UNA RED DE BARRIOS URBANOS EN DONDE SE PRIORICE LA COMPACIDAD, LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y EL ESPACIO PÚBLICO.									
OE 5.1. DESARROLLAR UN SISTEMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN CADA SECTOR.									
123	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LAS ESTACIONES INTERMODALES TIPO 1 EN BAYÓVAR, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Resultado	45,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
124	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LAS ESTACIONES INTERMODALES TIPO 2 EN LOS JARDINES, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	45,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
125	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LAS ESTACIONES INTERMODALES TIPO 3 EN VÍA DE EVITAMIENTO, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	25,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
OE 5.2. GARANTIZAR UN SISTEMA DE MOVILIDAD INCLUSIVA.									
126	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE ATE EN A.H. HUAYCÁN ZONA C, A.H. HUAYCÁN ZONA G, ASOC. DE PROPIEDAD DE NUEVO VITARTE, URB. VIRGEN DEL CARMEN Y URB. SANTA RAQUEL, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	10,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
127	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE CHACLACAYO EN A.H. DON BOSCO Y URB. CUSIPATA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	4,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
128	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE EL AGUSTINO EN A.H. VILLA HERMOSA Y A.H. HUANCVELICA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	4,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
129	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE LA MOLINA EN A.H. URB. EL PARQUE DE MONTEERRICO, URB. C.C. EL HARAS Y URB. EL SOL DE LA MOLINA 2DA Y 3RA ETAPA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	6,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS

130	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE LURIGANCHO EN COOP. SAN MIGUEL DE PALLANCHACRA, URB. ZARATE, URB. LAS FLORES DE LIMA, URB. LAS FLORES 78, URB. SAN RAFAEL, URB. SEMI RUSTICA CANTO GRANDE, A.H. BAYÓVAR, A.H. JICAMARCA Y A.H. SU SANTIDAD JUAN PABLO II, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Resultado	10,000,000	Inversión pública	Mediano plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
131	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO EN COOP. SAN MIGUEL DE PALLANCHACRA, URB. ZARATE, URB. LAS FLORES DE LIMA, URB. LAS FLORES 78, URB. SAN RAFAEL, URB. SEMI RUSTICA CANTO GRANDE, A.H. BAYÓVAR, A.H. JICAMARCA Y A.H. SU SANTIDAD JUAN PABLO II, PROVINCIA DE LIMA, LIMA.	Movilidad	Económico	Producto	18,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
132	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE SANTA ANITA EN A.P.V. CULTURA PERUANA MODERNA, URB. SANTA ANITA 2DO SECTOR, U.POP. UNIVERSAL 2DA Y 3RA ETAPA Y ASOC. LA ENCALADA 1RA Y 2DA ETAPA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	8,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
133	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED PEATONAL EN EL DISTRITO DE ATE EN JR. LAS TUNAS, JR. NICOLÁS RIVERA, AV. SANTA ROSA, AV. 29 DE MAYO, AV. LOS QUECHUAS, AV. METROPOLITANA, AV. LOS FRUTALES Y AV. LOS CONSTRUCTORES, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	5,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
134	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED PEATONAL EN EL DISTRITO DE EL AGUSTINO EN AV. HUAROCHIRÍ HACIA EL RIO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	1,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
135	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED PEATONAL EN EL DISTRITO DE LA MOLINA EN AV. MANUEL PRADO UGARTECHE, AV. ALAMEDA DE LA MOLINA VIEJA, CAL. LAS ORQUÍDEAS, CAL. LAS DALIAS, AV. ALAMEDA DEL CORREGIDOR, AV. LOS FRESNOS, AV. FLORA TRISTÁN, AV. LA FONTANA, AV. LA MOLINA, AV. LAS PALMERAS, AV. LOS INGENIEROS, AV. RAÚL FERRERO Y AV. SEPARADORA INDUSTRIAL, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	10,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
136	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED PEATONAL EN EL DISTRITO DE LURIGANCHO EN CALLE 5 - HUACHIPA, AV. 1, AV. LAS GOLONDRINAS, AV. EL POLO - HUACHIPA, AV. LAS TORRES - HUACHIPA, AV. EL BOSQUE, AV. 28 DE JULIO, AV. UNIÓN JICAMARCA - JICAMARCA ANEXOS, JR. TACNA - C.R. CHOSICA, JR. CALLAO Y URB. LOS GIRASOLES DE HUAMPANI, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	5,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
137	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED PEATONAL EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO EN AV. LAS FLORES DE PRIMAVERA, AV. CANTO GRANDE, AV. 13 DE ENERO, AV. MALECÓN MIGUEL CHECA EGUIGUREN - CAMPOY Y RÍO RÍMAC, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	5,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
138	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED PEATONAL EN EL DISTRITO DE SANTA ANITA EN AV. LOS RUISEÑORES, AV. COLECTORA INDUSTRIAL, AV. LA ENCALADA, CAL. METROPOLITANA Y AV. HUANCARAY, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	3,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
139	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE ATE EN JR. LAS TUNAS, JR. NICOLÁS RIVERA, AV. SANTA ROSA, AV. 29 DE MAYO, AV. BENJAMÍN FRANKLIN, AV. JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI, AV. MIGUEL GRAU, AV. LOS QUECHUAS, AV. METROPOLITANA, PSJ. 9 DE SETIEMBRE, AV. LOS INGENIEROS, AV. ANDRÉS AVELINO CÁCERES, AV. JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI - HUAYCÁN, AV. 22 DE JULIO, AV. SEPARADORA INDUSTRIAL, AV. JAVIER PRADO ESTE, AV. COLECTORA, AV.	Movilidad	Económico	Producto	12,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS

	LOS CONSTRUCTORES, AV. LOS FRUTALES, AV. HUAROCHIRÍ Y AV. MELGAREJO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA								
140	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE CHACLACAYO EN AV. LOS OLIVOS, AV. LOS CEDROS, CARRETERA CENTRAL, AV. NICOLÁS AYLLÓN Y AV. ENRIQUE GUZMÁN Y VALLE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	4,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
141	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE EL AGUSTINO EN AV. JOSÉ DE LA RIVA AGÜERO, AV. HUAROCHIRÍ HACIA EL RIO, AV. FERROCARRIL, JR. ANCASH Y AV. CESAR VALLEJO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	3,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
142	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE LA MOLINA EN AV. MANUEL PRADO UGARTECHE, AV. ALAMEDA DE LA MOLINA VIEJA, CAL. LAS ORQUÍDEAS, CAL. LAS DALIAS, CAL. LAS HIGUERAS, AV. ALAMEDA DEL CORREGIDOR, AV. LOS FRESNOS, AV. FLORA TRISTÁN, AV. LA FONTANA, AV. LA MOLINA, AV. LAS PALMERAS, AV. LOS INGENIEROS, AV. RAÚL FERRERO, AV. RICARDO ELLAS APARICIO, AV. LA UNIVERSIDAD, UNIVERSIDAD AGRARIA LA MOLINA, AV. JAVIER PRADO ESTE Y AV. SEPARADORA INDUSTRIAL, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	8,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
143	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE LURIGANCHO EN AV. CARAPONGO, JR. CUSCO, AV. TÚPAC AMARU - CHOSICA, CALLE 5 - HUACHIPA, AV. LAS GOLONDRINAS, AV. EL POLO - HUACHIPA, AV. LAS TORRES - HUACHIPA, AV. LOS LAURELES - HUACHIPA, AV. LOS TUCANES - HUACHIPA, JR. TRUJILLO SUR - CHOSICA, AV. EL BOSQUE, AV. 28 DE JULIO, AV. UNIÓN JICAMARCA - JICAMARCA ANEXOS, AV. LAS BEGONIAS Y AV. BOLIVIA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	7,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
144	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO EN AV. GRAN CHIMÚ, JR. LAS CHULLPAS, AV. LIMA, AV. LAS FLORES DE PRIMAVERA, AV. CANTO GRANDE, AV. FERNANDO WIESSE, AV. PACHACÚTEC, AV. LOS TUSILAGOS, AV. LOS JARDINES ESTE, AV. LOS POSTES ESTE, AV. SAN MARTÍN DE PORRES, AV. EL SOL, AV. SANTA ROSA DE LIMA, AV. MALECÓN MIGUEL CHECA EGUIGUREN - CAMPOY Y RÍO RÍMAC, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	11,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
145	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LA RED DE CICLOVÍAS EN EL DISTRITO DE SANTA ANITA EN AV. COLECTORA INDUSTRIAL, AV. LA ENCALADA, JR. JOSÉ RODRÍGUEZ DE MENDOZA, AV. METROPOLITANA, AV. LOS EUCALIPTOS, AV. TÚPAC AMARU, AV. MANUEL DE LA TORRE, AV. HUAROCHIRÍ Y AV. LOS RUISEÑORES, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	3,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
146	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACCESIBILIDAD A ZONAS DE PENDIENTE ALTA EN EL DISTRITO DE ATE EN CAL. HELSINKI, CAL. COMERCIAL EN A.H. TÚPAC AMARU Y ALREDEDORES, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	1,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
147	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACCESIBILIDAD A ZONAS DE PENDIENTE ALTA EN EL DISTRITO DE EL AGUSTINO EN PARQUE ZONAL CAHUIDE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	1,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
148	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACCESIBILIDAD A ZONAS DE PENDIENTE ALTA EN EL DISTRITO DE LURIGANCHO EN AV. LOS GIRASOLES, AV. PRINCIPAL - PUEB CTRO POB.	Movilidad	Económico	Producto	6,500,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE

	RURAL EL VALLECITO ANEXO 12, AV. EL BOSQUE, AV. EL HUAYCO, AV. TÚPAC AMARU, CAL. BUENOS AIRES, CAL. LAS CRUCES, AV. LOS OLIVOS, AV. VIRGEN DEL CARMEN - ASOC. VILLA LOS SAUCES Y ALREDEDORES, CAL. 8 DE SETIEMBRE, JR. LIBERTADORES, AV. SUCRE - URB. SANTA MARÍA Y ALREDEDORES, PROVINCIA DE LIMA, LIMA								TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
149	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACCESIBILIDAD A ZONAS DE PENDIENTE ALTA EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO EN FUTURO ANILLO VIAL PERIFÉRICO, APV SANTA ELIZABETH Y ALREDEDORES, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Movilidad	Económico	Producto	6,000,000	Inversión pública	Largo plazo	MTC	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
OE 5.3. GARANTIZAR UN SISTEMA DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO, MONITOREO Y DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD COMPACTA.									
150	CREACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN, SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE RESULTADOS PARA UNA CIUDAD COMPACTA EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA	Equipamiento	Social	Producto	3,000,000	Inversión pública	Corto plazo	MML	PORCENTAJE DE SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES CON CAPACIDAD OPERATIVA INADECUADA
					TOTAL	3,869,279,289			

Versión en consulta

4.1.3.2. FICHAS DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS

FICHA DE PROYECTO ESTRATÉGICO N° 1

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROGRAMA DE INVERSIÓN	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LOS DISTRITOS DE ATE, LURIGANCHO – CHOSICA Y LA MOLINA EN LA PROVINCIA DE LIMA, LIMA
---	---

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	036 TRANSPORTE URBANO
Grupo Funcional	076 SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO
Sector Responsable	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR
--

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE LA POBLACION QUE ACCEDERA AL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
---------	--

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	M2	Espacio geográfico	ATE, LURIGANCHO, CHOSICA Y LA MOLINA	Año:	2021	Valor:	46,000
-------------------	----	--------------------	--------------------------------------	------	------	--------	--------

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Valor:	100%
--------	------

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR

Nota: solo para ideas de proyecto
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
---------	-------------------

Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA – GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Entidad:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
Nombre de la UE	1072 - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ADMINISTRACIÓN GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN	
Nombre de la unidad productora	TRANSITABILIDAD VEHICULAR INTERDISTRITAL	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	ATE
LIMA	LIMA	LURIGANCHO
LIMA	LIMA	LA MOLINA

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	78,460,989
EQUIPAMIENTO	25,000,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	1,166,977
EXPEDIENTE TÉCNICO	5,834,887
GESTIÓN DEL PROYECTO	200,000
SUPERVISIÓN	5,834,887
LIQUIDACIÓN	200,000
TOTAL	116,697,740

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
SERVICIO TRANSITABILIDAD VEHICULAR	M2	46,000

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

1,166,977

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	X
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

NOTA CONCEPTUAL:

“MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LOS DISTRITOS DE ATE, LURIGANCHO – CHOSICA Y LA MOLINA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 5 de Descentralización efectiva para el desarrollo, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con personas que alcanzan su potencial en igualdad de oportunidades, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 5 de promover alianzas estratégicas para su desarrollo sostenible, Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de impulsar una movilidad sostenible, segura e inclusiva que contribuya a la articulación urbana y regional de la metrópoli; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040. Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Integradora y objetivo estratégico OE1. Contar con un sistema logístico y transporte urbano regional, metropolitano e interdistrital; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE1.2: Desarrollar un sistema logístico eficiente mejorando la articulación y accesibilidad interdistrital de lima este.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metrópoli Interconectada

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Integradora

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Contar con un sistema logístico y transporte urbano regional, metropolitano e interdistrital.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 1.2 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Desarrollar un sistema logístico eficiente mejorando la articulación y accesibilidad interdistrital de lima este.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto en mención se articula con el Programa Presupuestal 0138 REDUCCIÓN DEL COSTO TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE; y más específicamente con el

Programa de Articulación de vías expresas urbanas, que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

Si bien los centros y subcentros son elementos espontáneos que surgen sin la intervención inicial del Gobierno. Al contar con las actividades económicas condiciona un mayor valor de la renta del suelo sin responsabilidad social, generando la especulación mediante la demanda no planificada y el crecimiento excesivo por densificación y extensión.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

Inadecuadas condiciones de seguridad vial y transitabilidad vehicular sobre el Río Rímac en la intersección Prolg. Av. Javier Prado con Av. Metropolitana hasta Av. Ramiro Prialé, en los distritos de Ate y Lurigancho; en la Quebrada del Rio Huaycoloro del distrito de Lurigancho y en la intersección Av. Separadora Industrial con Vía de Evitamiento, distritos La Molina y Ate.

b. Causas

La principal causa es la Inseguridad y el impedimento de la libre transitabilidad, además de las problemáticas de conectividad entre las vías principales.

- Deficiente infraestructura vial.
- Deficiente seguridad vial.

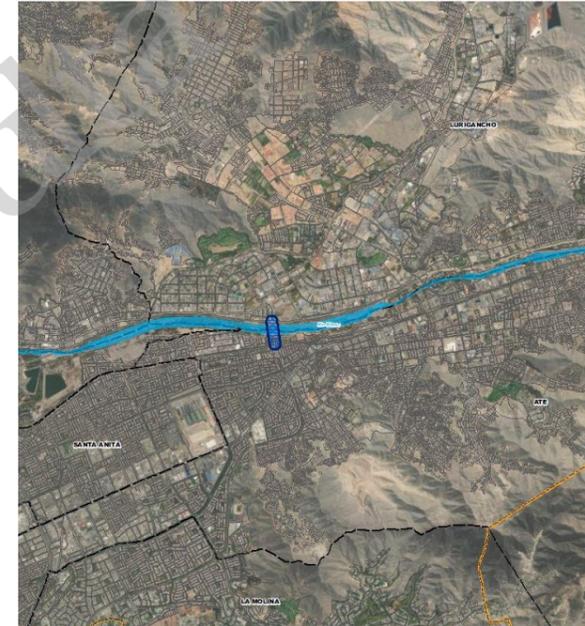
c. Efectos

Uno de los principales efectos es la congestión vehicular, dificultad en la articulación de actividades económicas y sociales

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

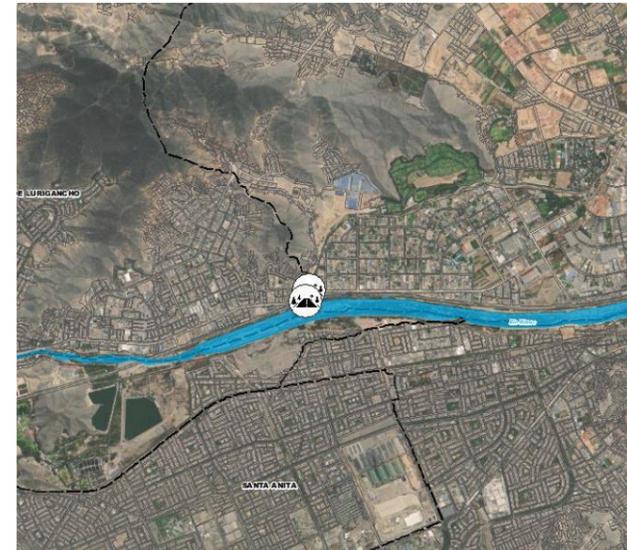
El área geográfica es los distritos de San Juan de Lurigancho, Santa Anita y Ate Vitarte, en la coordenada E 289970.336, N 8670163.581; sin embargo, el alcance del proyecto es Lima Metropolitana, al tratarse de una centralidad de tipo metropolitano.

Figura 1. Delimitación del área geográfica prolongación Javier Prado



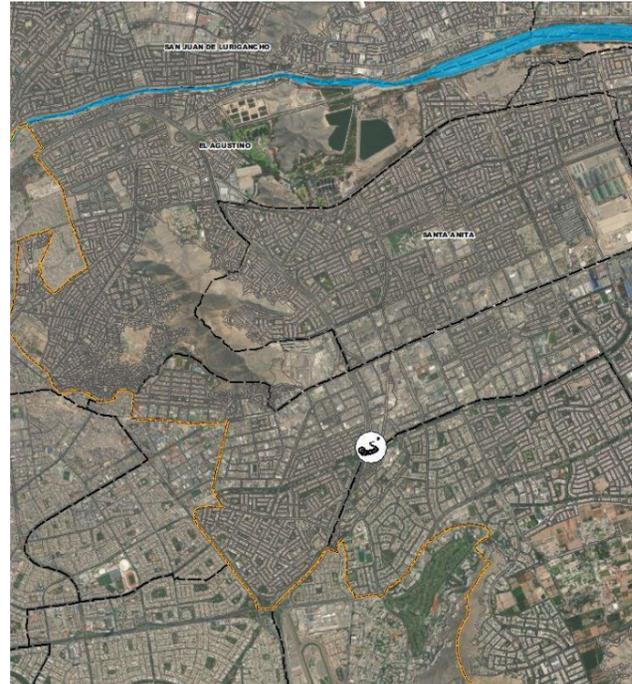
Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

Figura 20. Delimitación del área geográfica, quebrada Huaycoloro



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

Figura 2. Delimitación del área geográfica Av. Separadora industrial



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

6. Objetivo central

Mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad vehicular interdistrital.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

Intersección Prolg. Av. Javier Prado con Av. Metropolitana hasta Av. Ramiro Prialé:

- Desarrollar el Proyecto de Inversión considerando: Infraestructura, Equipamiento, Formulación de perfil, Expediente técnico, Gestión del proyecto, Supervisión y Liquidación.
- Puente vehicular, para optimizar la circulación vehicular, priorizando el desarrollo económico y social de los distritos de Ate, Lurigancho-Chosica y La Molina.

En la quebrada Huaycoloro:

- Desarrollar el Proyecto de Inversión considerando: Infraestructura, Equipamiento, Formulación de perfil, Expediente técnico, Gestión del proyecto, Supervisión y Liquidación.

- Creación de 2 Puentes vehiculares, para optimizar la circulación vehicular, priorizando el desarrollo económico y social del distrito de Lurigancho
 - A la altura de Av. Los Cisnes con Quebrada del Río Huaycoloro,
 - A la altura de Av. Ramiro Prialé con Quebrada del Río Huaycoloro.
- Creación de 2 Puentes peatonales, para optimizar la transitabilidad permanente, priorizando una movilidad segura y eficiente en el distrito de Lurigancho
 - A la altura de Av. Los Cisnes con Quebrada del Río Huaycoloro,
 - A la altura de Av. Ramiro Prialé con Quebrada del Río Huaycoloro.
- Defensas ribereñas en Quebrada del Río Huaycoloro, entre la Av. Los Cisnes y la Av. Ramiro Prialé.
- Tratamiento paisajístico y urbano.
- Articulación al Río Rímac.

En la intersección Av. Separadora Industrial con Vía de Evitamiento

- Desarrollar el Proyecto de Inversión considerando: Infraestructura, Equipamiento, Formulación de perfil, Expediente técnico, Gestión del proyecto, Supervisión y Liquidación.
- Puente vehicular e intercambio vial y túnel para optimizar la circulación vehicular, priorizando el desarrollo económico y social de los distritos de La Molina y Ate.
- Tratamiento paisajístico y urbano.
- Tratamiento de espacio Público

b. Principales acciones

Intersección Prolg. Av. Javier Prado con Av. Metropolitana hasta Av. Ramiro Prialé:

- Construcción de puente vehicular, para optimizar la circulación vehicular, priorizando el desarrollo económico social de los distritos de Lurigancho, Ate y La Molina.
- Adecuación y/o dotación de señalización y seguridad vial.
- Adquisición de recursos humanos y logísticos.

En la quebrada Huaycoloro:

- Construir 2 puentes vehiculares, para optimizar la circulación vehicular, priorizando el desarrollo económico y social del distrito de Lurigancho.
- Construir 2 puentes peatonales, para optimizar la transitabilidad permanente, priorizando una movilidad segura y eficiente en el distrito de Lurigancho.
- Adecuación y/o dotación de señalización y seguridad vial.
- Construcción de defensas ribereñas en Quebrada del Rio Huaycoloro por caída de huayco.
- Implementación de áreas verdes para mejorar el entorno urbano.

En la intersección Av. Separadora Industrial con Vía de Evitamiento

- Construcción de puente vehicular e intercambio vial y túnel para optimizar la circulación vehicular, priorizando el desarrollo económico y social de los distritos de La Molina y Ate.
- Adecuación y/o dotación de señalización y seguridad vial.
- Implementación de áreas verdes para mejorar el entorno urbano.
- Tratamiento de espacio Público

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

Mejora de la transitabilidad vehicular y peatonal, así como de la seguridad vial con ahorro de tiempo de viaje de 30 min y con mejoramiento de defensa ribereña y tratamiento paisajístico de 34,500 m².

b. Área de intervención

El área de intervención es de 46,000 m², que comprende área de los distritos de Ate y Lurigancho- Chosica, teniendo una afectación de población de 954, 980 habitantes.

Intersección de la Autopista Ramiro Prialé con Quebrada del Rio Huaycoloro hasta la intersección de la Av. Los Cisnes con Quebrada del Rio Huaycoloro del distrito de Lurigancho (9000 m²).

Intersección Av. Separadora Industrial con Vía de Evitamiento, distritos La Molina y Ate, Provincia de Lima, Lima (60,000 m²).

c. Beneficiarios sociales

Distritos Ate y Lurigancho-Chosica: 269,357 familias y 266, 930 viviendas.

CP Santa María de Huachipa del distrito de Lurigancho: 31,890 Hab., 6,000 familias y 5,500 viviendas.

Distritos La Molina y Ate: 831,856 Hab., 160,000 familias y 223,782 viviendas.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

Municipalidad Metropolitana de Lima: Mantenimiento y Supervisión.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

Factores sociales y económicos, la población tiene la necesidad de contar con una transitabilidad vehicular segura y eficiente en el distrito de Ate, Lurigancho-Chosica y La Molina de la provincia de Lima.

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Falta de voluntad política
- Que los gobiernos locales no cuenten con herramientas de planificación urbana correspondiente a la Centralidad.
- Que los gobiernos locales no cuenten con personal técnico capacitado para las gestiones mencionadas.
- Que no se cuenten con los equipos tecnológicos que permitan el acceso a la información de data técnica

FICHA DE PROYECTO ESTRATÉGICO N° 02

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1	NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LAS ESTACIONES INTERMODALES TIPO 1 EN BAYÓVAR, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA
----------	---	---

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0069 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE
Sector Responsable	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

	SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
--	--

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
---------	---

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	BAYÓVAR	Año:	2021	Valor:	2 a 2.5
-------------------	-----	--------------------	---------	------	------	--------	---------

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Valor:	100%
--------	------

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

ESTACIONES INTERMODALES TIPO 1

Nota: solo para ideas de proyecto

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Entidad:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
Nombre de la UE	1072 - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ADMINISTRACIÓN GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	ESTACIONES INTERMODALES TIPO 1	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	SAN JUAN DE LURIGANCHO

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	19,650,000
EQUIPAMIENTO	20,000,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	450,000
EXPEDIENTE TÉCNICO	2,250,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	200,000
SUPERVISIÓN	2,250,000
LIQUIDACIÓN	200,000
TOTAL	45,000,000

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
CREACIÓN ESTACIONES INTERMODALES TIPO 1	HAS	2 a 2.5

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

2,000,000

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	X
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LAS ESTACIONES INTERMODALES TIPO 1 EN BAYOVAR, DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 5 de Descentralización efectiva para el desarrollo, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con personas que alcanzan su potencial en igualdad de oportunidades, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 5 de promover alianzas estratégicas para su desarrollo sostenible, Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de impulsar una movilidad sostenible, segura e inclusiva que contribuya a la articulación urbana y regional de la metrópoli; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040. Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Compacta y objetivo estratégico OE5. Consolidar una red de barrios urbanos en donde se priorice la compacidad, la movilidad urbana sostenible y el espacio público; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE5.1: Desarrollar un sistema de movilidad urbana sostenible en cada sector.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metrópoli Interconectada

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Compacta

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Consolidar una red de barrios urbanos en donde se priorice la compacidad, la movilidad urbana sostenible y el espacio público.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 5.1 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Desarrollar un sistema de movilidad urbana sostenible en cada sector.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto en mención, se articula con el Programa Presupuestal 0138 REDUCCIÓN DEL COSTO TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE; y más específicamente con el

Programa Metro, red de rutas alimentadoras, que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

Se propone la creación de los servicios de las estaciones intermodales tipo 1 en Bayóvar, distrito de San Juan de Lurigancho, provincia de Lima, bajo el conocimiento de la carencia de esta tipología de infraestructura en la localidad y el análisis de la demanda de viajes. Considerando el aporte que un proyecto de este tipo significaría, la propuesta debe plantear el desarrollo de la estación intermodal, que deberá estar debidamente articulada a las redes viales de transporte público y privado y poseer facilidades de acceso, sin interrumpir ni entorpecer la fluidez de tránsito aledaños. La prioridad del proyecto es de mediano plazo y su contribución implica cerrar brechas en los tiempos de desplazamientos realizado por los pobladores de Lima Este.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

La problemática se evidencia desde el nivel de sistemas de movilidad de Lima Metropolitana hacia Lima Este, específicamente el distrito de San Juan de Lurigancho, donde se evidencian rutas y estaciones de buses superpuestas que no satisfacen las necesidades básicas del transeúnte. Además, la aglomeración de unidades de transporte de personas que originan el colapso del tránsito, por el uso de paraderos informales generando tráfico en vías colectoras y articuladoras.

b. Causas

Lima Este actualmente gestiona los sistemas de movilidad y transporte de manera desarticulada, puesto que posee un sistema en vías, veredas y paraderos de transporte informal, sobre un espacio urbano limitado donde no se prevé una coexistencia adecuada de permanencia y diversidad de modos de desplazamiento.

c. Efectos

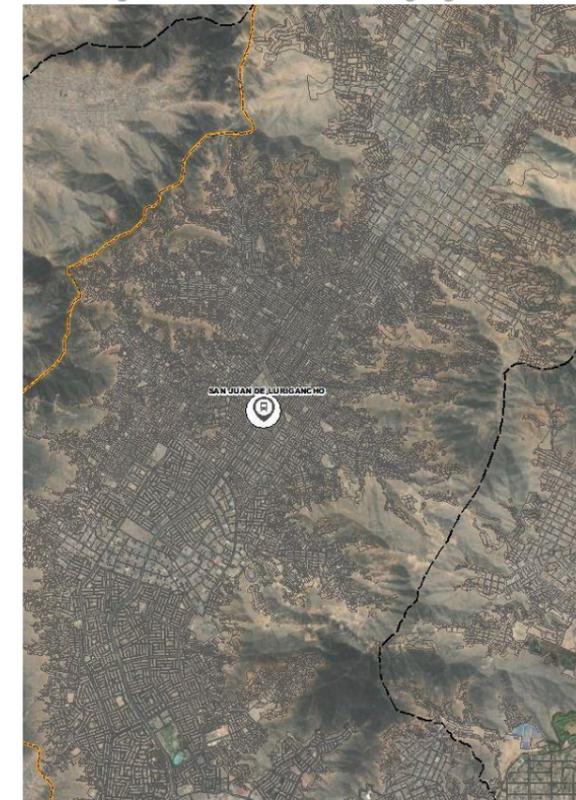
La coyuntura del sistema de Movilidad y transporte de Lima Este es informal e insostenible los principales efectos son la ineficiencia, desorden, informalidad y desorganización de estos

sistemas y servicios de movilidad vigentes, por lo tanto, los mayores afectados son los pobladores que evidencian desplazamientos cotidianos sin articulación con una inversión de tiempo y costo excesivo.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El área geográfica es la estación Bayóvar ubicada en el distrito de San Juan de Lurigancho, en la coordenada E 282087.265 N 8677106.86; sin embargo, el alcance del proyecto corresponde a Lima Este y Lima Metropolitana. Los beneficiarios directos son toda la población de Lima Metropolitana que se busca articular desde un solo punto los diversos modos de desplazamiento para economizar en tiempos y costos de desplazamiento.

Figura 3. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

6. Objetivo central

Mejoramiento del servicio de transitabilidad interdistrital en Lima Este desde la articulación de los diversos modos de viaje para economizar en tiempos y costos de desplazamiento.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Desarrollar el Proyecto de Inversión considerando: Infraestructura, Equipamiento, Formulación de perfil, Expediente técnico, Gestión del proyecto, Supervisión y Liquidación.
- Estación intermodal tipo 1, de diseño flexible la cual relaciona 5 modos de desplazamiento en Teleférico, Metro, BRT, modos activos como bicicletas o scooter

b. Principales acciones

- Construir la estación del teleférico en Bayóvar, priorizando el desarrollo económico y social del distrito de Lurigancho.
- Construir la estación de Metro de Bayóvar, para la recepción de 4 modos de transporte adicionales.
- Adecuación y/o dotación de señalización y seguridad vial.
- Adquisición de recursos humanos y logísticos

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

La transitabilidad vehicular y peatonal eficiente y segura con el ahorro en tiempo de 45 min además del ordenamiento en los desplazamientos.

b. Área de intervención

El área aproximada para el desarrollo de la estación intermodal tipo 1, corresponde entre 2 a 2.5 hectáreas.

c. Beneficiarios sociales

Distrito de San Juan de Lurigancho: 1,178,782 Hab., 317,641 familias y 314,466 viviendas.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

Municipalidad Distrital de San Juan de Lurigancho, en su rol y función involucra la supervisión y el mantenimiento de la infraestructura.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

Factores sociales y económicos, la población tiene la necesidad de contar con una transitabilidad segura y eficiente desde el distrito de San Juan de Lurigancho hacia toda la Provincia de Lima

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Que los gobiernos locales no cuenten con herramientas de planificación urbana correspondiente a la Centralidad.
- Que los gobiernos locales no cuenten con personal técnico capacitado para las gestiones mencionadas.
- Que no se cuenten con los equipos tecnológicos que permitan el acceso a la información de data técnica

Sobre costos y ampliación de plazos durante el periodo de construcción

FICHA DE PROYECTO ESTRATÉGICO N° 03

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO EN COOP. SAN MIGUEL DE PALLANCHACRA, URB. ZARATE, URB. LAS FLORES DE LIMA, URB. LAS FLORES 78, URB. SAN RAFAEL, URB. SEMI RUSTICA CANTO GRANDE, A.H. BAYÓVAR, A.H. JICAMARCA Y A.H. SU SANTIDAD JUAN PABLO II, PROVINCIA DE LIMA, LIMA
--	---

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0069 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE
Sector Responsable	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

SISTEMA DE MOVILIDAD INCLUSIVA

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE NO IMPLEMENTADOS
---------	---

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	SAN JUAN DE LURIGANCHO	Año:	2021	Valor:	102.81
-------------------	-----	--------------------	------------------------	------	------	--------	--------

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

	Valor:	102.81
--	--------	--------

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

	ZONAS DE CALMA
--	----------------

Nota: solo para ideas de proyecto
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN

Responsable de la UF: MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Entidad:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
Nombre de la UE	1072 - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ADMINISTRACIÓN GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	ZONAS DE CALMA	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	SAN JUAN DE LURIGANCHO

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	6,500,000
EQUIPAMIENTO	2,000,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	100,000
EXPEDIENTE TÉCNICO	500,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	200,000
SUPERVISIÓN	500,000
LIQUIDACIÓN	200,000
TOTAL	10,000,000

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
ZONAS DE CALMA	HAS	102.81

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	X
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ZONAS DE CALMA EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO EN COOP. SAN MIGUEL DE PALLANCHACRA, URB. ZARATE, URB. LAS FLORES DE LIMA, URB. LAS FLORES 78, URB. SAN RAFAEL, URB. SEMI RUSTICA CANTO GRANDE, A.H. BAYÓVAR, A.H. JICAMARCA Y A.H. SU SANTIDAD JUAN PABLO II, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 5 de Descentralización efectiva para el desarrollo, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con personas que alcanzan su potencial en igualdad de oportunidades, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 5 de promover alianzas estratégicas para su desarrollo sostenible, Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de impulsar una movilidad sostenible, segura e inclusiva que contribuya a la articulación urbana y regional de la metrópoli; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040. Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Integradora y objetivo estratégico OE5. Consolidar una red de barrios urbanos en donde se priorice la compacidad, la movilidad urbana sostenible y el espacio público; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE5.2: Garantizar un sistema de movilidad inclusiva.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Interconectada

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Compacta

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Consolidar una red de barrios urbanos en donde se priorice la compacidad, la movilidad urbana sostenible y el espacio público.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 5.2 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Garantizar un sistema de movilidad inclusiva.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto en mención se articula con el Programa Presupuestal 0138 REDUCCIÓN DEL COSTO TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE; y más específicamente con el Programa de Áreas de tráfico calmado, que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

La creación de zonas de calma se fundamenta en la percepción de inseguridad de peatones y ciclistas para realizar desplazamientos. La implementación del proyecto permitirá reducir el número de accidentes y víctimas de accidentes de tráfico, reducción de puntos negros.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

Inadecuadas condiciones de seguridad vial y peatonal. No se da la prioridad al peatón en áreas de mayor concentración en el distrito de San Juan de Lurigancho, específicamente en Coop. San Miguel de Pallanchacra, Urb. Zarate, Urb. Las Flores de Lima, Urb. Las Flores 78, Urb. San Rafael, Urb. Semi Rustica Canto Grande, A.H. Bayóvar, A.H. Jicamarca y A.H. Su Santidad Juan Pablo II.

b. Causas

- Diseño Vial
- Promoción de viajes en vehículos motorizados

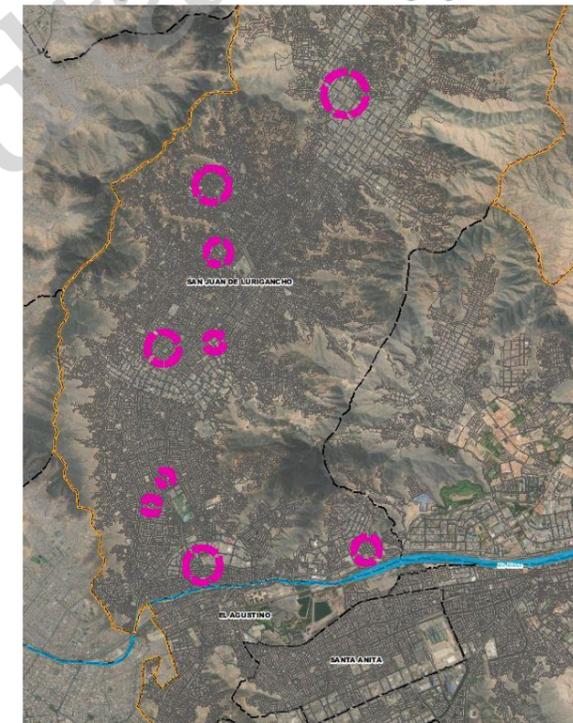
c. Efectos

- Puntos negros
- Exceso de velocidad
- Accidentes vehiculares
- Zonas de congestión Vehicular
- Contaminación Ambiental, sonora y de aire

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El proyecto se desarrollará en el distrito de San Juan de Lurigancho en 7 zonas: Urb. San Rafael, A.H. Bayóvar, A.H. Jicamarca, Urb. Las Flores de Lima, A.H. Su Santidad Juan Pablo II, Urb. Las Flores 78, Urb. Semi Rustica Canto Grande. Los beneficiarios directos del proyecto son las familias residentes de las urbanizaciones y los asentamientos humanos.

Figura 4. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

6. Objetivo central

El objetivo del proyecto es contribuir a un ciudad más segura, inclusiva y habitable para sus ciudadanos.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Mejoramiento del mobiliario urbano como paraderos de transporte público,
- Instalación de ciclo parqueaderos cercanos a las estaciones de transporte público masivo,

- Señalética Horizontal y Vertical,
- Ampliación de aceras
- Tratamiento de elementos de circulación para personas discapacitadas
- Instalación de reductores de velocidad
- Tratamiento en el Pavimento
- Mejoramiento de Diseño Paisajístico (Arborización)
- Gestión y mantenimiento de áreas verdes

b. Principales acciones

- Elaboración e implementación del Plan Vial Especifico de zonas de calma
- Participación y consulta ciudadana para la validación de zonas de calma

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

- Se recupera espacio urbano para el uso de las personas, en particular peatones en un 15%
- Se reduce el límite de circulación de vehículos a 30 k/h.
- Reducción de la siniestralidad vial en un 50%
- Mejora de la percepción de seguridad

b. Área de intervención

El área de intervención directa es de 102.81 has.

c. Beneficiarios sociales

El número de población, hogares y viviendas beneficiarias asciende a un total de 1,178,782 habitantes, 317,641 hogares y 314,466 viviendas, del distrito de San Juan de Lurigancho.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

- Municipalidad Metropolitana de Lima (Gerencia de Movilidad Urbana, Gerencia de Circulación vial y/o a fines), en su rol y función involucra la supervisión y el mantenimiento de la infraestructura.
- Directores de centros educativos, Asociación de Padres de Familia, Juntas vecinales, participan del proceso y beneficios.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

Se promoverá la alianza público-privada para dar sostenibilidad al proyecto con la presencia de la municipalidad en toda la gestión.

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Recorte presupuestal.
- Reprogramación de prioridades institucionales.

Cambio de prioridades de inversión.

FICHA DE PROYECTO ESTRATÉGICO N° 04

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN DE SAN MARTIN A LOS CP DE LAS MARAVILLAS, LA COLINA Y LAS BRISAS DE HUÁSCAR EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA
--	---

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	036 TRANSPORTE URBANO
Grupo Funcional	076 SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO
Sector Responsable	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

	SERVICIOS RELATIVOS AL TRANSPORTE SOSTENIBLE
--	--

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
----------------	---

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO	Año:	2021	Valor:	0.5 A 1
--------------------------	-----	---------------------------	------------------------------------	-------------	------	---------------	---------

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

	Valor: 100%
--	--------------------

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

Nota: solo para ideas de proyecto

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORIZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Entidad:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
Nombre de la UE	1072 - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ADMINISTRACIÓN GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	SAN JUAN DE LURIGANCHO

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	120,900,000
EQUIPAMIENTO	20,280,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	3,120,000
EXPEDIENTE TÉCNICO	4,680,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	3,120,000
SUPERVISIÓN	3,120,000
LIQUIDACIÓN	780,000
TOTAL	156,000,000

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
SERVICION DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO	HAS	0.5 A 1

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

3,120,000

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	X
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	X
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA POR TELEFÉRICO DESDE LA ESTACIÓN DE SAN MARTIN A LOS CP DE LAS MARAVILLAS, LA COLINA Y LAS BRISAS DE HUÁSCAR EN EL DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 5 de Descentralización efectiva para el desarrollo, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con personas que alcanzan su potencial en igualdad de oportunidades, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 5 de promover alianzas estratégicas para su desarrollo sostenible, Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de impulsar una movilidad sostenible, segura e inclusiva que contribuya a la articulación urbana y regional de la metrópoli; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040. Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Integradora y objetivo estratégico OE1. Contar con un sistema logístico y transporte urbano regional, metropolitano e interdistrital; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE1.3: Consolidar ejes de integración con sistemas de transporte sostenible para superar barreras urbanas de zonas periféricas.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metrópoli Interconectada

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Integradora

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Contar con un sistema logístico y transporte urbano regional, metropolitano e interdistrital.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 1.3 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Consolidar ejes de integración con sistemas de transporte sostenible para superar barreras urbanas de zonas periféricas.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto en mención, se articula con el Programa Presupuestal 0138 REDUCCIÓN DEL COSTO TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE; y más específicamente con el

Programa de Acceso a laderas: teleféricos, funiculares, otros; que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

La construcción del teleférico desde la estación de San Martín hacia los Centros poblados de las Maravillas, La Colina y Las Brisas de Huáscar, en el distrito de San Juan de Lurigancho considera que el servicio del teleférico, como transporte masivo tiene sus ventajas, no solo desde el punto de vista estrictamente monetario, sino también por: su capacidad de transportar hasta 2000 personas; evitar la contaminación ambiental; ahorrar tiempo en el recorrido de una estación a otra, es decir, acorta el viaje de la interconexión entre Lima Metropolitana y Lima Este.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

El sistema busca resolver problemáticas de movilidad y accesibilidad desde espacios de difícil acceso, conectando a los residentes de los Centros Poblados de Las Maravillas, La Colina y Las Brisas de Huáscar, en el distrito de San Juan de Lurigancho; además de mejorar las condiciones sociales y de seguridad de Lima Este.

b. Causas

El sistema de movilidad y transporte de Lima Este pretende resolver diversos problemas a la vez, como el precario servicio de transporte público que no puede hacer frente a la creciente demanda de los usuarios y los “gastos significativos”, en tiempo y dinero, que implica movilizarse entre los distritos y hacia el centro de Lima.

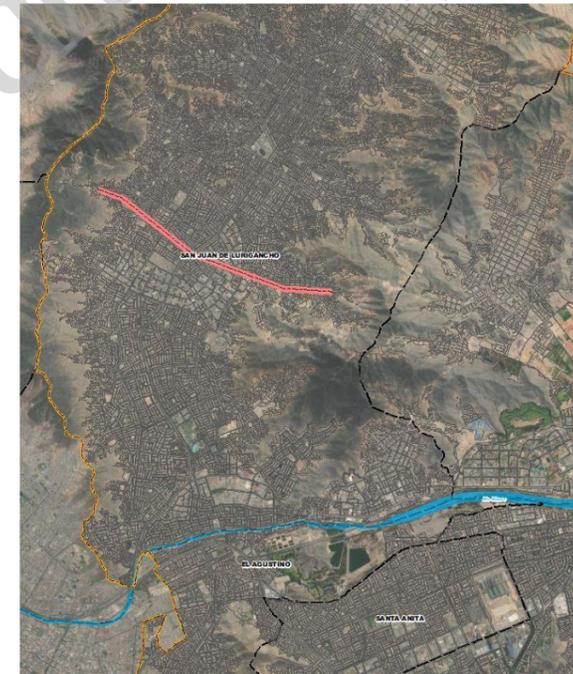
c. Efectos

La coyuntura del sistema de Movilidad y transporte de Lima Este es informal e insostenible los principales efectos son la ineficiencia, desorden, informalidad y desorganización de estos sistemas y servicios de movilidad vigentes, por lo tanto, los mayores afectados son los pobladores que evidencian desplazamientos cotidianos sin articulación con una inversión de tiempo y costo excesivo.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El área geográfica es la estación de San Martín en el Distrito de San Juan de Lurigancho, en coordenada E 282087.265 N 8675330.242, la cual colinda con los Centros Poblados de Las Maravillas, La Colina y Las Brisas de Huáscar. Los beneficiarios directos son toda la población de Lima Este puesto que se busca integrar los desplazamientos de áreas con habilitación urbana de difícil acceso.

Figura 5. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

6. Objetivo central

Integrar los desplazamientos desde áreas de difícil acceso como los Centros poblados de las Maravillas, La Colina y Las Brisas de Huáscar, en el distrito de San Juan de Lurigancho hacia la red de transporte Masivo de Lima Este.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Desarrollar el Proyecto de Inversión considerando: Infraestructura, Equipamiento, Formulación de perfil, Expediente técnico, Gestión del proyecto, Supervisión y Liquidación.
- Estaciones de Teleférico desde la Estación San Martín hacia el Centro poblado de Las Maravillas, La Colina y Las Brisas de Huáscar en el distrito de San Juan de Lurigancho
 - Estaciones y línea de conducción en los tramos establecidos
 - Tratamiento de estaciones
 - Tratamiento de espacio público y acceso a las Estaciones
 - Proceso constructivo: Control topográfico, geológico y geotécnico, implantación, excavación, trabajos de obra civil. Transporte y logística. Montaje de las estructuras metálicas, equipos mecánicos y cubiertas, montaje del cable, cableado eléctrico, montaje de los vehículos. Reflejos del sistema mecánico y puesta en servicio eléctrica, pruebas internas e inspección técnica

b. Principales acciones

- Adecuar la estación del Metro San Martín para aperturar la estación del teleférico.
- Construir las estaciones de teleférico en el Centro poblado de Las maravillas, en La Colina y en Brisas de Huáscar.
- Adecuación y/o dotación de señalización y seguridad vial.
- Adquisición de recursos humanos y logísticos

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

La transitabilidad vehicular y peatonal eficiente y segura con el ahorro en tiempo de viaje de 1 hora aproximadamente y el costo viaje en un 50 % y el orden en los desplazamientos.

b. Área de intervención

El área aproximada para el desarrollo de la estación de teleférico corresponde entre 0.5 a 1 hectárea.

c. Beneficiarios sociales

Distrito de San Juan de Lurigancho: 1,178,782 Hab., 317,641 familias y 314,466 viviendas

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

Municipalidad Distrital de San Juan de Lurigancho su rol una función involucra la Supervisión y el mantenimiento de la infraestructura

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

Factores sociales y económicos, la población tiene la necesidad de contar con una transitabilidad segura y eficiente desde el distrito de San Juan de Lurigancho hacia toda la Provincia de Lima

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Que los gobiernos locales no cuenten con herramientas de planificación urbana correspondiente a la Centralidad.
- Que los gobiernos locales no cuenten con personal técnico capacitado para las gestiones mencionadas.
- Que no se cuenten con los equipos tecnológicos que permitan el acceso a la información de data técnica
- Sobre costos y ampliación de plazos durante el periodo de construcción

FICHA DE PROYECTO PRIORIZADO N° 05

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 **NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN** **DEL CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL TERMINAL TERRESTRE EN LA EXTENSIÓN DEL PUENTE DE JAVIER PRADO Y LA AV. RAMIRO PRIALÉ, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA**

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 **RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN**

Función	15 TRANSPORTE
División Funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE
Grupo Funcional	0069 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE
Sector Responsable	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 **ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:**

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE POR IMPLEMENTAR
---------	---

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	LURIGANCHO	Año:	2021	Valor:	0
-------------------	-----	--------------------	------------	------	------	--------	---

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

Nota: solo para ideas de proyecto
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 **UNIDAD FORMULADORA**

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 **UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES**

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 **UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL**

Sector:	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Entidad:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
Nombre de la UE	1072 - MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ADMINISTRACIÓN GENERAL

7 **DATOS DE LA INVERSIÓN**

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	SERVICIOS RELATIVOS AL TRANSPORTE TERRESTRE	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	LURIGANCHO

8 **DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA**

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	8,309,159
EQUIPAMIENTO	1,393,794
FORMULACIÓN DE PERFIL	214,430
EXPEDIENTE TÉCNICO	321,645
GESTIÓN DEL PROYECTO	214,430
SUPERVISIÓN	214,430
LIQUIDACIÓN	53,607
TOTAL	10,721,496

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
SERVICIOS RELATIVOS AL TRANSPORTE TERRESTRE	HAS	11

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

9 **MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA**

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	X
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	X
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL TERMINAL TERRESTRE EN LA EXTENSIÓN DEL PUENTE DE JAVIER PRADO Y LA AV. RAMIRO PRIALÉ, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 5 de Descentralización efectiva para el desarrollo, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con personas que alcanzan su potencial en igualdad de oportunidades, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 5 de promover alianzas estratégicas para su desarrollo sostenible, Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de impulsar una movilidad sostenible, segura e inclusiva que contribuya a la articulación urbana y regional de la metrópoli; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040. Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Integradora y objetivo estratégico OE1. Contar con un sistema logístico y transporte urbano regional, metropolitano e interdistrital.; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE1.1: Establecer un sistema logístico regional que articule de manera eficiente, las ciudades del centro del país con Lima Metropolitana, siendo Lima Este la puerta de enlace de conexión, distribución y de servicios.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metrópoli Productiva

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Integradora

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Contar con un sistema logístico y transporte urbano regional, metropolitano e interdistrital.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 1.1 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Establecer un sistema logístico regional que articule de manera eficiente, las ciudades del centro del país con Lima Metropolitana, siendo Lima Este la puerta de enlace de conexión, distribución y de servicios.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto en mención se articula con el Programa Presupuestal 0109. NUESTRAS CIUDADES; y más específicamente con el Programa de promoción de equipamientos de transporte integrados al sistema de centralidades, espacios abiertos y de movilidad urbana, que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

La creación del terminal terrestre se fundamenta en la percepción de inseguridad e inadecuados servicios a los usuarios dentro del recorrido hacia su lugar de destino, por lo que la implementación del proyecto permitirá brindar un servicio de transporte eficiente y de calidad con infraestructura que brinde seguridad a los usuarios, mejorando la calidad de vida de la población del área interdistrital de Lima Este.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

Ineficiente servicio de transporte terrestre de pasajeros, en el área interdistrital de Lima Este, lo que propicia el incremento del servicio de transporte informal e improvisado.

b. Causas

- Alta demanda de viajes interprovinciales
- Escasas políticas de formalización de transporte de pasajeros
- Escaso control y fiscalización del transporte de pasajeros

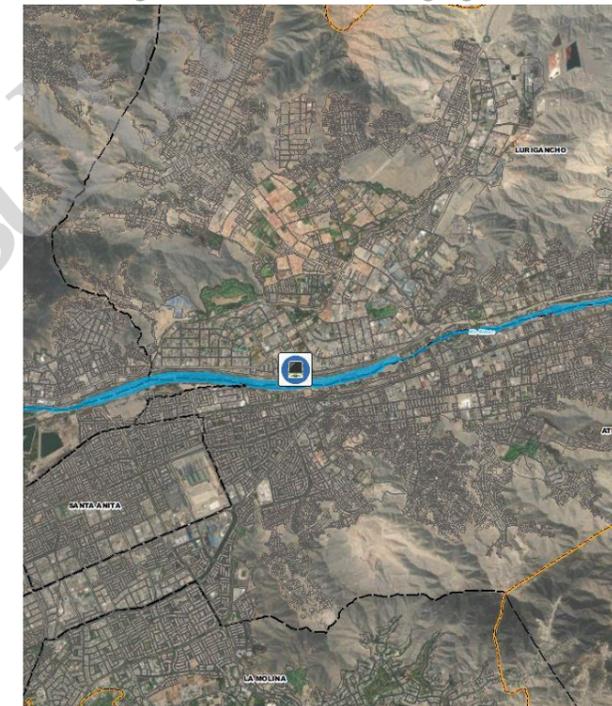
c. Efectos

- Empresas Informales de transporte interprovincial
- Empleo Informal
- Accidentes de Transito

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El proyecto está localizado en la extensión del puente de Javier Prado y la Av. Ramiro Prialé en el distrito de Lurigancho, en las coordenadas E 290234.75, N 8670555.83, siendo los beneficiarios sociales los 2.8 millones de habitantes del área interdistrital Lima Este.

Figura 6. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2031

6. Objetivo central

El proyecto consiste en la construcción de un Terminal Terrestre Metropolitano que atienda las necesidades de la población de los distritos pertenecientes al AIM Lima Este.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Creación de infraestructura y equipamiento
- Implementación de flotas y buses
- Implementación de mobiliario urbano y señalización

b. Principales acciones

- Creación de infraestructura y equipamiento que contemple: patio de maniobras y operaciones, plataforma de ascenso, área de reserva operacional y/o estacionamiento de autobuses, garita de control de entrada al patio de maniobras y operacional, sala de espera, punto de venta de boletos, locales comerciales, zonas de comidas, oficinas administrativas del local, área de entrega y envío de encomiendas, zona de intercambio modal, zona de parqueo de taxis, área para recibo y entrega de equipajes, área de estacionamiento en general con protección sísmica.
- Estudio de impacto vial para mitigar los riesgos en la operación del terminal.
- Atención al público

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

- Reducción del 100% del servicio informal de transporte interprovincial en Lima Este.
- Reducción del 10% de la contaminación ambiental ocasionada por el transporte interprovincial informal.
- Aumento inversiones y aprovechamiento económico sostenible, generación de fuentes de empleo.

b. Área de intervención

El área de intervención directa para el Terminal Terrestre es de 11 has.

c. Beneficiarios sociales

Población de Lima Este: 2.8 millones de habitantes

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

- Municipalidad Metropolitana de Lima, en su rol y función involucra la supervisión y el mantenimiento de la infraestructura; así como la administración del terminal.
- Gremios de Transportistas, firma de suscripción de convenio con la municipalidad en donde se establecen los beneficios y aportes que cada una de las partes brindará.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

La operación y mantenimiento del proyecto se logra a partir de los programas de incentivos municipales y transferencias especiales del gobierno central y regional.

Asimismo, se promoverá la alianza público-privada para dar sostenibilidad al proyecto con la presencia de la municipalidad en toda la gestión.

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Aumento de los costos del proyecto por demora en la ejecución de este.
- Mala administración de los recursos
- Cambios de gobiernos que generan la paralización del proyecto y la no continuación de este
- Reprogramación de prioridades de inversión.

FICHA DE PROYECTO PRIORIZADO N° 06

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DEL SERVICIO DE SALUD CATEGORÍA III-1 EN HUAYCÁN, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA		
--	--	--	--

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	20 SALUD
División Funcional	044 SALUD INDIVIDUAL
Grupo Funcional	0097 ATENCIÓN MÉDICA ESPECIALIZADA
Sector Responsable	SALUD

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:	DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA DE SALUD
---	-------------------------------------

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE NUEVOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN POR IMPLEMENTAR		
---------	---	--	--

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	HUAYCÁN - ATE	Año:	2021	Valor:	0
-------------------	-----	--------------------	---------------	------	------	--------	---

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Valor:	2
--------	---

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

Nota: solo para ideas de proyecto

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	SALUD
Entidad:	MINISTERIO DE SALUD
Nombre de la UE	1686 - DIRECCIÓN DE REDES INTEGRADAS DE SALUD LIMA ESTE

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	ESTABLECIMIENTO DE SALUD CATEGORÍA III-1	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	ATE

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	20,041,375
EQUIPAMIENTO	55,000,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	847,656
EXPEDIENTE TÉCNICO	4,238,280
GESTIÓN DEL PROYECTO	200,000
SUPERVISIÓN	4,238,280
LIQUIDACIÓN	200,000
TOTAL	135,624,941

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
INFRAESTRUCTURA DE SALUD	HAS	2

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

	847,656
--	---------

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	X
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE SALUD CATEGORIA III-1 EN HUAYCÁN, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021, Propuesta de Imagen de Futuro, Lineamientos de la Política General de Gobierno, Agenda 2030, Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 - 2025; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040.

Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Inclusiva y objetivo estratégico OE4. Disminuir las desigualdades y garantizar las condiciones básicas para contar con un hábitat inclusivo, digno, seguro y resiliente; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE4.4. Garantizar un sistema de calidad del equipamiento de salud interdistrital.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Saludable

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Inclusiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Disminuir las desigualdades y garantizar las condiciones básicas para contar con un hábitat inclusivo, digno, seguro y resiliente.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 4.4 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Garantizar un sistema de calidad del equipamiento de salud interdistrital.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto de Creación del Servicio de Salud Categoría III-1 en Huaycán – Ate, se articula con el Programa Presupuestal 0109. NUESTRAS CIUDADES; y más específicamente con el Programa de creación de hospitales para el cierre de brecha del servicio de salud, que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

El presente proyecto se propone en atención a la necesidad que se tiene en Ate, específicamente en Huaycán, de mejorar la cobertura de los servicios de salud, mediante la implementación de una nueva infraestructura y un adecuado equipamiento con equipo médico especializado y recursos humanos idóneos, brindando servicios adecuados y de calidad a toda la población usuaria.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

Inadecuada cobertura de servicios de Salud Tipo III-1 que no permite satisfacer la demanda al servicio de salud, además existe el deficiente equipamiento médico que no posibilita brindar una adecuada atención a la población usuaria. Por lo que con esta intervención se acortarían las brechas de salud existentes.

b. Causas

- Débil gestión del Gobierno Local y Regional para reducir las brechas generadas en el servicio de salud.
- Deficiente ejecución constructiva del equipamiento de salud

c. Efectos

- Incremento de las brechas ante el acceso a los servicios de salud
- Incremento de las tasas de mortalidad en la ciudad.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El proyecto está ubicado en Huaycán en el distrito de Ate: 12° 0'36.11" S, 76° 50'1.48" O (la localización concreta se definirá mediante la elaboración de estudios específicos). Los principales beneficiarios sociales directos son los pobladores que viven en la zona de Huaycán, con una proyección a servir de 205,841 habitantes.

Figura 7. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2031

6. Objetivo central

La finalidad principal es generar el acceso de la población a la Red de Salud y brindar un servicio de salud adecuado y de calidad, reduciendo las brechas de equipamiento de Salud en la población Huaycán – Ate.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Componente 1: Infraestructura. Creación del establecimiento de Salud Tipo III-1, el cual contemplaría en su cartera de servicios 100 camas hospitalarias y tendrá ambientes especializados para atender las emergencias y urgencias.
- Componente 2: Equipamiento. Implementar las áreas de atención de salud con equipamientos y tecnología.
- Componente 3: Capacitación y asistencia técnica. Asegurar la atención de calidad a los pacientes que se atiendan en el nuevo establecimiento de salud.

b. Principales acciones

- **Suficiente y adecuada infraestructura para la prestación de servicios de salud** con un diseño arquitectónico que incluye ambientes para consulta externa, emergencia, centro obstétrico, centro quirúrgico, hospitalización, laboratorio, anatomía patológica, imágenes, medicina de rehabilitación, nutrición y dietética, banco de sangre, farmacia, central de esterilización, administración, unidad de gestión de información, área de ambulancia - terrestre, casa de fuerza, cuarto de máquinas, cisterna, cadena de frío, central de gases, almacén, lavandería, talleres de mantenimiento, salud ambiental, garita de control y vigilancia, sala de usos múltiples, residencia de personal, casa materna y piso técnico aisladores sísmicos.
- **Equipamiento suficiente y adecuado** con equipos biométricos, complementarios, electromagnéticos, informáticos, instrumental médico, mobiliario administrativo, mobiliario clínico, menaje y para vehículos.
- **Adecuada capacidad y actualización del recurso humano en atención integral y gestión de salud** a través de programas de capacitación al personal de salud y administrativo, y de gestión hospitalaria y promoción del servicio de salud.

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

El impacto social es positivo puesto que se generarán más de 1000 puestos de trabajo en lo que dure la ejecución de la obra, y los beneficios son: accesibilidad a los servicios de salud adecuados, mayor calidad de vida en la zona por brindar acceso a equipamientos de carácter esenciales, disminución de las brechas de equipamientos y generación de equipamientos y servicios complementarios.

b. Área de intervención

El área de intervención del proyecto corresponde a 2 Has.

c. Beneficiarios sociales

El número de familias beneficiarias asciende a un total de 50,000.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

- El Programa Nacional de Inversiones en Salud (PRONIS), adscrito al Ministerio de Salud (MINSa), debe otorgar la viabilidad del proyecto de inversión pública, lo que permitirá que dicha infraestructura de salud exprese el crecimiento y desarrollo del distrito de Ate.
- En el marco de un Convenio Interinstitucional entre el Programa Nacional de Inversión en Salud (PRONIS) y la Municipalidad Metropolitana de Lima, el próximo paso será la elaboración del expediente técnico del proyecto.
- El Ministerio de Salud (MINSa), debe planear la operación y mantenimiento del proyecto, es decir debe priorizar la implementación de estrategias y actividades para el mantenimiento de la infraestructura física, instalaciones, equipo y mobiliario vinculado al proyecto; que puede ser por parte del sector privado bajo la modalidad de Asociación Público Privada (APP) y debe estar previsto en su Informe Multianual de Inversiones.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

El factor clave que le dará viabilidad al proyecto es la promoción de programas de incentivos y transferencias especiales del gobierno central; así como alianza público-privada para dar sostenibilidad al proyecto con la presencia del MINSa y la Municipalidad en toda la gestión.

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

Entre los principales riesgos que el proyecto podría enfrentar durante su ejecución y funcionamiento tenemos:

- Aumento de los costos del proyecto por demora en su ejecución.
- Mala administración de los recursos.
- Cambios de gobiernos que generan la paralización del proyecto.

- Disminución de calidad.

FICHA DE PROYECTO ESTRATÉGICO N° 07

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROGRAMA DE INVERSIÓN	MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS EN LOS DISTRITOS DE ATE, SAN JUAN DE LURIGANCHO, CHACLACAYO Y CHOSICA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA				
---	---	--	--	--	--

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	17 AMBIENTE				
División Funcional	054 DESARROLLO ESTRATÉGICO, CONSERVACIÓN Y APROVECHAMIENTO SOSTENIBLE DEL PATRIMONIO NATURAL				
Grupo Funcional	0120 ESTIÓN INTEGRADA Y SOSTENIBLE DE LOS ECOSISTEMAS				
Sector Responsable	AMBIENTE				

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

	RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMA				
--	----------------------------	--	--	--	--

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

	Nombre:	PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN			
--	---------	---	--	--	--

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	ATE, SJL, CHOSICA, CHACLACAYO	Año:	2021	Valor:	12.5
-------------------	-----	--------------------	-------------------------------	------	------	--------	------

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

	Valor:	145
--	--------	-----

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

Nota: solo para ideas de proyecto

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES				
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA				

Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN		
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS		

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES		
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA		
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA – GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN		
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA		

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	AMBIENTAL		
Entidad:	MINISTERIO DEL AMBIENTE - MINAM		
Nombre de la UE	1293 - MINISTERIO DEL AMBIENTE - ADMINISTRACION GENERAL		

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	MEJORAMIENTO		
Nombre de la unidad productora	PUESTA EN VALOR DE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS		
Localización geográfica de la unidad productora			
	Departamento	Provincia	Distrito
	LIMA	LIMA	CHACLACAYO
	LIMA	LIMA	LURIGANCHO-CHOSICA

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	135,524,905
EQUIPAMIENTO	25,000,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	1,808,145
EXPEDIENTE TÉCNICO	9,040,725
GESTIÓN DEL PROYECTO	200,000
SUPERVISIÓN	9,040,725
LIQUIDACIÓN	200,000
TOTAL	180,814,500

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
BIEN PUBLICO DE ECOSISTEMAS	HAS	145

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	X
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

NOTA CONCEPTUAL:

“MEJORAMIENTO Y PUESTA EN VALOR DE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS EN LOS DISTRITOS DE ATE, SAN JUAN DE LURIGANCHO, CHACLACAYO Y CHOSICA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 6 de Recursos Naturales y Ambiente, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con esfuerzos concertados para la conservación y gestión sostenible de los recursos naturales, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 3 de fomentar la competitividad basada en las potencialidades de desarrollo económico, Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Vida de Ecosistemas terrestres, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de protección, recuperación y puesta en valor de ecosistemas urbanos y naturales; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040. Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Ecoamigable y objetivo estratégico OE3. Recuperar, conservar y poner en valor los servicios ecosistémicos; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE3.1: Promover la recuperación del Río Rímac fortaleciendo sus servicios ecosistémicos (áreas agrícolas) y las actividades relacionadas a su entorno.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Saludable

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Ecoamigable

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Recuperar, conservar y poner en valor los servicios ecosistémicos.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 3.1 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Promover la recuperación del Río Rímac fortaleciendo sus servicios ecosistémicos (áreas agrícolas) y las actividades relacionadas a su entorno.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

En el estudio del Plan MET 2040, se tiene como meta del sistema de espacios Abiertos e Infraestructura Ecológica el Parque Zonal – Ribereño (Productivo, Forestación, Recreativo). Así

mismo se menciona como intervención en faja marginal de ríos de Lima Metropolitana, por Áreas Interdistritales Metropolitanas.

Parque ribereño:

- Creación de espacios abiertos de Forestación en Río Rímac, zona Chaclacayo, provincia de Lima, con un área de 12.4332 has.
- Creación de espacios abiertos de Forestación en Río Rímac, zona Chaclacayo, provincia de Lima., con un área de 8.4067 has.
- Creación de espacios abiertos de Forestación en Río Rímac, zona Ate, provincia de Lima. VIA PARQUE RÍMAC, con un área de 2.6075 has.
- PARQUE RIBEREÑO RÍMAC 09- PRODUCTIVO, con un área de 8807 has.

Así también, este proyecto se articula con el Programa Presupuestal 0057: Conservación de la Diversidad Biológica y Aprovechamiento Sostenible de los Recursos Naturales en Área Natural Protegida, y más específicamente con Programa de Creación del Cinturón de Amortiguamiento con Uso Ecoturístico y Productivo de la Estructura Ecológica Lomas, en unidades interdistritales de borde en Lima Metropolitana, que considera en el Plan MET 2040.

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

El proyecto de inversión se justifica en la medida que permita reducir las brechas asociadas a la **RECUPERACIÓN DE SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**, el cual es una problemática muy aguda que deteriora gravemente el **cauce natural del Río Rímac**, del mismo modo contribuye a cerrar brechas vinculadas a al **PORCENTAJE DE SUPERFICIE DE ECOSISTEMAS DEGRADADOS QUE BRINDAN SERVICIOS ECOSISTÉMICOS QUE REQUIEREN RECUPERACIÓN**, sobre la ribera del río para posibles zonas de recreación con fines turísticos y paisajistas, lo cual se resumen en un aporte significativo en la recuperación de la **ribera del Río Rímac desde la zona de Chaclacayo - Chosica, desde puente Huachipa – zona de Sedapal** así como una mejora del espacio público que podría ser la base para generar una dinámica urbana en beneficio de toda la población de Lima.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

- Degradación de la ribera del Río Rímac **desde la zona de Chaclacayo hasta la zona de Chosica, puente Huachipa – zona de Sedapal.**
- Contaminación de aguas: dulces con residuos de la construcción y efluentes líquidos: sin tratamiento.
- Pérdida de la vida acuática y silvestre.
- Ocupación de áreas intangibles por uso informal: la ribera.
- Pérdida de la preservación del Recurso Natural y desnaturalización
- pérdida del servicio eco sistémico por áreas degradados
- inexistencias de intervención de proyectos, que respeten la protección del medio ambiente en la materialidad y proceso de construcción.

b. Causas

- Disposición informal de los RR.SS. Invasión informal del suelo y ocupación urbana.
- Presencia de grupos informales que atentan y usan el espacio público.
- Falta de infraestructura para la disposición final de Residuos de la construcción y demolición.
- Actividades industriales que de manera informal vierten residuos al borde del Río Rímac
- Pérdidas de ribera del río por erosión en algunos sectores.
- Zonas de Peligro moderado por inundación

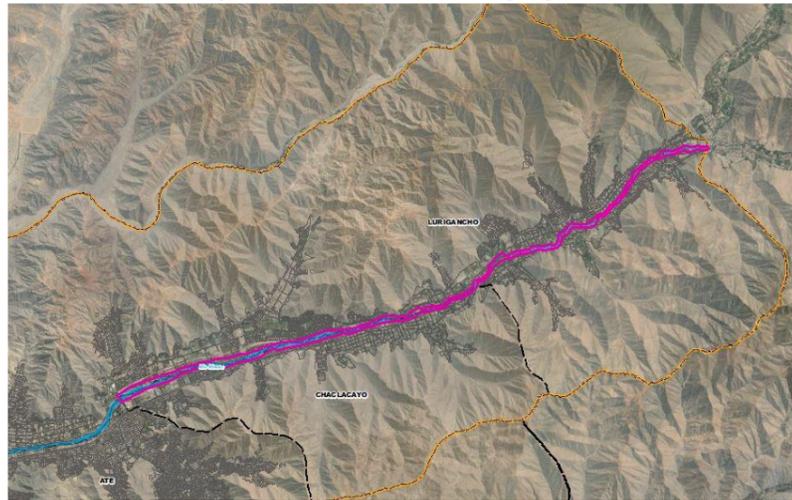
c. Efectos

- Grave deterioro del ecosistema ribereño del Río Rímac en Lima Este
- Alto nivel de informalidad y delincuencia en la zona
- Deterioro del espacio urbano próximo al ecosistema

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

Parte del proyecto se ubica en los espacios públicos y naturales que atraviesa el Río Rímac entre el tramo de Chaclacayo – Chosica y a lo largo de toda la ribera como segundo tramo, los beneficiarios directos son los pobladores de los Distritos de Chaclacayo de igual forma los beneficiarios indirectos será toda la población de Lima Este que tendrán un espacio muy amplio de esparcimiento y de conservación.

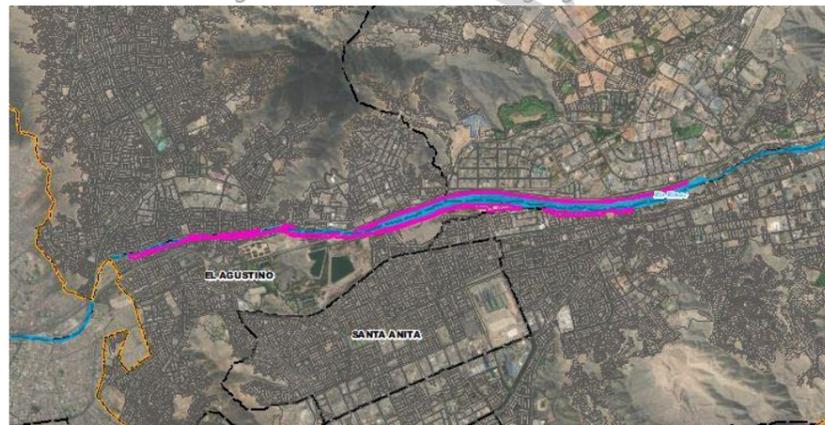
Figura 8. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

Otra parte del proyecto se ubica en los espacios públicos y naturales que atraviesa el Río Rímac entre los Distritos de Ate y El Agustino, se tiene a los beneficiarios directos de los distritos y beneficiarios indirectos será toda la población de Lima Este que tendrán un espacio muy amplio de esparcimiento y de conservación.

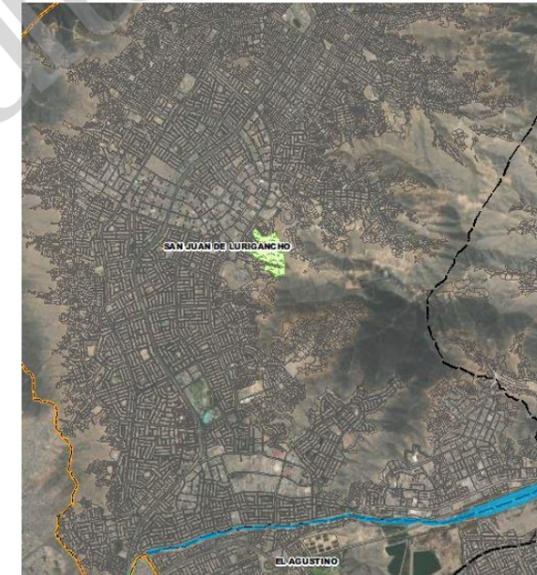
Figura 9. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

Finalmente, por el Norte con la Penitenciaría Miguel Castro Castro, por el Sur con la Penitenciaría Lurigancho, por el Oeste con la Urbanización Villa Huanta y por el Este con las Lomas Extraordinarias de Mangomarca. Los beneficiarios directos del proyecto serían la población de S JL, ya que el proyecto se encuentra dentro del distrito, y de forma indirecta se beneficiaría todo Lima Este.

Figura 10. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

6. Objetivo central

El objetivo central es la “Promover la recuperación del Río Rímac fortaleciendo sus servicios ecosistémicos (áreas agrícolas) y las actividades relacionadas a su entorno para el tramo Chaclacayo – Chosica y (puente Huachipa) Ate y El Agustino (zona Sedapal).

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

Recuperar las áreas degradadas ubicadas en la **ribera del Río Rímac** a través de la conformación de espacio público de escala metropolitana, para ello el programa se estructura en 03 grandes etapas diferenciadas por procesos, en cada una de las zonas se pretende desarrollar diferentes componentes que se esquematizan de la siguiente manera

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

ETAPA	COMPONENTE
Proyecto Etapa N° 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Creación de muros de protección en la ribera de Río Rímac 2. Descolmatación periódica del cauce del Río Rímac 3. Conformación de terrazas, compactación y adecuación topográfica de la ribera del Río Rímac
Proyecto Etapa N° 2	<ol style="list-style-type: none"> 4. Creación de la alameda paisajista arbolada en la extensión para el corredor ribereño del Río Rímac
Proyecto Etapa N° 3	<ol style="list-style-type: none"> 5. Creación de circuitos hacia el mirador y la Loma Mangomarca 6. Creación de un mirador en la parte alta. 7. Instalación de cisternas en la parte alta para que se pueda irrigar estas zonas a arborizar

b. Principales acciones

▪ **Creación de muros de protección en la ribera de Río Rímac**

Se busca mitigar la erosión, proteger la ribera del Río Rímac, generar un sistema de protección de las orillas del río con fines de corregir el curso del cauce y garantizar la estabilidad de ambas márgenes del río, aprovechando la disponibilidad de recursos como agregados y cantos rodados

El desarrollo de la propuesta incluye las siguientes consideraciones: Los componentes de las estructuras tienen que garantizar su funcionalidad para permitir el aprovechamiento de con fines urbanos.

Estudios específicos a tener en cuenta son análisis de caudales máximos para diferentes tiempos de retorno, socavación general, modelamientos numéricos, estudios climatológicos y valorización de los servicios Ecosistémicos, son imprescindibles para el desarrollo de la propuesta.

▪ **Descolmatación periódica del cauce del Río Rímac**

Esta acción permite corregir el curso del cauce pasado los eventos máximos anuales, los cuales generan acumulación de sedimentos por encontrarse en la parte baja, para ellos es necesario un mantenimiento rutinario anual mediante el uso de maquinarias que permitan facilitar las acciones

Los estudios específicos tomar en cuenta son transporte de sedimentos, estudios hidrológicos y rendimientos de maquinarias según el MTC.

▪ **Conformación de terrazas, compactación y adecuación topográfica de la ribera del Río Rímac**

Iniciar un componente muy importante que permitirá desarrollar las siguientes actividades:

- Diseño de las plataformas conformadas por RCD
- Movimientos de tierras para el acomodo, acarreo y relleno de material clasificado
- Compactación de toda la zona en función de los diseños de alameda
- Definir un adecuado control geotécnico para tener la mejor condición de nivelación y resistencia del suelo

▪ **Creación de la alameda paisajista arbolada en la extensión para el corredor ribereño del Río Rímac**

Se trata de la creación de un espacio arbolado para esparcimiento y recreación frente a la ribera del Río Rímac sobre la faja marginal, que sea el eje de integración frente al paisaje del Río Rímac y que además de aumentar la cantidad y calidad de espacios verdes, este sea también parte de un sistema de primera línea de defensa para aminorar los impactos ante eventos extraordinarios.

En cuanto a Villa Huanta:

- Proteger área verde existente y seguir arborizando la zona.

- Irrigar estas zonas arboladas, instalar una cisterna o depósitos agua cerca al mirador a través del cual pueda se pueda irrigar por riego al goteo, así mismo ver las bombas para la impulsión del agua, a las cisternas que se ubican en partes altas.
- Las plantas o arbustos que se planten serán de poca demanda de agua como el molle, el huaranhuay que son nativas del Perú, también pueden ser la grevilea, el papelillo, la palmera Phoenix, la palmera Robelina, la buganvilla, el arbolito de la felicidad, la salvia, la verbena, entre otros, son especies ideales para embellecer los parques de Lima (Fuente: Libro "Paisajes verdes con poca agua" editado por el Comité Ecológico del Club de Jardines del Perú Floralíes)
- Habilitación de caminos con señalización para llegar al mirador y generar un sendero adicional hacia la Loma de Mangamarca
- Generar una nueva ruta de ingreso a la Loma de Mangamarca por esa zona.
- Implementación de señalización y carteles informativos a lo largo de las sendas o circuitos.
- Se articulará con el cinturón de amortiguamiento de las lomas y los huertos urbanos
- La población colindante con la parte de talud del cerro creara sus huertos urbanos, para el cual el proyecto les apoyara con las semillas para los huertos.
- De la producción de los huertos el 50% seria para auto consumo y el 50% para la venta para lo cual se gestionarán pequeños puestos en el parque más cercano.
- Se promocionará la forestación autogestionada, pero con apoyo de la distribución de plántones para que los pobladores puedan forestar las laderas de la zona de Villa Huanta.

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

El impacto social es positivo puesto que se generar más de 1200 puestos de trabajo en los que dure la ejecución de la obra, así mismo en la etapa de funcionamiento se recuperará 145 has a lo largo de la faja marginal del Río Rímac cuyo propósito final será garantizar un espacio público con fines de recreación y visión paisajista.

En cuanto a Villa Huanta, son 21.70 has de área recuperada, 21.7 has para arborizar, 494 m. de sendas al mirador y 2.7 km de senda por señalizar que lleven del mirador a las Lomas de Mangamarca.

b. Área de intervención

El área de intervención del proyecto corresponde a la recuperación de áreas degradadas con fines de servicios ecosistémicos sobre la faja marginal con una extensión de 145 has en ambas márgenes

c. Beneficiarios sociales

El número de familias y viviendas beneficiarias corresponde a:

- Una población de 167,192 Hab., 46,175 familias y 51,588 viviendas respecto a los distritos de Lurigancho – Chosica y Chaclacayo.
- Una población de 733,450 Hab., 203,163 familias y 187,496 viviendas, respecto a los distritos de Ate, Santa Anita y El Agustino
- Las personas que de forma directa se bonificarían del proyecto son la población del distrito de SJL serian 1,178,813 Hab., 217,641 familias y 255,522 viviendas; asimismo de forma indirecta se beneficiarían todos los habitantes de Lima Este que son 2,782,625 Hab.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

La operación y mantenimiento del establecimiento del proyecto es de responsabilidad de la Municipalidad Metropolitana de Lima, que deben priorizar la implementación de estrategias y actividades, para el mantenimiento de la infraestructura física, instalaciones, equipo y mobiliario vinculado al proyecto. De igual manera conservar en óptimas condiciones la infraestructura, de acuerdo con sus especificaciones técnicas, con el fin de que este preste un buen servicio.

Los recursos necesarios para la operación y mantenimiento corresponden al presupuesto asignado a estas instituciones y los ingresos propios por los servicios que presta.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

- Estudios eficientes y de calidad
- Retrasos en la aprobación del estudio de inversión
- Asignación presupuestal para garantizar su ejecución
- Adecuada gestión por parte de los Municipios involucrados

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Recorte presupuestal
- Aumento de los costos del proyecto por demora en la ejecución del mismo.
- Mala administración de los recursos
- No compromiso de la municipalidad en terminar en proyecto
- Cambios de gobiernos que generan la paralización del proyecto y la no continuación del mismo
- Demora de licitación
- Retrasos de proyecto

FICHA DE PROYECTO ESTRATÉGICO N° 08

FORMATO N° 05-A: REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN								
(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)								
1	NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS DEL CIRCUITO ARQUEOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO DE LOS DISTRITOS DE ATE, SAN JUAN DE LURIGANCHO, LURIGANCHO - CHOSICA Y CHACLACAYO EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA						
Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6								
2	RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN							
	Función	21 CULTURA Y DEPORTE						
	División Funcional	045 CULTURA						
	Grupo Funcional	0100 PROMOCIÓN Y DESARROLLO CULTURAL						
	Sector Responsable	CULTURA						
Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa								
3	ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA							
	SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:	SERVICIOS TURÍSTICOS ARQUEOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO						
	INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:	Nombre:	PORCENTAJE DE RECURSOS TURÍSTICOS INVENTARIADOS QUE NO BRINDAN ADECUADOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS					
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador								
	Unidad de medida:	N° RECURSO TURÍSTICO Y PAISAJÍSTICO	Espacio geográfico	ATE, SANTA ANITA, LURIGANCHO - SAN JUAN DE LURIGANCHO, CHACLACAYO	Año:	2021	Valor:	17
	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:						Valor: 37%	
Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)								
	TIPOLOGÍA DE PROYECTO						CIRCUITO ARQUEOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO	
Nota: solo para ideas de proyecto								

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORIZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA – GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	CULTURA
Entidad:	MINISTERIO DE CULTURA
Nombre de la UE	1363 - MINISTERIO DE CULTURA - ADMINISTRACION GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	CIRCUITO ARQUEOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	ATE
LIMA	LIMA	SAN JUAN DE LURIGANCHO
LIMA	LIMA	LURIGANCHO
LIMA	LIMA	CHACLACAYO
LIMA	LIMA	SANTA ANITA

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	11,361,457
EQUIPAMIENTO	1,905,793
FORMULACIÓN DE PERFIL	293,199
EXPEDIENTE TÉCNICO	439,798
GESTIÓN DEL PROYECTO	293,199
SUPERVISIÓN	293,199
LIQUIDACIÓN	73,300
TOTAL	14,659,945

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
SERVICIOS TURÍSTICOS ARQUEOLÓGICO DE 12 SITIOS ARQUEOLÓGICOS, 3 ESPACIOS PUBLICOS y 2 LOMAS	N°	17

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

293,199

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	X
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	X
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS DEL CIRCUITO ARQUEOLÓGICO Y PAISAJÍSTICO DE LOS DISTRITOS DE ATE, SAN JUAN DE LURIGANCHO, LURIGANCHO - CHOSICA Y CHACLACAYO EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país; Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 4 de Economía diversificada, competitividad y empleo; Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad competitiva basada en el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y del patrimonio cultural; Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 3 de Fortalecer la valoración del patrimonio cultural y 5 de Fortalecer la protección y salvaguardia del patrimonio cultural para su uso social; Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles; Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de Desarrollar la marca ciudad que represente sus atributos más valorados y competitivos; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040.

Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte de los ejes estratégicos de Ciudad Competitiva y Ciudad Ecoamigable; objetivos estratégicos OE2. Consolidar y desarrollar los espacios económicos productivos articulados al desarrollo de la pequeña y mediana empresa y su relación con el mercado metropolitano y OE3. Recuperar, conservar y poner en valor los servicios ecosistémicos.; asimismo, forma parte de los Objetivos Específicos OE2.3: Consolidar el desarrollo de centros culturales y recreacionales e integrarlos a circuitos turísticos recreativos metropolitanos, y OE3.2: Recuperar, conservar y puesta en valor de los Servicios Ecosistémicos de Lomas.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Productiva y Saludabel

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Competitiva y Ecoamigable

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE:

Consolidar y desarrollar los espacios económicos productivos articulados al desarrollo de la pequeña y mediana empresa y su relación con el mercado metropolitano.
Recuperar, conservar y poner en valor los servicios ecosistémicos.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 2.3 DEL PDU AIM LIMA ESTE:

Consolidar el desarrollo de centros culturales y recreacionales e integrarlos a circuitos turísticos recreativos metropolitanos.
Recuperar, conservar y puesta en valor de los Servicios Ecosistémicos de Lomas.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

Ministerio de Cultura: Proyectos declarados viable

- Creación de los Servicios de Interpretación Cultural del Sector B, Subsector 1 y 5, de La Huaca Mangamarca, distrito de San Juan De Lurigancho, provincia de Lima, departamento de Lima.
- Mejoramiento y ampliación de los servicios de interpretación cultural del cuadrante 4 del Subsector I-D del Sector Villar Córdova del Complejo Arqueológico Cajamarquilla, distrito de Lurigancho, provincia de Lima, departamento de Lima
- Creación del servicio de interpretación cultural en la Zona Arqueológica Huaca Los Perales, Santa Anita - Los Ficus, del distrito de Santa Anita, provincia de Lima, departamento de Lima.

Municipalidad Distrital de Ate: Proyectos declarados viable

Con generación de sinergias con la promoción de ferias Gastronómicas y ferias turísticas que se organizan en junio, agosto y setiembre.

- Creación de servicios culturales para la participación de la población en las industrias culturales y las artes a través del Centro Cultural Municipal en el lote 2 De La Mz. P2 de la Cooperativa de Vivienda 27 de Abril, Zona 02, Sub Zona 01, distrito de Ate, provincia de Lima, departamento de Lima.
- Creación de los servicios culturales para la participación de la población en las industrias culturales y las artes en la Mz. “D”, de la Urb. Los Parques de Monterrico de la Sub Zona 03, Zona 01, Distrito de Ate, provincia de Lima, departamento de Lima.

Complementa el Proyecto Municipalidad Distrital de Lurigancho

Con la generación de acciones de su programa de desarrollo turístico con enfoque cultural

Complementa el Proyecto de PSU de AIM de Lima Este

- Mejoramiento y puesta en valor del servicio turístico arqueológico de Fortaleza Campoy en el distrito de San Juan de Lurigancho, provincia de Lima, Lima.
- Mejoramiento y puesta en valor de los servicios ecosistémicos de Lomas en Villa Huanta, distrito de San Juan de Lurigancho, provincia de Lima, Lima.

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

Existe reducidas condiciones para aprovechar los recursos turísticos del patrimonio cultural arqueológico existente en Lima Este; así misma falta una articulación de los Sitios Arqueológicos que se encuentran en las Lomas de Mangamarca y Amancaes.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

Limitadas condiciones para el aprovechamiento turístico de los sitios arqueológicos y la falta de articulación de los Sitios Arqueológicos que se encuentran dentro de las Lomas de Amancaes y Mangamarca y Espacios públicos con valor cultura e históricos.

b. Causas

Inexistencia de información y señalización de los recursos patrimoniales, inadecuadas condiciones, limitadas conciencia de valor del patrimonio cultural, limitada conciencia ambiental, falta de conservación y protección de las Lomas y los Sitios Arqueológicos que se ubican dentro de éstas. Falta de conservación y protección de las lomas de Mangamarca por parte de la MML como área de conservación Regional

c. Efectos

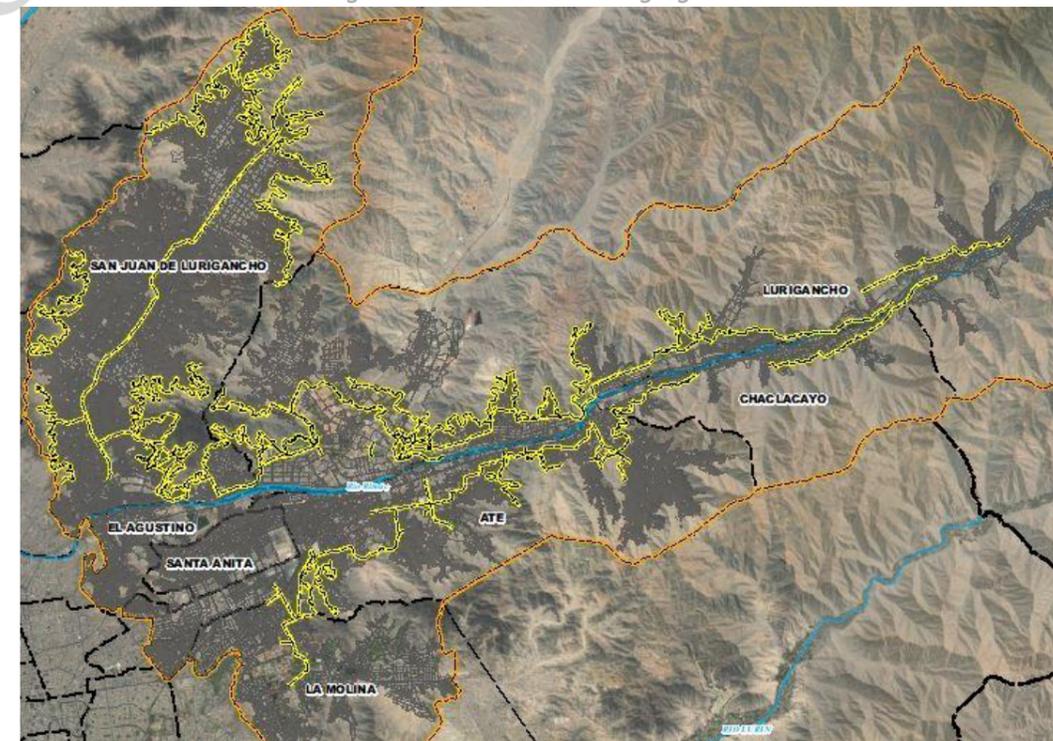
Presencia ocupaciones informales en los límites del patrimonio con valor turísticos y degradación de las lomas por estas ocupaciones, al no ser conservadas se convierten en

puntos críticos de disposición de RRSS, se pierde áreas de servicios ecosistémicos y con estas áreas verdes.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

Comprende 12 sitios arqueológicos ubicados en Lima Este en los distritos de Santa Anita, Ate, Lurigancho y San Juan de Lurigancho. Siendo los sitios arqueológicos: Las Salinas, Cajamarquilla, Mangamarca Sector 3 y 2, Lomas de Mangamarca, La Gloria, Catalina Huanca. Canto chico, Fortaleza de Campoy Monterrey y Huaycán. Las 2 Lomas Mangamarca y Amancaes sobre las cuales se ubican sitios Arqueológicos y 3 Espacios Públicos con valor Cultural e histórico ubicados en los distritos de Ate, Chaclacayo y Lurigancho, los beneficiarios son las personas que viven en las zonas donde se ubican los 12 sitios arqueológicos y los futuros usuarios que visiten los sitios turísticos y paisajísticos.

Figura 11. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2031

6. Objetivo central

Promover el adecuado aprovechamiento de los recursos turísticos y paisajísticos de Lima Este.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Ordenamiento y acondicionamiento de los sitios arqueológicos y espacios públicos culturales-históricos,
- Implementación de los servicios turísticos
- Promoción, sensibilización
- Restauración y conservación
- Protección
- Centro de interpretación entre el SA. Mangamarca y SA. Campoy
- Mirador
- Generación de sendas y circuitos que articulen SA. Campoy, SA. Mangamarca y la Loma de Mangamarca.
- Generación de sendas y circuitos que articulen SA. Amancaes con la Loma de Amancaes.

b. Principales acciones

- Ordenar y acondicionar sitios arqueológicos, como limpieza, demarcación de los límites, entre otras acciones.
- Dotar de infraestructura mínima para poner en marcha los circuitos turísticos, servicios higiénicos, casetas de control y vigilancia, caseta de información, señaléticas con información y definición de los circuitos
- Elaborar estrategias de comunicaciones para sensibilizar, promover y difundir las potencialidades de los sitios arqueológicos y las lomas
- Desarrollo de material comunicacional
- Realizar Talleres de sensibilización y promoción con las organizaciones sociales del entorno, centros educativos y universitarios.
- Capacitar a guías turísticos en los puntos necesarios, como la formación de voluntariado.
- Conservación y protección de las Lomas
- Señalización de caminos y sendas
- Colocar un mirador en la parte alta de las Lomas de Mangamarca

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio:

12 sitios arqueológicos, 3 espacios públicos y 2 lomas son valorados y protegidos por la población y por la comunidad educativa de Lima Este.

b. Área de intervención: 6358.751 Has

- Monumento Arqueológico Prehispánico Cajamarquilla: 138.503 Ha; Coordenada UTM: x:292134.6687, y: 8674384.589
- Monumento Arqueológico Prehispánico Canto Chico: 1.839 Ha, Coordenada UTM: x: 280364.1861, y: 8672379.235
- Sitio Arqueológico Canto Grande: 5352.908 Ha, Coordenada UTM: x: 289273.4211, y:8684019.198
- Zona Arqueológico Monumental Catalina Huanca: 16.240 Ha, Coordenada UTM: x:291709.8254, y: 8667382.53
- Sitio Arqueológico Fortaleza de Campoy: 12.666 Ha, Coordenada UTM: x: 291709.8254, y: 8667382.53
- Zona Arqueológica Monumental Huaycán de Pariachi Sector 1 Parcela A: 1.938 Ha, Coordenada UTM: x: 300512.0333, y: 8671333.488
- Zona Arqueológica Monumental Las Salinas Sector 1: 16.403 Ha, Coordenadas UTM: x:286941.3184, y: 8669748.759
- Paisaje Arqueológico Lomas de Mangamarca: 81.754 Ha. , Coordenada UTM: x: 285018.7382, y: 8672466.324
- Zona Arqueológica Monumental Mangamarca Sector B: 5.423 Ha, Coordenada UTM: x:284304.2557, y:8670991.722
- Zona Arqueológica Mangamarca Sector C: 2.102 Ha, Coordenada UTM: x: 284137.7869, y: 8671169.351
- Sitio Arqueológico Monterrey Sector 1: 1.938 Ha, Coordenada UTM: x: 292934.6711, y:8668840.978

- Zona Arqueológica Monumental, San Juan de Pariachi - Gloria Grande - Gloria Chica; 43.251 Ha y 68.0478 Ha, Coordenada UTM: x: 297497.2823. y: 8671185.078, x:297754.1066, y:8670706.581
- La Loma de Mangamarca con un área de 471.76 has, se ubica entre los distritos de SJL y Lurigancho, en la coordenada de 285282E,8672503N.
- La Loma de Amancaes con un área de 66.55 has, se ubica entre el distrito de SJL, en la coordenada de 279377E,8672308N.
- Ex Barrio Obrero - Parque de las 8 horas, con área de 3.21 Has, se ubica en el distrito de Ate, en las coordenadas UTM, X: 290721.9464 Y:8669974.836
- Plaza de Chaclacayo, con área de 0.65 Has, se ubica en el distrito de Chaclacayo en las coordenadas UTM, X: 307295.4082 Y: 8675486.225
- Zona monumental de Chosica – Plaza central, con área de 25.21 Has, se ubica en el distrito de Lurigancho, en las coordenadas UTM, X: 315258.383296 Y: 8679971.91446

c. Beneficiarios sociales

Población de Distritos de San Juan de Lurigancho 1,178,813 Hab, Santa Anita 221,999 Hab, Lurigancho 283,516 Hab, Ate 671,493 Hab, Chaclacayo 44,201 Hab y de Lima Este: 2,782,625 Hab.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

- Ministerio de Cultura: ente especializado y técnico.
- Municipalidad Metropolitana de Lima: especialista encargado de la dirección y de las acciones de promoción.
- Municipalidades distritales de AIM de Lima Este donde se ubican los sitios arqueológicos: brindar el soporte urbano y de seguridad.
- SERNAMP ente encargado de las áreas naturales protegidas, Municipalidad Metropolitana de Lima, que protege a las lomas de Amancaes como parte de las áreas de Conservación Regional y reconociendo a la Loma de Mangamarca como parte de las Áreas de Conservación Regional.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

Presencia de personal técnico de M. Cultura, vigilancia, organizaciones y empresas culturales de turismo, comunidad educativa activa, personal del área de Conservación Regional de la MML que proteja la Loma de Mangamarca y de Amancaes.

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Riesgos de desastres de un evento natural o antrópico, o reducción de la participación de la población y la comunidad educativa por la pandemia del COVID 19, durante el proceso de ejecución. Problemas con algunos pobladores ubicados en los bordes de los linderos de los sitios arqueológicos y en las lomas.
- Incremento de la asistencia de turistas que pueda afectar el sitio arqueológico, las lomas o la formación de comercio callejero en entorno. O caso contrario restricciones por la Pandemia de COVID 19.

FICHA DE PROYECTO PRIORIZADO N° 09

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES DE LA RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL EN ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA
--	---

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	19 VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
División Funcional	041 DESARROLLO URBANO
Grupo Funcional	0090 PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL
Sector Responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:	GENERACIÓN DE SUELO URBANO
--	----------------------------

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO – PUSU
---------	--

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HA	Espacio geográfico	ATE	Año:	2021	Valor:	3
-------------------	----	--------------------	-----	------	------	--------	---

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Valor:	3
--------	---

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

TIPOLOGÍA DE PROYECTO	RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL
-----------------------	--------------------------------------

Nota: solo para ideas de proyecto

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORIZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
---------	-------------------

Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA – GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
Entidad:	MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
Nombre de la UE	1082 - MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO- ADM. GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	ATE

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	38,750,000
EQUIPAMIENTO	6,500,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	1,000,000
EXPEDIENTE TÉCNICO	1,500,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	1,000,000
SUPERVISIÓN	1,000,000
LIQUIDACIÓN	250,000
TOTAL	50,000,000

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
GENERACIÓN DE SUELO URBANO PARA CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL	HA	3

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

1,000,000

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	X
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES DE LA RED DE CENTROS CON VIVIENDA TEMPORAL EN ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 2 de desarrollo con equidad y justicia social, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 2 de Oportunidades y acceso a los servicios, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con igualdad de oportunidades, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 4 aumentar la cobertura sostenible de servicios de agua y saneamiento, Agenda 2030 del ODS 11 Ciudades y comunidades sostenibles, Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de incrementar el acceso de la población a los servicios básicos, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de calidad y equidad de servicios; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040.

Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Inclusiva y objetivo estratégico OE4. Disminuir las desigualdades y garantizar las condiciones básicas para contar con un hábitat inclusivo, digno, seguro y resiliente; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE 4.2 Desarrollar áreas urbanas y vivienda seguros y resilientes ante riesgo de desastres.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Saludable

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Inclusiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Disminuir las desigualdades y garantizar las condiciones básicas para contar con un hábitat inclusivo, digno, seguro y resiliente.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 4.2 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Desarrollar áreas urbanas y vivienda seguros y resilientes ante riesgo de desastres y contener el crecimiento urbano en el borde de zonas altas y de conservación.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto en mención se articula con el Programa Presupuestal 0109. NUESTRAS CIUDADES; y más específicamente con el Programa Urbanístico de regeneración urbana por reestructuración

de suelo en riesgo alto y muy alto en Lima Norte, Centro, Este y Sur en Lima Metropolitana; que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

El presente proyecto se propone en atención a la necesidad de áreas complementarias a la red de centros de servicios integrales que están distribuidos equitativamente en todo el territorio; mediante la disponibilidad de infraestructura de vivienda temporal planificada como apta preferentemente en áreas de borde donde se localizan los centros de inclusión social, para una adecuada ocupación de los afectados por problemas de reasentamiento y/o poblaciones vulnerables que requieren una localización temporal por seguridad o protección. La estructura de esta infraestructura será flexible al permitir su transformación posterior o cuando no exista demanda de este tipo de servicios, en otro tipo de equipamientos o espacios polivalentes.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

El crecimiento informal sobre áreas de alta pendiente, fajas marginales y otras zonas críticas incrementa las condiciones de riesgo para los habitantes. Mediante estudios específicos se determinan áreas de riesgo no mitigable que deberán ser reasentadas, las viviendas afectadas en los procesos de renovación u otro tipo de riesgos cotidianos que son frecuentes en estas áreas.

b. Causas

La falta de alternativas habitacionales asequibles para los estratos socioeconómicos más pobres motiva la ocupación de áreas no adecuadas. Asimismo, la falta de una participación más activa del Estado para atender la necesidad de vivienda de los grupos sociales más vulnerables sin recursos, los expone a mayores condiciones de riesgo, así como imposibilita la viabilidad de proyectos de mejoramiento de vivienda en estas áreas.

c. Efectos

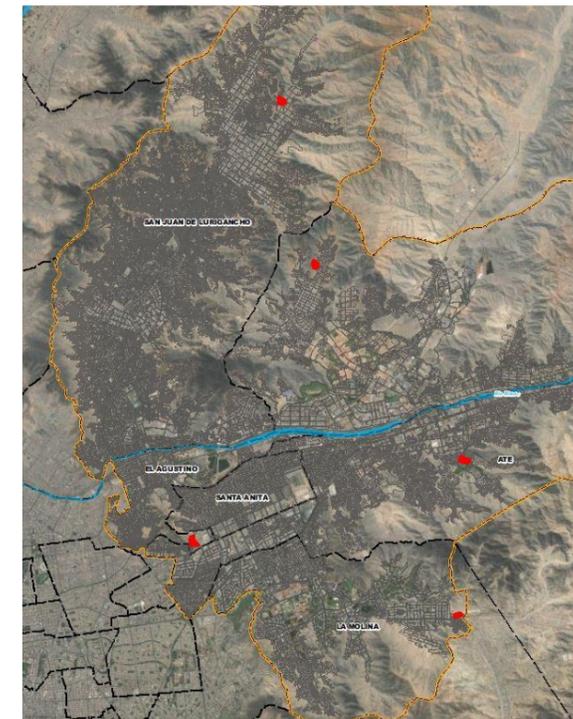
Muchas de estas familias no cuentan con los recursos ni ahorros necesarios para acceder a una vivienda en propiedad o una vivienda en alquiler en condiciones adecuadas. Sus

viviendas son de materiales precarias, expuestos a incendios, deslizamientos o derrumbes, afectando la vida de los ocupantes. Además, que la falta de una alternativa temporal de vivienda dificulta la aplicación y ejecución de las política y programas de vivienda.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El proyecto está ubicado en Santa Clara en el distrito de Ate: 12° 1'53.32"S, 76° 53'9.16" O (la localización concreta se definirá mediante la elaboración de estudios específicos). Los principales beneficiarios sociales directos son los pobladores que viven en la zona de Santa Clara - Ate, con una proyección a servir de 307,932 habitantes.

Figura 12. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2031

6. Objetivo central

La finalidad es generar una alternativa de acceso temporal de vivienda para las familias más pobres expuestas a riesgos no mitigables o afectadas de riesgos cotidianos que se dan por la ocupación de estas áreas, y cuya permanencia en el lugar representa una amenaza para la vida

de los ocupantes de estas viviendas. Se propone crear una infraestructura flexible que permita su adaptación en vivienda temporal, así como otros usos temporales mientras no exista la demanda. Son también necesarios para los procesos de mejoramiento de vivienda o renovación urbana en los cuales se requiera las familias sean trasladadas temporalmente a otras viviendas. Su estructura flexible permitiría también su adaptación en potenciales centros de aislamiento locales ante el aumento de casos de COVID- 19 en algunas áreas.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Componente 1: Infraestructura. Recepción. Zona de salas de reuniones, zona de uso múltiple, almacenes, zona de servicio de internet, zona de servicios de salud, zona de almacenamiento, zona de hospedaje, oficina administrativa. Área de comunicaciones. Zona de estacionamiento, zona ferial, zona de exposición, área recreativa. Infraestructura de prevención de riegos.
- Componente 2: Equipamiento. Creación de la infraestructura de viviendas de diseño flexible que permita su adaptación a espacios multiusos. Se consideran edificaciones de mediana densidad.
- Componente 3: Capacitación y asistencia técnica. Acompañamiento a las familias vulnerables durante el proceso, brindar servicios de asistencia.

b. Principales acciones

- **Suficiente y adecuada infraestructura para la prestación de servicios comunales** con un diseño arquitectónico que incluye ambientes para vivienda junto con otros servicios de lectura, sala de usos múltiples, auditorio, módulo de atención ciudadana, gimnasio, aulas de capacitación, ambientes administrativos, servicios higiénicos, losa multideportiva, explanada, zona de huertos urbanos y áreas verdes.
- **Equipamiento suficiente y adecuado** con mobiliario para vivienda básico y para otras funciones.

- **Adecuada capacidad y actualización del recurso humano en atención integral** a través de programas de capacitación al personal administrativo, de seguridad y promoción de la participación ciudadana.

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

El impacto social es positivo puesto que se generarán más de 500 puestos de trabajo en lo que dure la ejecución de la obra, y los beneficios son: accesibilidad a los servicios comunales adecuados, mayor calidad de vida en la zona por brindar acceso a equipamientos de carácter esencial, disminución de las brechas de equipamientos y generación de equipamientos y servicios complementarios. Asimismo, los potenciales beneficiados son más 7,000 familias que deben ser reasentadas o más de 3,000 familias de los procesos de renovación urbana.

b. Área de intervención

El área de intervención del proyecto corresponde a 3 has.

c. Beneficiarios sociales

El número de familias beneficiarias asciende a un total de 50,000.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

La operación y mantenimiento del proyecto es responsabilidad de la Municipalidad Metropolitana de Lima, que debe priorizar la implementación de estrategias y actividades para el mantenimiento de la infraestructura física, instalaciones, equipo y mobiliario vinculado al proyecto.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

El factor clave que le dará viabilidad al proyecto es la promoción de programas de incentivos municipales y transferencias especiales del gobierno central; así como alianza público-

privada para dar sostenibilidad al proyecto con la presencia de la municipalidad en toda la gestión.

FICHA DE PROYECTO PRIORIZADO N° 10

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

Entre los principales riesgos que el proyecto podría enfrentar durante su ejecución y funcionamiento tenemos:

- Aumento de los costos del proyecto por demora en su ejecución.
- Mala administración de los recursos.
- Cambios de gobiernos que generan la paralización del proyecto.
- Disminución de calidad.

FORMATO N° 05-A: REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN							
(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)							
1	NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN LOS DISTRITO DE LURIGANCHO Y ATE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA					
Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6							
2	RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN						
	Función	03 PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA DE CONTINGENCIA					
	División Funcional	004 PLANEAMIENTO GUBERNAMENTAL					
	Grupo Funcional	0004 RECTORÍA DE SISTEMAS ADMINISTRATIVOS					
	Sector Responsable	ENTE RECTOR DE CADA SISTEMA ADMINISTRATIVO					
Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa							
3	ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA						
	SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:	DÉFICIT DE EQUIPAMIENTOS CULTURALES, DEPORTIVOS Y DE SEGURIDAD					
	INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:	Nombre:	PORCENTAJE DE NUEVO LOCAL LOGÍSTICO PRODUCTIVO CON EL SERVICIO ADMINISTRATIVO POR IMPLEMENTAR				
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador							
	Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	SAN ANTONIO DE JICAMARCA	Año:	2021	Valor: 0.5
	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:						Valor: 0.5
Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)							
	TIPOLOGÍA DE PROYECTO						CENTRO DE SERVICIOS COMUNALES
Nota: solo para ideas de proyecto							
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador							
4	UNIDAD FORMULADORA						
	Sector:	GOBIERNOS LOCALES					
	Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA					
	Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN					

Responsable de la UF: MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UE	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL	
Localización geográfica de la unidad productora		
	Departamento	Provincia
	LIMA	LIMA
		Distrito
		SAN JUAN DE LURIGANCHO

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	5,275,000
EQUIPAMIENTO	1,000,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	75,000
EXPEDIENTE TÉCNICO	375,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	200,000
SUPERVISIÓN	375,000
LIQUIDACIÓN	200,000
TOTAL	7'500,000

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
SERVICIOS COMUNALES INTEGRADOS DE CULTURA, RECREACIÓN, SEGURIDAD Y DEPORTE.	HAS	0.5

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

75,000

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	X
Administración Indirecta - Por contrata	
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	X
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL CENTRO COMUNAL DE INCLUSIÓN SOCIAL EN SAN ANTONIO DE JICAMARCA, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 2 de desarrollo con equidad y justicia social, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 2 de Oportunidades y acceso a los servicios, Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad con igualdad de oportunidades, Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 4 Promover la igualdad y no discriminación entre hombres y mujeres, Agenda 2030 del ODS 11 Ciudades y comunidades sostenibles, Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Reducción de la desigualdad, Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de calidad y equidad de servicios; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040.

Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Inclusiva y objetivo estratégico OE4. Disminuir las desigualdades y garantizar las condiciones básicas para contar con un hábitat inclusivo, digno, seguro y resiliente; asimismo, forma parte del Objetivo Específico 4.5 del PDU AIM Lima Este: Garantizar el acceso oportuno a equipamiento y servicios a la población vulnerable.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Saludable

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Inclusiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Disminuir las desigualdades y garantizar las condiciones básicas para contar con un hábitat inclusivo, digno, seguro y resiliente.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 4.5 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Garantizar el acceso oportuno a equipamiento y servicios a la población vulnerable.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

El proyecto en mención se articula con el Programa Presupuestal 0109. NUESTRAS CIUDADES; y más específicamente con el Programa de promoción de equipamientos culturales integrados al

sistema de centralidades, espacios abiertos y de movilidad urbana; que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

Las zonas periféricas del AIM Lima Este requieren de intervenciones conjuntas que ayuden a contener la expansión del borde urbano. Esto puede desarrollarse mediante la implementación de equipamientos que funcionen como hitos de protección y que a su vez acerquen servicios a la población situada en estas zonas periféricas.

Con un carácter mixto y flexible, esta infraestructura podrá albergar diferentes usos, que irán articulándose y potencializándose con el involucramiento de los diversos actores a nivel local e interdistrital, articulando la propuesta con el fortalecimiento de la gobernanza y la participación ciudadana.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

La zona de Huachipa en Lurigancho ha crecido progresivamente transformando sus usos industriales y de recreación a residenciales, incrementado su demanda de equipamientos y servicios, existiendo una brecha de 3.6 Ha en equipamientos culturales, 13.7 Ha en equipamientos deportivos y 0.35 Ha en equipamientos de seguridad para una población futura de alrededor de 250,000 habitantes.

b. Causas

El crecimiento expansivo sin una planificación adecuada ha producido un desequilibrio en las nuevas zonas urbanas, contando en este sector apenas con un 1.9% de uso de suelo para equipamientos en comparación con el 20% de ocupación residencial. La falta de disponibilidad de uso de suelo para equipamiento y el carácter en la tenencia de propiedad ha limitado las posibilidades de llevar servicios hacia este sector de Lurigancho.

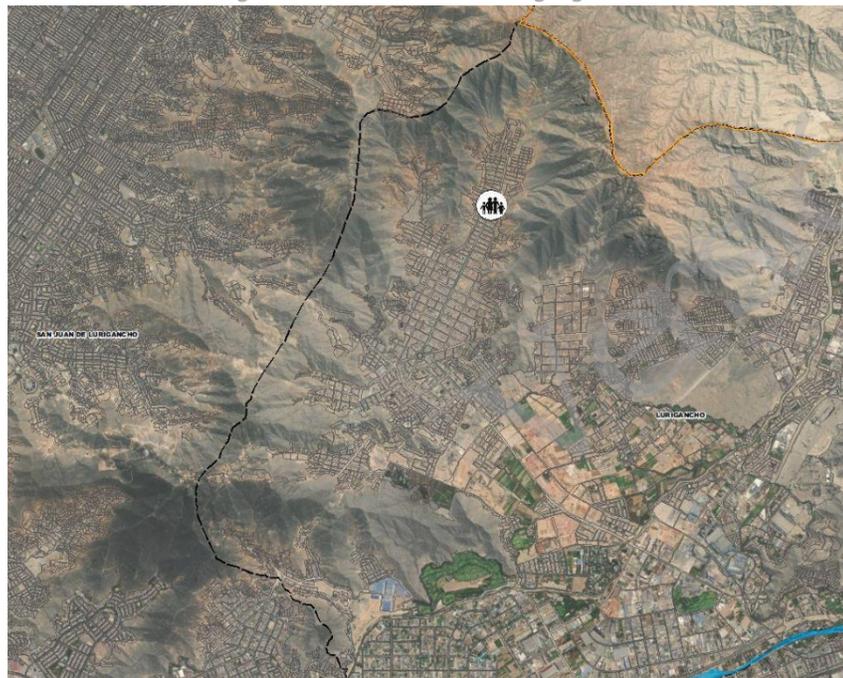
c. Efectos

- Desplazamientos forzados para poder satisfacer la demanda de servicios complementarios culturales, deportivos y de seguridad.
- Incremento de las brechas sociales y aumento de la desigualdad urbana.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

Una etapa del proyecto se encuentra en el AIM de Lima Este, en la zona de San Antonio de Jicamarca en el distrito de Lurigancho. El proyecto está ubicado en Huaycán en el distrito de Ate: 11° 57'51.21"S, 76° 56'5.42" O (la localización concreta se definirá mediante la elaboración de estudios específicos). Los principales beneficiarios sociales directos son los pobladores que viven en la zona del anexo 8 de Jicamarca, con una proyección a servir de 244,800 habitantes.

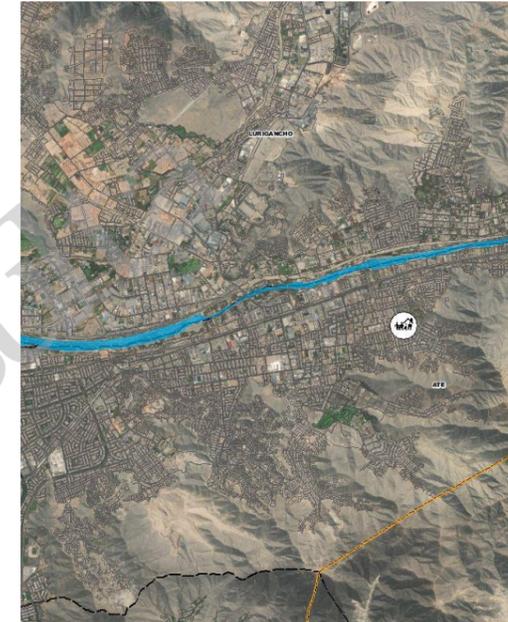
Figura 13. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

Una segunda etapa está ubicada en Santa Clara en el distrito de Ate: 12° 2'13.43"S, 76° 54'20.07" O (la localización concreta se definirá mediante la elaboración de estudios específicos).

Los principales beneficiarios sociales directos son los pobladores que viven en la zona Santa Clara, con una proyección a servir de 205,841 habitantes.



Equipo técnico PDU Lima Este al 2032

6. Objetivo central

La finalidad principal es generar el acceso de la población a la Red de servicios complementarios comunales de inclusión social y brindar un servicio adecuado y de calidad, reduciendo las brechas de equipamiento de cultura, deporte y seguridad en la población Jicamarca – Lurigancho y en la población Santa Clara - Ate.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Componente 1: Infraestructura. Creación de los servicios comunales integrales de inclusión social, el cual contempla en su cartera los servicios de cultura, deporte y seguridad.
- Componente 2: Equipamiento. Implementar las áreas de atención a la población con equipamientos y tecnología.
- Componente 3: Capacitación y asistencia técnica. Asegurar la atención de calidad a la población a través de programas sociales de alcance interdistrital.

b. Principales acciones

- **Suficiente y adecuada infraestructura para la prestación de servicios comunales** con un diseño arquitectónico que incluye ambientes de lectura, sala de usos múltiples, auditorio, módulo de atención ciudadana, gimnasio, aulas de capacitación, ambientes administrativos, servicios higiénicos, losa multideportiva, explanada, zona de huertos urbanos y áreas verdes.
- **Equipamiento suficiente y adecuado** con mobiliario administrativo, equipos multimedia, equipos deportivos, cámaras de seguridad y software de datos abiertos.
- **Adecuada capacidad y actualización del recurso humano en atención integral** a través de programas de capacitación al personal administrativo, de seguridad y promoción de la participación ciudadana.

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

El impacto social es positivo puesto que se generarán más de 500 puestos de trabajo en lo que dure la ejecución de la obra, y los beneficios son: accesibilidad a los servicios comunales adecuados, mayor calidad de vida en la zona por brindar acceso a equipamientos de carácter esencial, disminución de las brechas de equipamientos y generación de equipamientos y servicios complementarios.

b. Área de intervención

El área de intervención del proyecto corresponde a 1 Has.

c. Beneficiarios sociales

El número de familias beneficiarias asciende a un total de 50,000.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

La operación y mantenimiento del proyecto es responsabilidad de la Municipalidad Metropolitana de Lima, que debe priorizar la implementación de estrategias y actividades para el mantenimiento de la infraestructura física, instalaciones, equipo y mobiliario vinculado al proyecto.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

El factor clave que le dará viabilidad al proyecto es el financiamiento oportuno de la inversión pública.

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

Entre los principales riesgos que el proyecto podría enfrentar durante su ejecución y funcionamiento tenemos:

- Aumento de los costos del proyecto por demora en su ejecución.
- Mala administración de los recursos.
- Cambios de gobiernos que generan la paralización del proyecto.
- Disminución de calidad.

FICHA DE PROYECTO PRIORIZADO N° 11

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE PROTECCIÓN INTEGRAL PARA LA REDUCCIÓN DE RIESGO DE DESASTRE POR FLUJO DE DETRITO EN LOS DISTRITOS DE CHOSICA Y CHACLACAYO				
--	---	--	--	--	--

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	05 Orden Público y Seguridad				
División Funcional	016 Gestión de Riesgos y Emergencias				
Grupo Funcional	0036 Atención Inmediata de Desastres				
Sector Responsable	ENTE RECTOR DE CADA SISTEMA ADMINISTRATIVO				

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA

SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

CREACIÓN DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN ANTE INUNDACIONES

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	POBLACIÓN EN RIESGOS MUY ALTO ANTE INUNDACIONES,			
---------	--	--	--	--

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	CHOSICA, CHACLACAY	Año:	2021	Valor:	25%
-------------------	-----	--------------------	--------------------	------	------	--------	-----

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

Valor:	30%
--------	-----

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

Nota: solo para ideas de proyecto

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA – GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UE	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	UEI MML	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	CHOSICA
LIMA	LIMA	CHAACLACAYO

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	32,420,000
EQUIPAMIENTO	1,000,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	380,000
EXPEDIENTE TÉCNICO	1,900,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	200,000
SUPERVISIÓN	1,900,000
LIQUIDACIÓN	200,000
TOTAL	38'000,000

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
SERVICIO DE PROTECCION ANTE INUNDACIONES	Porcentaje	100%

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	X
Administración Indirecta - Por contrata	
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	X
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	

NOTA CONCEPTUAL:

“PROYECTO INTEGRAL PARA LA REDUCCIÓN DE RIESGO DE DESASTRE POR FLUJO DE DETRITO EN LIMA ESTE, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

Alineado a la Política Nacional de Gestión de Riesgos y al PLANAGERD, cuyo Objetivo nacional es Reducir la vulnerabilidad de la población y sus medios ante el riesgo de desastres y Gestión correctiva

PLANAA – Plan Nacional de Acción Ambiental 2011 – 2021 menciona en su OE 2: Asegurar una calidad ambiental adecuada para la salud y el desarrollo integral de las personas, previniendo la afectación de ecosistemas, recuperando ambientes degradados y promoviendo una gestión integrada de los riesgos ambientales, así como una producción limpia y ecoeficiente.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Saludabel

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Ecoambiental

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE:
Recuperar, conservar y poner en valor los servicios ecosistémicos..

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 2.3 DEL PDU AIM LIMA ESTE:
Fortalecer e incorporar medidas de seguridad impulsando acciones para la reducción de riesgo a través de la forestación en zonas de laderas y quebradas.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

Elaboración de Planes Específico para la Reestructuración Urbana en áreas en alto riesgo de Desastres en zona de laderas del PLANMET40.

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

En Lima Este, el sismo es un peligro muy alto por ser suelos de relleno y zonas de intenso fracturamiento, como en las laderas de las colinas y montañas, y se puede activar el peligro de caída de roca afectando las laderas de los cerros y a la población que ocupan estas áreas. Como las quebradas de Quirio, Pedregal, Yanacoto, Cusipata, California, ubicadas en los distritos de Lurigancho, Chaclacayo, presentan una recurrencia de flujos de detritos.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

La población con vulnerabilidad social y física asentada en las laderas de las quebradas de los distritos de Chosica, Chaclacayo están en una situación de riesgo muy alto ante riesgo de sismo y caída de rocas.

b. Causas

Las Quebradas de los distritos de Chosica y Chaclacayo es una zona de peligros por flujos de detrito, por ser suelos de relleno y zonas de intenso fracturamiento activando el peligro de caídas de rocas y afectando las laderas de colinas, montañas y a la población asentada en estas áreas.

c. Efectos

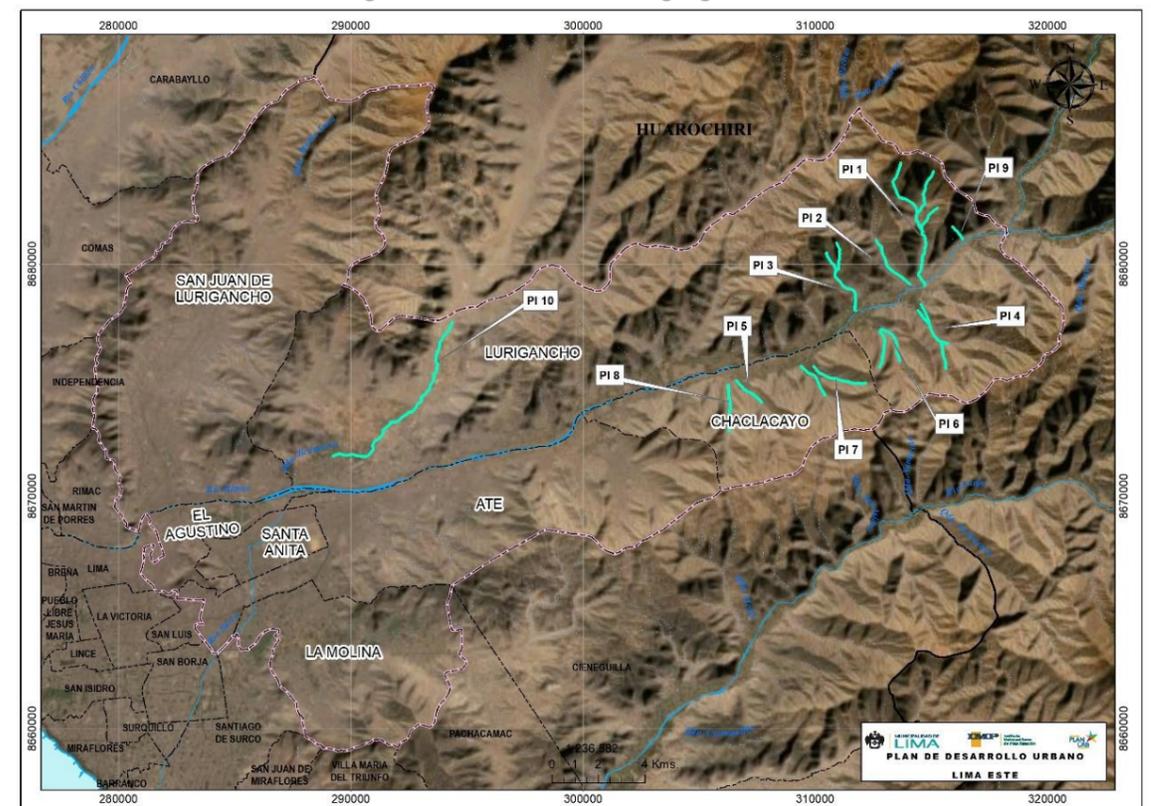
Grandes pérdidas de vida humana y materiales de la población ubicadas en las quebradas de Lurigancho y Chaclacayo calificadas como sectores críticos de riesgo muy alto frente a eventos naturales, como sismos y caídas de rocas.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

NRO	NOMBRE
PI1	Quebrada San Antonio de Pedregal – Lurigancho. Ubicación referencial: 314502. 46m. 8679869.98m.
PI2	Quebrada Quirio – Lurigancho. Ubicación referencial 313613.64m 8679471.89m

PI3	Quebrada Yanacoto – Lurigancho Ubicación referencial 311692.35m 8678802.51m
PI4	Quebrada La Cantuta – Lurigancho. Ubicación referencial 314832.85m 8677506.50m
PI5	Quebrada Cusipata – Chaclacayo. Ubicación referencial: 307325.17m 8674473.14m
PI6	Quebrada California – Chaclacayo. Ubicación referencial 313067.65m 8677086.09m
PI7	Quebrada Los Cóndores- Chaclacayo. Ubicación referencial: 310098m 8675227.65m
PI8	Quebrada Huascarán – Chaclacayo. Ubicación referencial:
PI9	Quebrada Carossio – Chosica.
PI10	Quebrada Huaycoloro – Lurigancho.

Figura 14. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2031

6. Objetivo central

Incorporar medidas de seguridad y acciones para la reducción de riesgos en zonas de laderas y quebradas Lima.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Descolmatación y limpieza del cauce de quebradas
- Encauzamiento

b. Principales acciones

- Descolmatación y limpieza del cauce de quebradas
- Construcción y mantenimiento de las mallas dinámicas
- Mejoramiento y Construcción de dique disipadores de energía
- Construcción de muros de contención
- Elaborar estrategias comunicaciones para sensibilizar, promover acciones de prevención

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio:

12 sitios arqueológicos, 3 espacios públicos y 2 lomas son valorados y protegidos por la población y por la comunidad educativa de Lima Este.

b. Área de intervención: 1617.264 Has

NRO	NOMBRE	AREA (HA)
PI1	Quebrada San Antonio de Pedregal – Lurigancho. Ubicación referencial: 314502. 46m. 8679869.98m.	161.463994
PI2	Quebrada Quirio – Lurigancho. Ubicación referencial 313613.64m 8679471.89m	89.364604

PI3	Quebrada Yanacoto – Lurigancho Ubicación referencial 311692.35m 8678802.51m	191.708906
PI4	Quebrada La Cantuta – Lurigancho. Ubicación referencial 314832.85m 8677506.50m	18.496278
PI5	Quebrada Cusipata – Chaclacayo. Ubicación referencial: 307325.17m 8674473.14m	47.323618
PI6	Quebrada California – Chaclacayo. Ubicación referencial 313067.65m 8677086.09m	52.915143
PI7	Quebrada Los Cóndores- Chaclacayo. Ubicación referencial: 310098m 8675227.65m	100.860427
PI8	Quebrada Huascarán – Chaclacayo. Ubicación referencial:	20.454108
PI9	Quebrada Carossio – Chosica.	28.605927
PI10	Quebrada Huaycoloro – Lurigancho.	906.071079

c. Beneficiarios sociales

NRO	NOMBRE	Población al 2021
PI1	Quebrada San Antonio de Pedregal – Lurigancho. Ubicación referencial: 314502. 46m. 8679869.98m.	20385
PI2	Quebrada Quirio – Lurigancho. Ubicación referencial 313613.64m 8679471.89m	14857
PI3	Quebrada Yanacoto – Lurigancho Ubicación referencial 311692.35m 8678802.51m	4449
PI4	Quebrada La Cantuta – Lurigancho. Ubicación referencial 314832.85m 8677506.50m	1020
PI5	Quebrada Cusipata – Chaclacayo. Ubicación referencial: 307325.17m 8674473.14m	2736
PI6	Quebrada California – Chaclacayo. Ubicación referencial 313067.65m 8677086.09m	1131
PI7	Quebrada Los Cóndores- Chaclacayo. Ubicación referencial: 310098m 8675227.65m	1274
PI8	Quebrada Huascarán – Chaclacayo. Ubicación referencial:	1962
PI9	Quebrada Carossio – Chosica.	6108
PI 10	Quebrada Huaycoloro – Lurigancho.	24737

Población total 78660

Población del Lurigancho 72,688 Hab, y de Chaclacayo 5,972 Hab,

FICHA DE PROYECTO PRIORIZADO N° 12

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

- CENEPRED: ente especializado y técnico.
- Municipalidad Metropolitana de Lima: especialista encargado de la dirección y ejecución del proyecto.
- Municipalidades distritales de AIM de Lima Este: Brindar el soporte urbano y de seguridad.

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

- Retrasos en la aprobación del estudio de inversión
- Asignación presupuestal para garantizar su ejecución
- Adecuada gestión por parte de los Municipios involucrados

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Riesgos de desastres de un evento natural o antrópico, durante el proceso de ejecución.
- Recorte presupuestal
- Aumento de costos del proyecto
- Problemas con pobladores de la zona en el proceso de ejecución de las obras

FORMATO N° 05-A:							
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN							
(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)							
1	NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LA CENTRALIDAD OVALO SANTA ANITA, DISTRITO SANTA ANITA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA					
Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6							
2	RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN						
	Función	19 VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO					
	División Funcional	041 DESARROLLO URBANO					
	Grupo Funcional	0090 PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL					
	Sector Responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO					
Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa							
3	ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA						
	SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:	RECUPERACIÓN DE SUELO URBANO					
	INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:	Nombre:	PORCENTAJE DE USOS DEL SUELO URBANO, POR TIPO – PUSU				
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador							
	Unidad de medida:	HAS	Espacio geográfico	SANTA ANITA	Año:	2021	Valor: 391.55
CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:							Valor: 391.55
Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)							
	TIPOLOGÍA DE PROYECTO	EQUIPAMIENTO PARA ESPECIALIZACIÓN DE CENTRALIDAD					
Nota: solo para ideas de proyecto							
Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador							
4	UNIDAD FORMULADORA						
	Sector:	GOBIERNOS LOCALES					
	Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA					
	Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN					
	Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS					

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA - GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
Entidad:	MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
Nombre de la UE	1082 - MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO- ADM. GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	MEJORAMIENTO	
Nombre de la unidad productora	EQUIPAMIENTO ESPECIALIZACIÓN DE CENTRALIDAD OVALO SANTA ANITA	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	SANTA ANITA

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	38,750,000
EQUIPAMIENTO	6,500,000
FORMULACIÓN DE PERFIL	1,000,000
EXPEDIENTE TÉCNICO	1,500,000
GESTIÓN DEL PROYECTO	1,000,000
SUPERVISIÓN	1,000,000
LIQUIDACIÓN	250,000
TOTAL	50,000,000

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
RECUPERACIÓN DE SUELO URBANO CENTRALIDAD OVALO SANTA ANITA	HAS	391.55

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

1,000,000

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	X
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

NOTA CONCEPTUAL:

**“MEJORAMIENTO DE EQUIPAMIENTO PARA LA ESPECIALIZACIÓN DE LA CENTRALIDAD
OVALO SANTA ANITA, DISTRITO SANTA ANITA, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”**

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país; Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 4 de Economía diversificada, competitividad y empleo; Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad recursos para el bienestar futuro; Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 3 de Fomentar la competitividad basada en las potencialidades de desarrollo económico de cada territorio; Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles; Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de Fortalecimiento de la producción y competitividad metropolitana mediante el ordenamiento del territorio; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040.

Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Competitiva y objetivo estratégico OE2. Consolidar y desarrollar los espacios económicos productivos articulados al desarrollo de la pequeña y mediana empresa y su relación con el mercado metropolitano; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE 2.2. Consolidar y diversificar las centralidades y los ejes comerciales y de servicios.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Productiva

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Competitiva

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Consolidar y desarrollar los espacios económicos productivos articulados al desarrollo de la pequeña y mediana empresa y su relación con el mercado metropolitano.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 2.2 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Contar con un sistema que articula los espacios económicos industriales a la ciudad.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

Este proyecto de mejoramiento de equipamiento para la especialización de la centralidad Óvalo Santa Anita, se articula con el Programa Presupuestal 0109. NUESTRAS CIUDADES; y más específicamente con el Programa de Promoción de Centralidades Metropolitanas: Centro

Histórico y San Isidro - Miraflores, Centro Gamarra Yerbateros, Nor - Este Norte (Independencia), Este (San Carlos SJL y Javier Prado con Carretera Central), Sur (Ciudad de Dios y VES), que considera el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima (PLANMET 2040).

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

El presente proyecto se propone en atención a la necesidad que se tiene en Santa Anita, específicamente en el óvalo Santa Anita, de frenar la especulación de la demanda no planificada y el crecimiento excesivo por densificación y extensión, dado que las actividades económicas de los centros principales son elementos espontáneos que surgen sin la intervención inicial del Gobierno y sin responsabilidad social.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

Las centralidades no planificadas generan déficit de equipamiento y espacio público, así como colapso del sistema vial.

b. Causas

La insuficiente accesibilidad a espacios que se caracterizan por tener actividades económicas y accesos viales importantes.

c. Efectos

La desintegración de la ciudad ya que el valor del suelo decae de tal manera que hay menos oportunidad para la población.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El proyecto está ubicado en el distrito de Santa Anita. Los principales beneficiarios sociales directos son los pobladores que viven en la zona, con una proyección a servir de 37,742 habitantes.

FICHA DE PROYECTO PRIORIZADO N° 13

FORMATO N° 05-A:
REGISTRO DE IDEA DE PROYECTO O PROGRAMA DE INVERSIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

1 NOMBRE DE IDEA DEL PROYECTO/PROGRAMA DE INVERSIÓN	CREACIÓN DEL SERVICIO DE PARQUE TEMÁTICO Y CULTURAL RENACIMIENTO SEDAPAL, EN LA ZONA DE PRADERA DEL DISTRITO DE EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA
--	--

Nota: en el caso de ideas de proyecto, se construye en base a la información consignada en el numeral 6

2 RESPONSABILIDAD FUNCIONAL DE LA INVERSIÓN

Función	19 VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO
División Funcional	041 DESARROLLO URBANO
Grupo Funcional	0090 PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL
Sector Responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO

Nota: para programas se consigna la cadena funcional representativa del programa

3 ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

	ESPACIOS PÚBLICOS VERDES
--	--------------------------

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nombre:	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR
---------	---

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

Unidad de medida:	M2	Espacio geográfico	EL AGUSTINO	Año:	2021	Valor:	908,809.20
-------------------	----	--------------------	-------------	------	------	--------	------------

CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHA:

Valor:	33%
--------	-----

Nota: Se refiere a la capacidad de producción que aporta el proyecto (incremental)

PARQUE TEMÁTICO Y PARQUE CULTURAL

TIPOLOGÍA DE PROYECTO

Nota: solo para ideas de proyecto

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

4 UNIDAD FORMULADORA

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UF:	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UF:	MARY ENMA SOLORZANO BERRIOS

5 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Entidad:	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA – GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
Responsable de la UEI	ALICIA NOEMI ZAMBRANO CERNA

6 UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL

Sector:	VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
Entidad:	MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO
Nombre de la UE	1082 - MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO- ADM. GENERAL

7 DATOS DE LA INVERSIÓN

Naturaleza de intervención	CREACIÓN	
Nombre de la unidad productora	PARQUE TEMÁTICO Y PARQUE CULTURAL	
Localización geográfica de la unidad productora		
Departamento	Provincia	Distrito
LIMA	LIMA	EL AGUSTINO

8 DESCRIPCIÓN AGREGADA DEL PROYECTO/PROGRAMA

8.1 Para proyectos de inversión

TIPO DE ÍTEM	COSTO REFERENCIAL
INFRAESTRUCTURA	29,267,702
EQUIPAMIENTO	4,909,421
FORMULACIÓN DE PERFIL	755,296
EXPEDIENTE TÉCNICO	1,132,943
GESTIÓN DEL PROYECTO	755,296
SUPERVISIÓN	755,296
LIQUIDACIÓN	188,824
TOTAL	37,764,777

Capacidad de producción estimada con el proyecto de inversión

Servicio	UM	Capacidad de producción
ESPACIO PUBLICO VERDES	M2	908,809.204

8.2 Costo aproximado del estudio de preinversión o ficha técnica

	755,296
--	---------

9 MODALIDAD DE EJECUCIÓN TENTATIVA

Modalidad de Ejecución	Marque con una X la modalidad de ejecución tentativa
Administración Directa	
Administración Indirecta - Por contrata	
Administración Indirecta - Asociación Público-Privada	
Administración Indirecta - Obras por Impuestos	X
Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	

NOTA CONCEPTUAL:

“CREACIÓN DEL SERVICIO DE PARQUE TEMÁTICO Y CULTURAL RENACIMIENTO SEDAPAL, EN LA ZONA DE PRADERA DEL DISTRITO DE EL AGUSTINO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA”

10 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marque con una X la fuente de financiamiento tentativa
1. Recursos Ordinarios	
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	X

1. Alineamiento con Planes Nacionales, Sectoriales, otros.

El proyecto en mención, se encuentra enmarcado en el Acuerdo Nacional eje 3 de Competitividad del país; Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2021 eje 4 de Economía diversificada, competitividad y empleo; Propuesta de Imagen de Futuro para una ciudad competitiva basada en el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y del patrimonio cultural; Lineamientos de la Política General de Gobierno en el eje 3 de Fortalecer la valoración del patrimonio cultural y 5 de Fortalecer la protección y salvaguardia del patrimonio cultural para su uso social; Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible al 2030 de Ciudades Sostenibles; Objetivos Estratégicos del Plan Regional de Desarrollo Concertado de Lima 2012 – 2025 de Desarrollar la marca ciudad que represente sus atributos más valorados y competitivos; así como a los Ejes y Objetivos Estratégicos del Plan MET 2040.

Dentro del Plan de Desarrollo Urbano del área interdistrital de Lima Este, forma parte del eje estratégico de Ciudad Ecoamigable y objetivo estratégico OE3. Recuperar, conservar y poner en valor los servicios ecosistémicos.; asimismo, forma parte del Objetivo Específico OE3.5: Incorporar un circuito de parques, integrando espacios culturales y ecológicos.

EJE ESTRATÉGICO PLAN MET 2040: Metropoli Saludable

EJE ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Ciudad Ecoamigable

OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL PDU AIM LIMA ESTE: Recuperar, conservar y poner en valor los servicios ecosistémicos.

OBJETIVO ESTRATÉGICO ESPECÍFICO 3.5 DEL PDU AIM LIMA ESTE: Incorporar un circuito de parques, integrando espacios culturales y ecológicos.

2. Articulación o sinergias con cartera de proyectos regional o local

Programas de Inversiones del Plan MET 2040

- Parque Ribereño Rímac 10 – Forestación

- Parque Ribereño Rímac 03 – Forestación

3. Justificación del Planteamiento del Proyecto de inversión en términos de su prioridad y de su contribución al cierre de brechas

Los distritos de Lima tienen un alto déficit de servicios de áreas verdes, con una proporción de 3.57 m²/hab. Siendo este déficit en los distritos de El Agustino, Ate, San Juan de Lurigancho, Santa Anita y Lurigancho con 2.88 m²/Hab, 2.67 m²/Hab, 2.21 m²/Hab, 3.23 m²/Hab y 2.19 m²/Hab respectivamente, debiendo ser 9 m²/hab. Este parque proporcionara el 29% de áreas verdes.

4. Problema central, causas y efectos

a. Problema

Existen escasas áreas disponibles para servicios de espacios públicos verdes, especialmente en el distrito de El Agustino.

b. Causas

Inexistencia de áreas verdes de considerable tamaño para implementar un parque temático para Lima Metropolitana y Lima Este.

c. Efectos

Condiciones de salud de la población por problemas de contaminación ambiental y bajas condiciones de vida.

5. Delimitación del área geográfica y de los beneficiarios directos

El área geográfica a intervenir se ubica en el distrito de El Agustino, con un Área Total de 908,809.85 m²:

- **Parque Renacimiento** (Temático del Agua-SEDAPAL)

Área 800,805.98 m², perímetro. 309.65 ML.

Coordenadas UTM: x: 285566.6287 y:8669114.091

Coordenada Geográfica: Latitud:12° 1' 56.020 y Longitud: 76° 58' 10.930" W

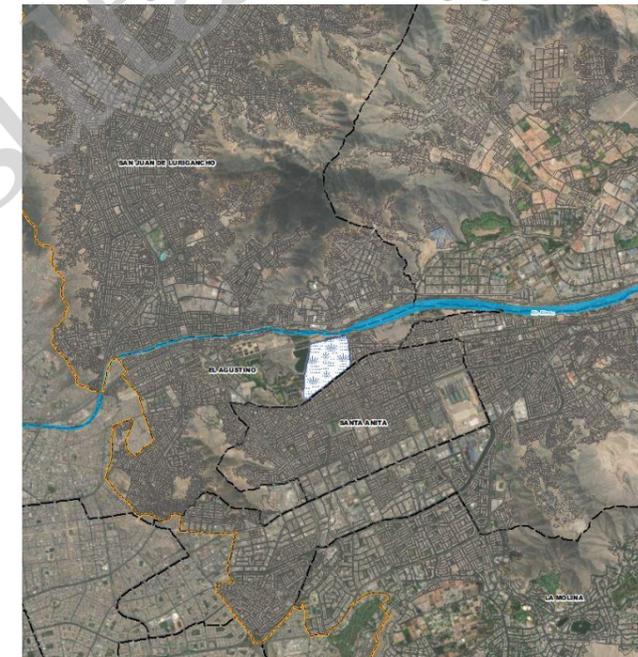
- **Parque Cultural (Las Salinas)**

Área: 108,003.87 m²

Coordenada UTM: x:287078.2266, y:8669844.794

Coordenadas Geográficas: Latitud: 12° 1' 32.611, Longitud: 76° 57' 20.786

Figura 15. Delimitación del área geográfica



Equipo técnico PDU Lima Este al 2031

6. Objetivo central

La población de Lima Este accede a servicios del parque temático renacimiento SEDAPAL.

7. Descripción del proyecto en términos de sus componentes y principales acciones

a. Componentes (Infraestructura, Servicios a desarrollar)

- Construcción y habilitación de servicios de espacios públicos
- Infraestructura cultural sobre agua y patrimonio cultural Las Salinas

b. Principales acciones

Dotar de infraestructura de espacio verdes, sendas de camino, cobertura vegetal y forestería.

- Parque temático del Agua: Espacios lúdicos de agua que invite a la relajación.
- Parque Cultural- ZA Las Salinas: Espacios lúdicos vinculados al patrimonio cultural, como vegetación de origen Local, árboles, arbustos y/o yerbas-

Habilitación de infraestructura educativa:

- Parque temático del Agua: Respecto a la cultura de agua, que sensibilice a la población del cuidado y el ahorro del agua, uso de tecnologías de ahorro del agua, el proceso que tiene el agua para llegar a los hogares
- Parque Cultural – ZA Las Salinas. Generar espacio de integración con la zona arqueológica y proporcionar información que eduque sobre el valor de las zonas arqueológicas. Brindar una información más amplia de la cultura de esa época, retomar el tema de los canales prehispánicos, canal de Surco, ubicado en el Parque.

8. Descripción cualitativa de los beneficios sociales del proyecto

a. Impacto en el territorio

Se incrementará los espacios verdes para Lima Este en 29% pasando de 3,59 m²/Hab a 5.34 m²/Hab.

b. Área de intervención

908,809.85 m².

c. Beneficiarios sociales

Población de los distritos de Lima Este: 2,543,938 Hab.

9. Gestión de la operación y mantenimiento del proyecto

a. Actores involucrados en la implementación (rol y función)

- SEDAPAL, a cargo de esta área de terreno donde se trata el agua para dotarla a la ciudad
- Municipalidad Metropolitana de Lima - SERPAR, encargado de habilitar y mantener las áreas de parques metropolitano de la ciudad
- Municipalidades de Lima Este, cuyas poblaciones serán beneficiarios directos de la habilitación del servicio de espacios públicos verdes para ciudad

b. Punto crítico para que se ejecute el proyecto

Participación de SEDAPAL, para entregar dichas áreas para su habilitación con espacios público y SERPAR/MML para habilitarlas y mantenerlas.

10. Descripción cualitativa de los principales riesgos de la ejecución y funcionamiento del proyecto

- Riesgos de desastres de un evento natural o antrópico, o reducción de la participación de la población y la comunidad educativa por la pandemia del COVID 19, durante el proceso de ejecución.
- Llegar acuerdos con Sedapal para brindar los espacios para la habilitación del servicio

4.1.3.3. ESQUEMAS ARQUITECTÓNICOS DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Creación de Servicio del Terminal Terrestre en el distrito de Lurigancho, en la extensión del puente de Javier Prado y la Av. Ramiro Prialé, provincia de Lima, Lima

P-01

Creación de Servicio del Terminal Terrestre en el distrito de Lurigancho, en la extensión del puente de Javier Prado y la Av. Ramiro Prialé, provincia de Lima, Lima | PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

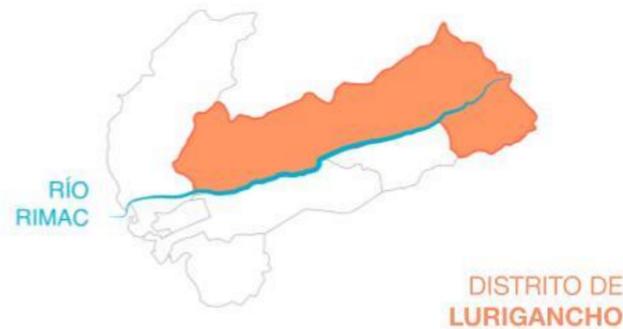
EJE ESTRATÉGICO

Ciudad integradora

MONTO S/. 10,721,496



UBICACIÓN



VISTA AÉREA GENERAL



CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL TERMINAL TERRESTRE EN LA EXTENSIÓN DEL PUENTE DE JAVIER PRADO Y LA AV. RAMIRO PRIALÉ, DISTRITO DE LURIGANCHO, PROVINCIA DE LIMA, LIMA



VISTA AÉREA GENERAL



ACTORES Municipalidad Metropolitana de Lima y gremios de transportistas

Mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad interdistrital en la intersección Av. Separadora Industrial con Vía de Evitamiento, distrito La Molina, provincia de Lima, Lima

P-02

Programa de mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad interdistrital sobre la Vía de Evitamiento-Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad integradora

MONTO S/. 55,000,000



ESPACIO PÚBLICO
Y EQUIPAMIENTO



INFRAESTRUCTURA
VERDE



DESCONTAMINACIÓN



EFICIENCIA DE
RECURSOS



MOVILIDAD Y
ACCESIBILIDAD



TEJIENDO
SINERGIAS



IDENTIDAD



CONSERVACIÓN
DEL PAISAJE



SEGURIDAD



GESTIÓN DE
RIESGOS

UBICACIÓN

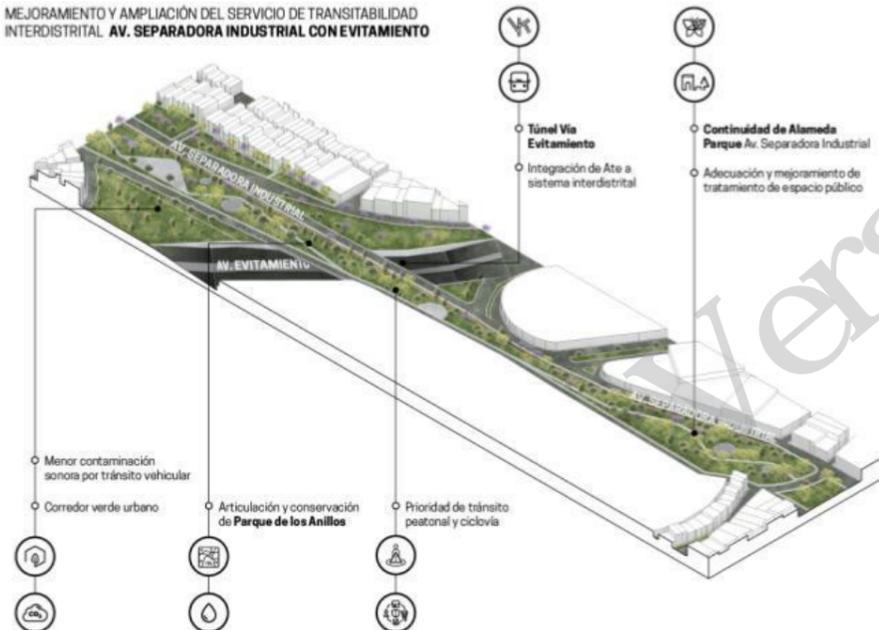


VISTA AÉREA GENERAL

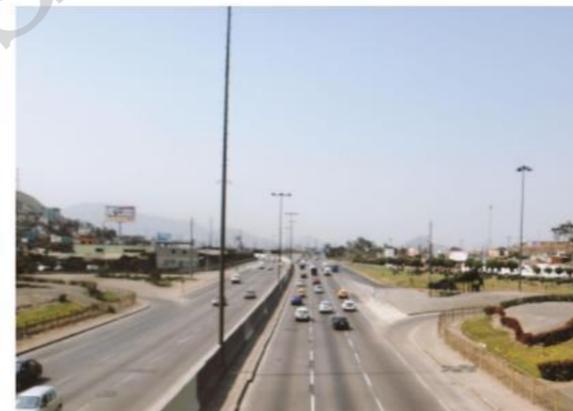


VISTA AÉREA DE PROYECTO

MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD INTERDISTRITAL AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON EVITAMIENTO



VISTA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO ACTUAL



VISTA DESDE NUEVO PUENTE-ALAMEDA



ACTORES

Municipalidad Metropolitana de Lima

Mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad vehicular interdistrital sobre el Río Rímac desde la intersección prolg. Av. Javier Prado con Av. Metropolitana hasta Av. Ramiro Prialé, distritos de Ate y Lurigancho-Chosica, provincia de Lima, Lima

P-03

Programa de mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad interdistrital sobre el Río Rímac en Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad integradora

MONTO S/. 40,000,000



ESPACIO PÚBLICO
Y EQUIPAMIENTO



INFRAESTRUCTURA
VERDE



DESCONTAMINACIÓN



EFICIENCIA DE
RECURSOS



MOVILIDAD Y
ACCESIBILIDAD



TEJIENDO
SINERGIAS



IDENTIDAD



CONSERVACIÓN
DEL PAISAJE

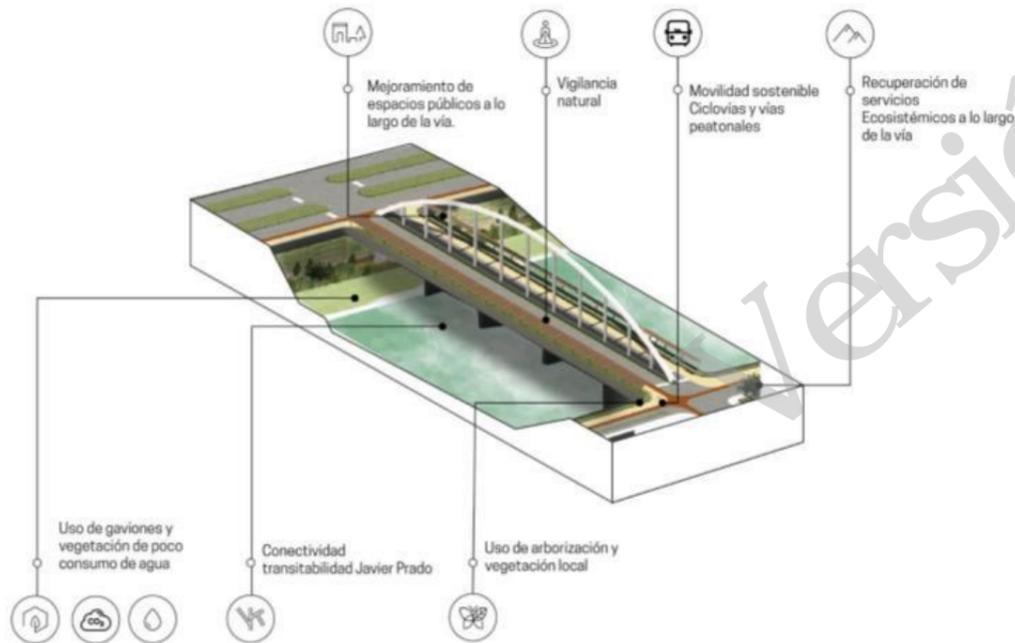


SEGURIDAD



GESTIÓN DE
RIESGOS

UBICACIÓN



ACTORES

Municipalidad Metropolitana de Lima

Creación del servicio teleférico entre la estación de San Martín a los CP de Las Maravillas, La Colina y las Brisas de Huáscar en el distrito de San Juan de Lurigancho, provincia de Lima, Lima

P-04

Programa de red de teleféricos entre las troncales (paraderos intermodales y zonas de pendiente alta en S.J.L, El Agustino, Ate, Lurigancho), provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad integradora

MONTO S/. 156,000,000



ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTO



INFRAESTRUCTURA VERDE



DESCONTAMINACIÓN



EFICIENCIA DE RECURSOS



MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD



TEJIENDO SINERGIAS



IDENTIDAD



CONSERVACIÓN DEL PAISAJE



SEGURIDAD

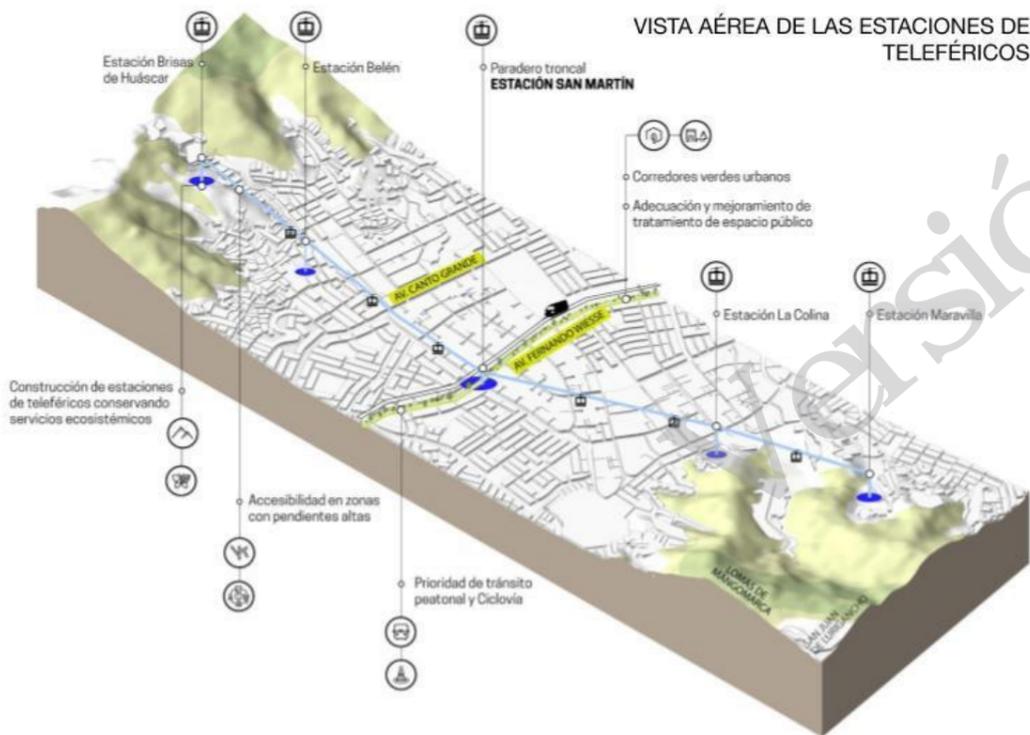


GESTIÓN DE RIESGOS

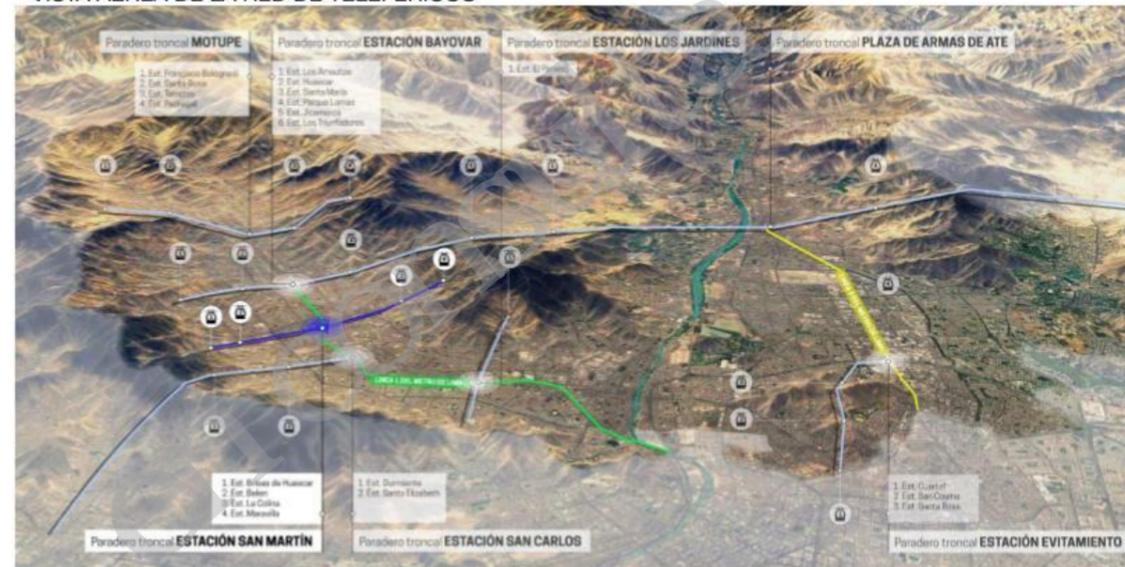
UBICACIÓN



DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO



VISTA AÉREA DE LA RED DE TELEFÉRICOS



VISTA DE ESTACIÓN SAN MARTÍN



ACTORES

Municipalidad Distrital de San Juan de Lurigancho

Mejoramiento de equipamiento para la especialización de la centralidad Ovalo Santa Anita, distrito de Santa Anita, provincia de Lima, Lima

P-05

Programa de mejoramiento de equipamiento para la especialización de centralidades de Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad competitiva

MONTO S/. 50,000,000



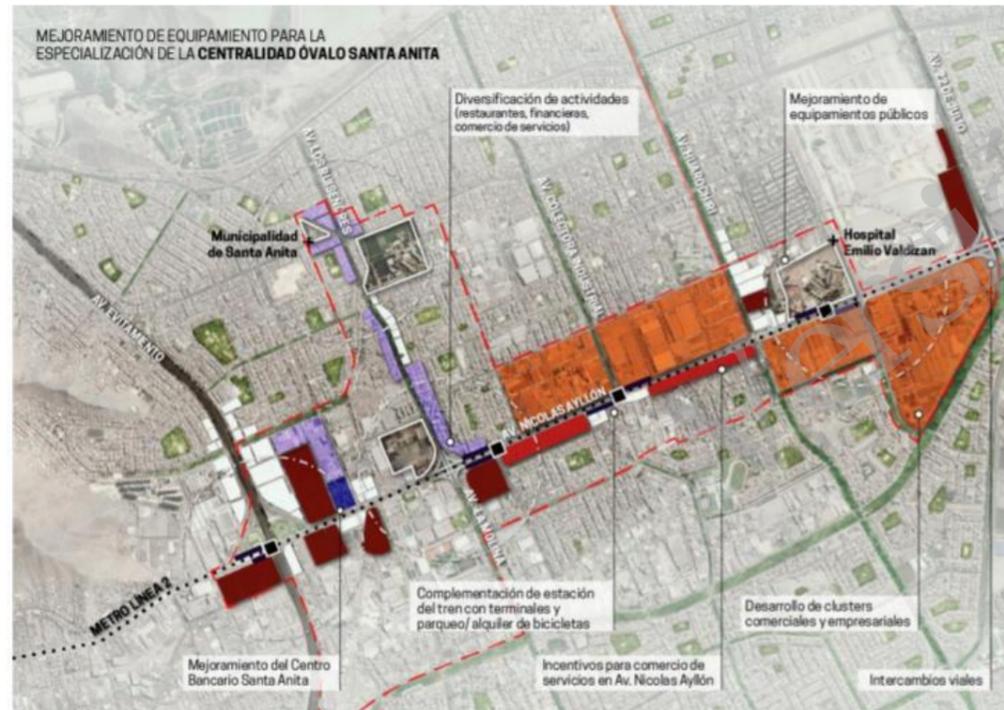
UBICACIÓN



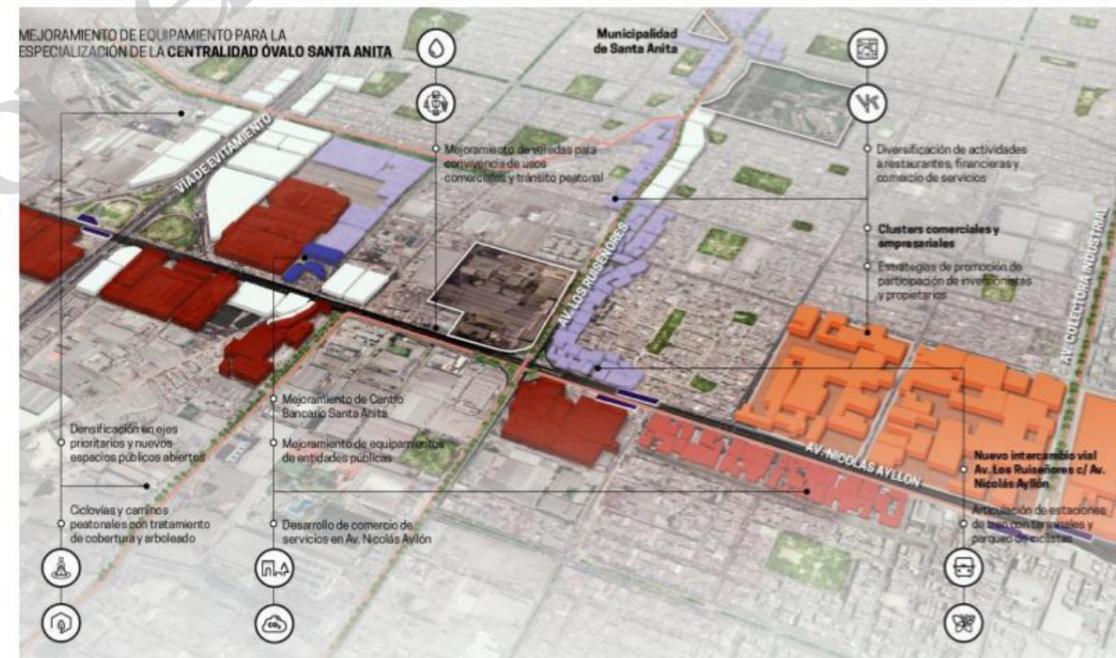
VISTA ACTUAL DE NICOLAS AYLLÓN



ESTACIÓN OVALO SANTA ANITA



VISTA AÉREA DEL PROYECTO



ACTORES Municipalidad de Santa Anita y Municipalidad Metropolitana de Lima

Recuperación y Puesta en valor del Monumento Arqueológico Prehispánico Fortaleza de Campoy, distrito de San Juan de Lurigancho, provincia de Lima, Lima

P-06

Programa de recuperación y puesta en valor de recursos Arqueológicos de Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad competitiva

MONTO S/. 10,500,000



ESPACIO PÚBLICO
Y EQUIPAMIENTO



INFRAESTRUCTURA
VERDE



DESCONTAMINACIÓN



EFICIENCIA DE
RECURSOS



MOVILIDAD Y
ACCESIBILIDAD



TEJIENDO
SINERGIAS



IDENTIDAD



CONSERVACIÓN
DEL PAISAJE

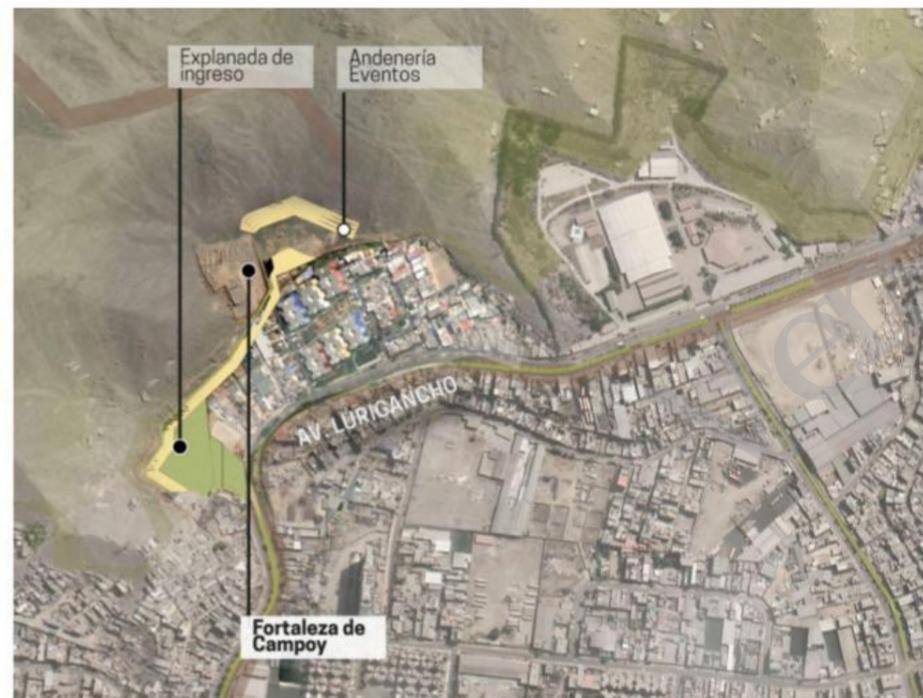


SEGURIDAD



GESTIÓN DE
RIESGOS

UBICACIÓN



ACTORES Municipalidad Metropolitana de Lima, Ministerio de Cultura y Municipalidades distritales de AIM de Lima Este

Creación de Circuito turístico en Ate-San Juan de Lurigancho-Chosica-Chaclacayo, recorrido a Lomas, Zonas Arqueológicas-Centros Culturales y Centros Recreacionales de Lima Este, provincia de Lima, Lima

P-07

Programa de creación de centros de interpretación cultural en Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad ecoambiental

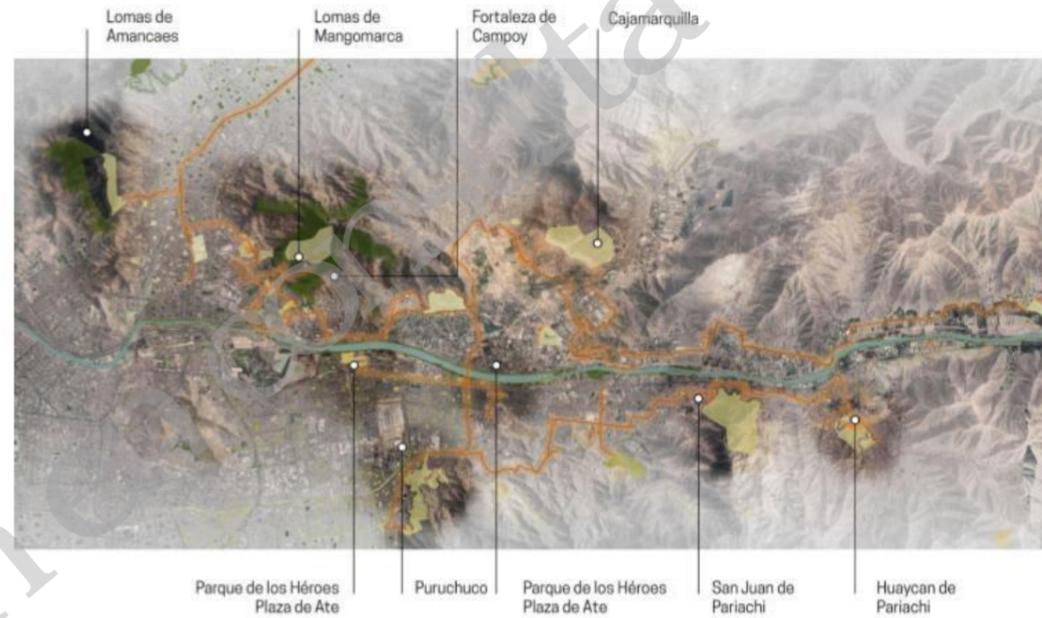
MONTO S./. 14,659,945



UBICACIÓN



VISTA GENERAL DE CIRCUITO TURÍSTICO



VISTA DE PROYECTO SECTOR CAJAMARQUILLA



ACTORES

Municipalidad Metropolitana de Lima, Ministerio de Cultura, Municipalidades distritales de AIM de Lima Este y SERNAMP

Puesta en valor de los servicios ecosistémicos del Río Rímac, en la zona de Chaclacayo-Chosica, provincia de Lima, Lima

P-08

Programa de recuperación de los servicios ecosistémicos de regulación hídrica y control de erosión del suelo en el Río Rímac para fines urbanos en Lima Este, Provincia de Lima, Lima

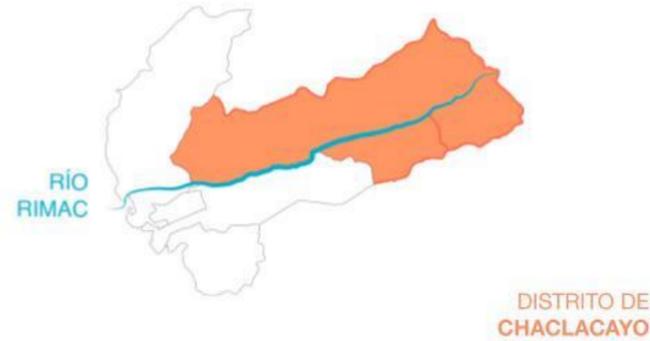
PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO
Ciudad ecoambiental

MONTO S/. 54,244,350



UBICACIÓN



VISTA GENERAL



VISTA GENERAL DEL PARQUE LINEAL RIO RIMAC



VISTA DE SECTOR DEL PROYECTO



VISTA ACTUAL DEL SECTOR



VISTA DEL PARQUE LINEAL RÍO RÍMAC_CHACLACAYO



ACTORES Municipalidad Metropolitana de Lima

Puesta en valor de los servicios ecosistémicos del río Rímac en la zona de Puente Huachipa hasta la zona de Sedapal, provincia de Lima, Lima

P-09

Programa de recuperación de los servicios ecosistémicos de regulación hídrica y control de erosión del suelo en el Río Rímac para fines urbanos en Lima Este, Provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad ecoambiental

MONTO S/. 54,244,350



UBICACIÓN

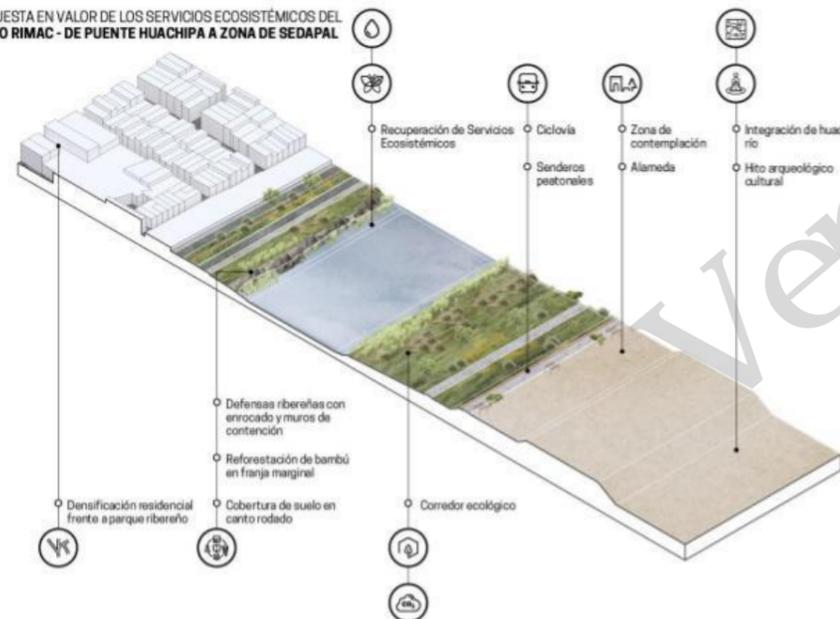


VISTA GENERAL DEL SECTOR



VISTA DE PROYECTO

PUESTA EN VALOR DE LOS SERVICIOS ECOSISTÉMICOS DEL RÍO RÍMAC - DE PUENTE HUACHIPA A ZONA DE SEDAPAL



VISTA ACTUAL DEL SECTOR



VISTA DEL PARQUE RÍO RÍMAC



ACTORES

Municipalidad Metropolitana de Lima

Creación de servicios ambientales, paisajísticos y de espacios públicos en Villa Huanta, distrito de San Juan de Lurigancho, provincia de Lima, Lima

P-10

Programa de creación de servicios ambientales, paisajísticos y de espacios públicos en las Lomas de Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO
Ciudad ecoambiental

MONTO S/. 72,325,800



UBICACIÓN



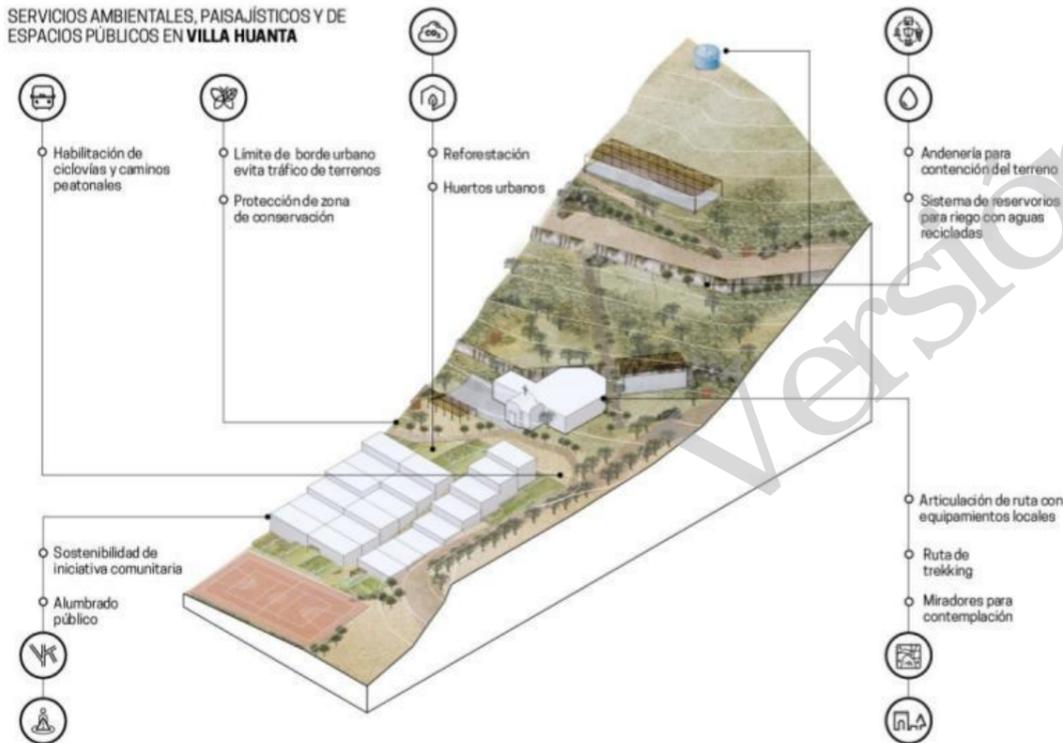
VISTA AÉREA DEL PROGRAMA DE LOMAS



VISTA DESDE MIRADOR INCLUSIVO



SERVICIOS AMBIENTALES, PAISAJÍSTICOS Y DE ESPACIOS PÚBLICOS EN VILLA HUANTA



VISTA AÉREA DEL SECTOR VILLA HUANTA



ACTORES

Municipalidad de San Juan de Lurigancho, SERPAR, SERNAMP, Municipalidad Metropolitana de Lima y SEDAPAL

Mejoramiento del servicio de transitabilidad en la quebrada Huaycoloro, desde el río Rimac hasta el ingreso del anillo vial periférico, en el distrito de Lurigancho, provincia de Lima, Lima

P-11

Programa de mejoramiento del servicio de transitabilidad en la quebrada Huaycoloro en el distrito de Lurigancho, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO

Ciudad ecoambiental

MONTO S/. 21,697,740



ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTO



INFRAESTRUCTURA VERDE



DESCONTAMINACIÓN



EFICIENCIA DE RECURSOS



MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD



TEJIENDO SINERGIAS



IDENTIDAD



CONSERVACIÓN DEL PAISAJE



SEGURIDAD

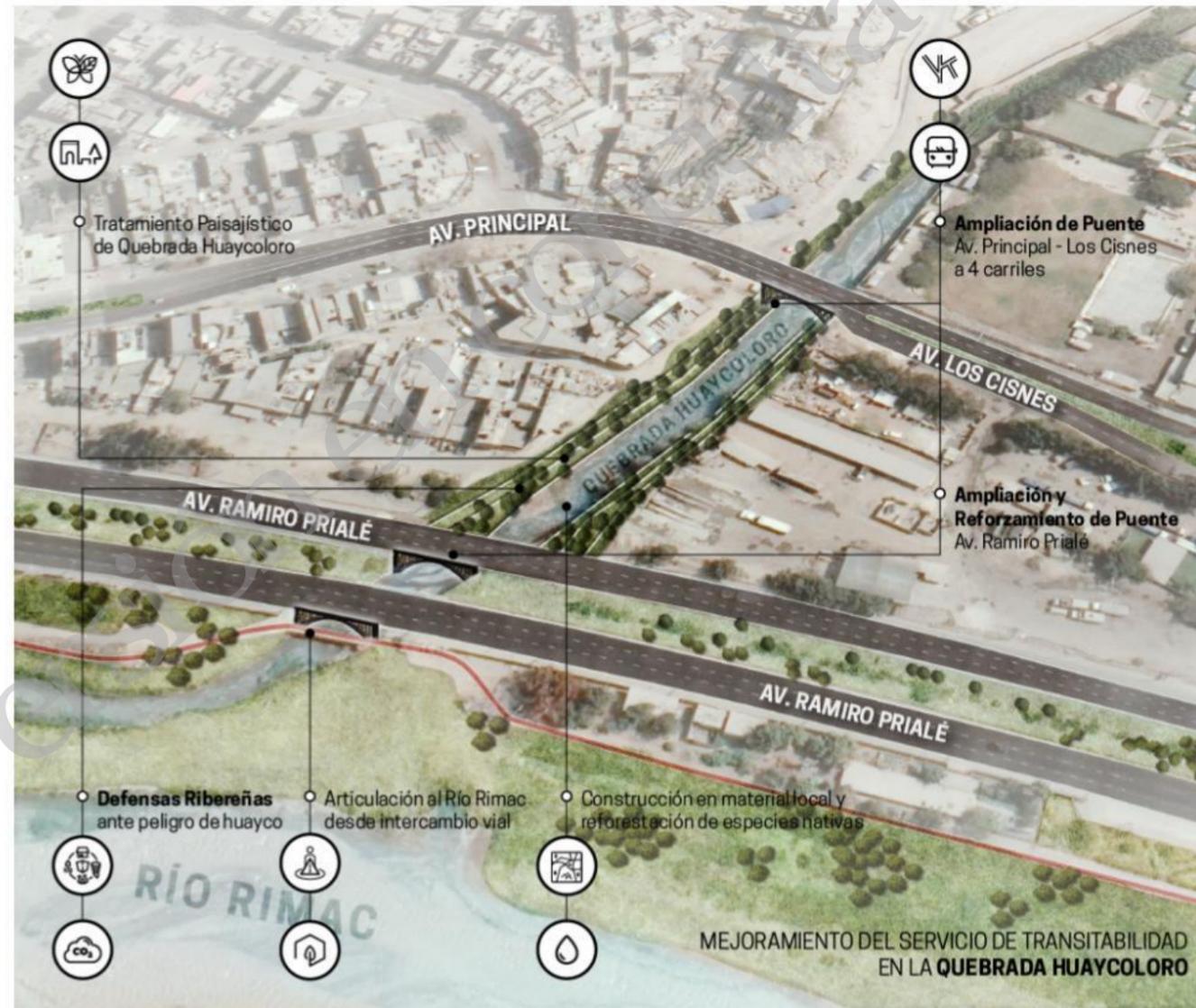


GESTIÓN DE RIESGOS

UBICACIÓN



VISTA ÁREA DEL SECTOR



VISTA ACTUAL DEL PUENTE LOS CISNES



VISTA DESDE PUENTE LOS CISNES AMPLIADO



ACTORES

Municipalidad Metropolitana de Lima

Creación del servicio de Parque Temático y Cultural Renacimiento Sedapal en la zona de pradera distrito de el Agustino, provincia de Lima, Lima

P-12

Programa de mejoramiento y puesta en valor de los servicios ecosistémicos de regulación hídrica y control de erosión del suelo en el Río Rimac para fines urbanos en Lima Este, Provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO
Ciudad ecoambiental

MONTO S/. 37,764,777



UBICACIÓN

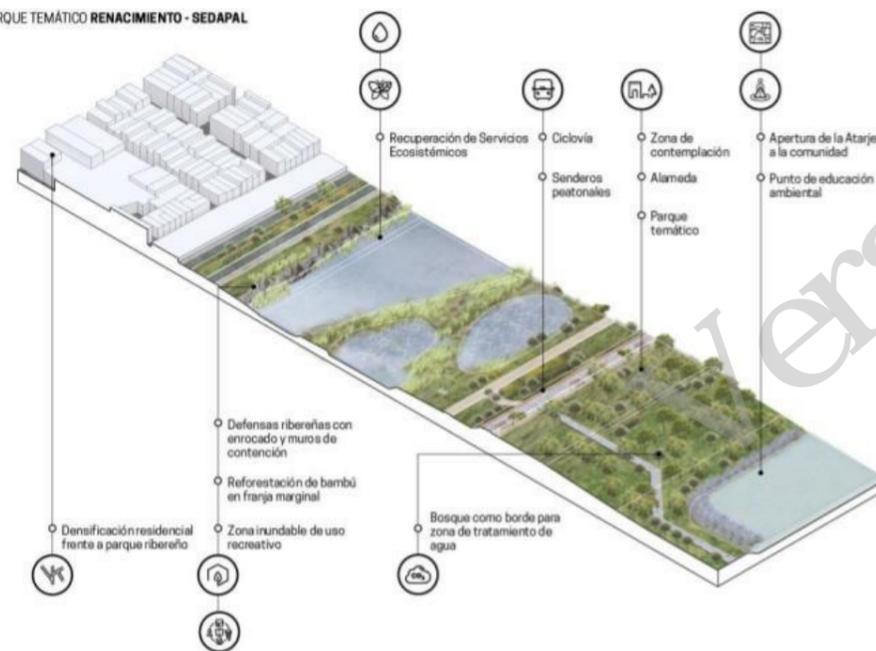


VISTA ÁREA DEL SECTOR



VISTA DE PROYECTO

PARQUE TEMÁTICO RENACIMIENTO - SEDAPAL



VISTA ACTUAL DEL PUENTE LOS CISNES



VISTA DESDE PUENTE LOS CISNES AMPLIADO



ACTORES

Municipalidades distritales de Lima Este., SERPAR, Municipalidad Metropolitana de Lima y SEDAPAL

Creación de red de centros de servicios integrales con vivienda temporal en Ate, provincia de Lima, Lima

P-17

Red de centros de servicios integrales con vivienda temporal en Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO
Ciudad inclusiva

MONTO S/. 50,000,000



ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTO



INFRAESTRUCTURA VERDE



DESCONTAMINACIÓN



EFICIENCIA DE RECURSOS



MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD



TEJIENDO SINERGIAS



IDENTIDAD



CONSERVACIÓN DEL PAISAJE

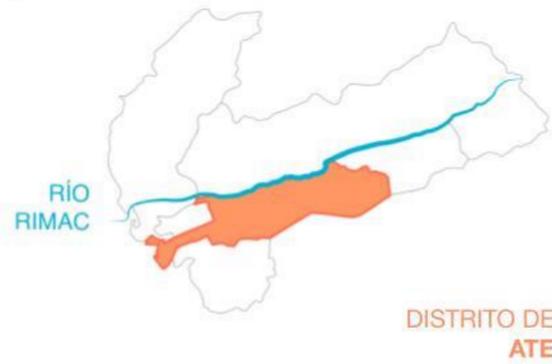


SEGURIDAD

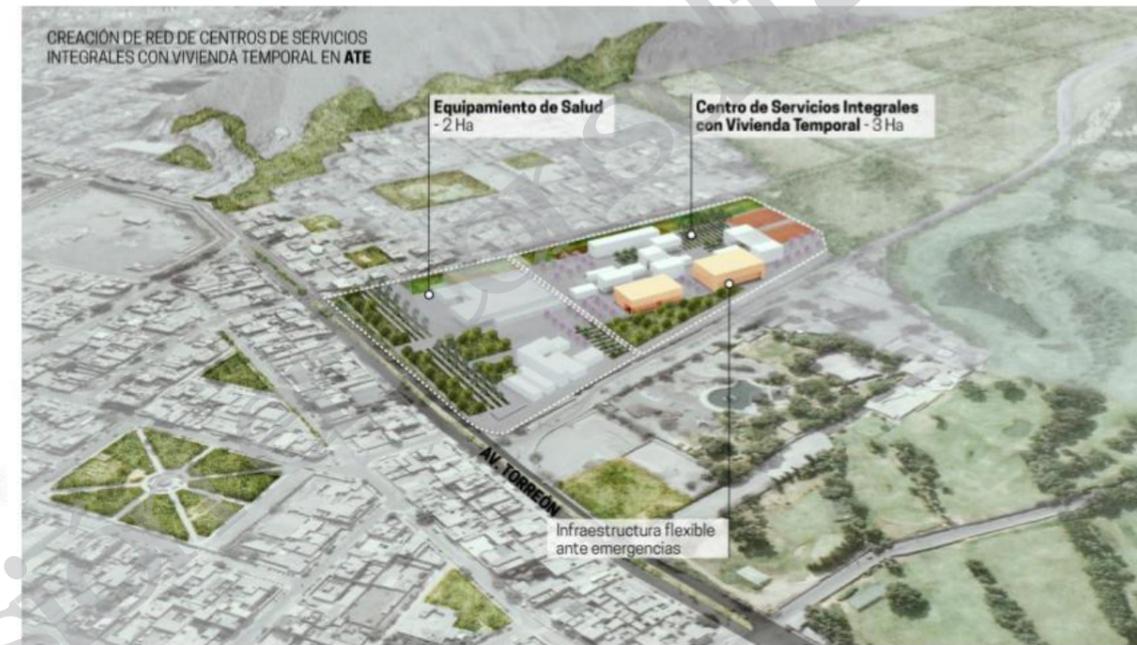


GESTIÓN DE RIESGOS

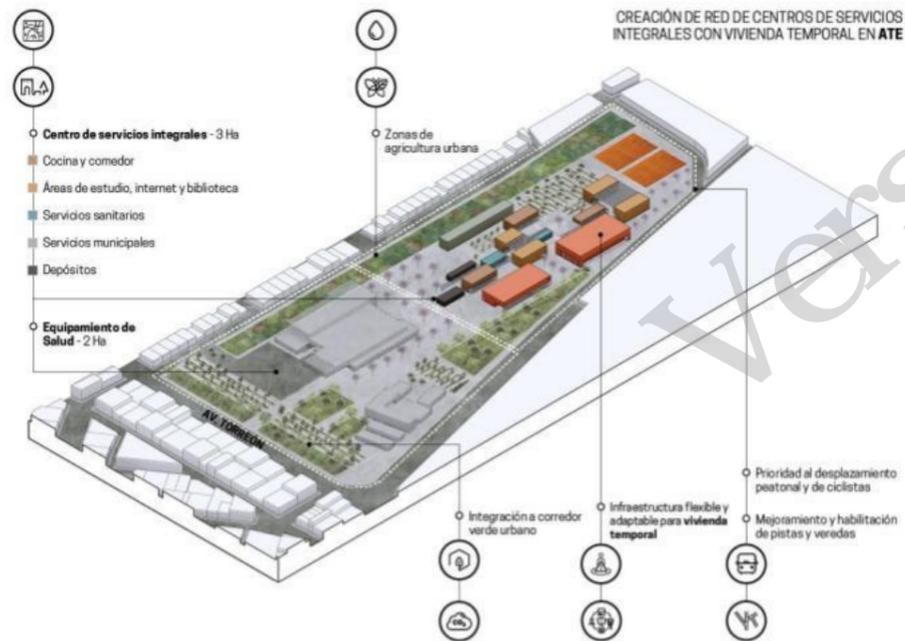
UBICACIÓN



VISTA ÁREA DEL SECTOR



VISTA DE PROYECTO



VISTA PEATONAL DE VIVIENDA TEMPORAL



VISTA PEATONAL DE EQUIPAMIENTO DE SERVICIOS



ACTORES Municipalidad Metropolitana de Lima

Creación del servicio de salud Tipo III en Huaycán, distrito de Ate, provincia de Lima, Lima

P-18

Programa de creación de los servicios de salud en Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

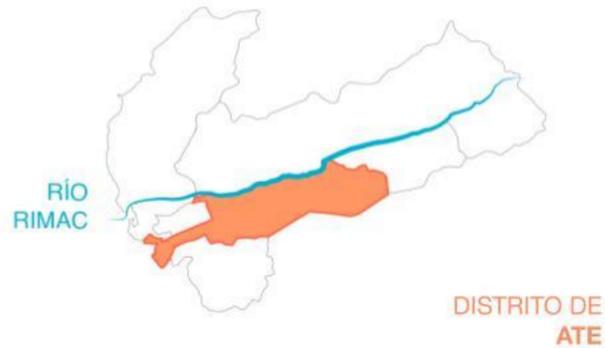
EJE ESTRATÉGICO

Ciudad inclusiva

MONTO S/. 84,765,590



UBICACIÓN



VISTA AÉREA DEL SECTOR



VISTA AÉREA DEL PROYECTO



VISTA AÉREA DEL HOSPITAL



VISTA PEATONAL DEL HOSPITAL



ACTORES PRONIS, Municipalidad Metropolitana de Lima, MINSA

Creación de los servicios de las estaciones Intermodales Tipo 1 en Bayóvar, distrito de San Juan de Lurigancho, provincia de Lima, Lima

P-19

Programa de creación de los servicios de estaciones intermodales en Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO
Ciudad compacta

MONTO S/. 100,000,000



ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTO



INFRAESTRUCTURA VERDE



DESCONTAMINACIÓN



EFICIENCIA DE RECURSOS



MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD



TEJIENDO SINERGIAS



IDENTIDAD



CONSERVACIÓN DEL PAISAJE



SEGURIDAD



GESTIÓN DE RIESGOS

UBICACIÓN



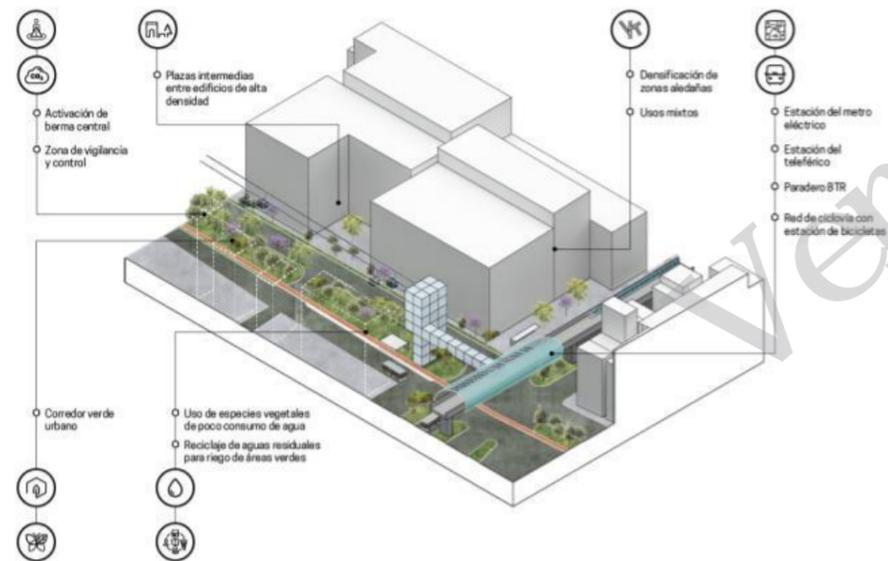
DISTRITO DE SAN JUAN DE LURIGANCHO

VISTA GENERAL



INTERMODAL TIPO 1

ESTACIÓN INTERMODAL SAN CARLOS TIPO 1



INTERMODAL TIPO 2



INTERMODAL TIPO 3



VISTA AÉREA DE ESTACIÓN SAN CARLOS



ACTORES

Municipalidad Distrital de San Juan de Lurigancho

Creación de los servicios de Zonas de Calma en el distrito de San Juan De Lurigancho en Coop. San Miguel De Pallanchacra, Urb. Zarate, Urb. Las Flores de Lima, Urb. Las Flores 78, Urb. San Rafael, Urb. Semi Rustica Canto Grande, A.H. Bayóvar, A.H. Jicamarca Y A.H. Su Santidad Juan Pablo II, Provincia de Lima, Lima

P-20

Programa de incentivos para redes de Movilidad Urbana Sostenible en Lima Este, provincia de Lima, Lima

PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO
Ciudad compacta

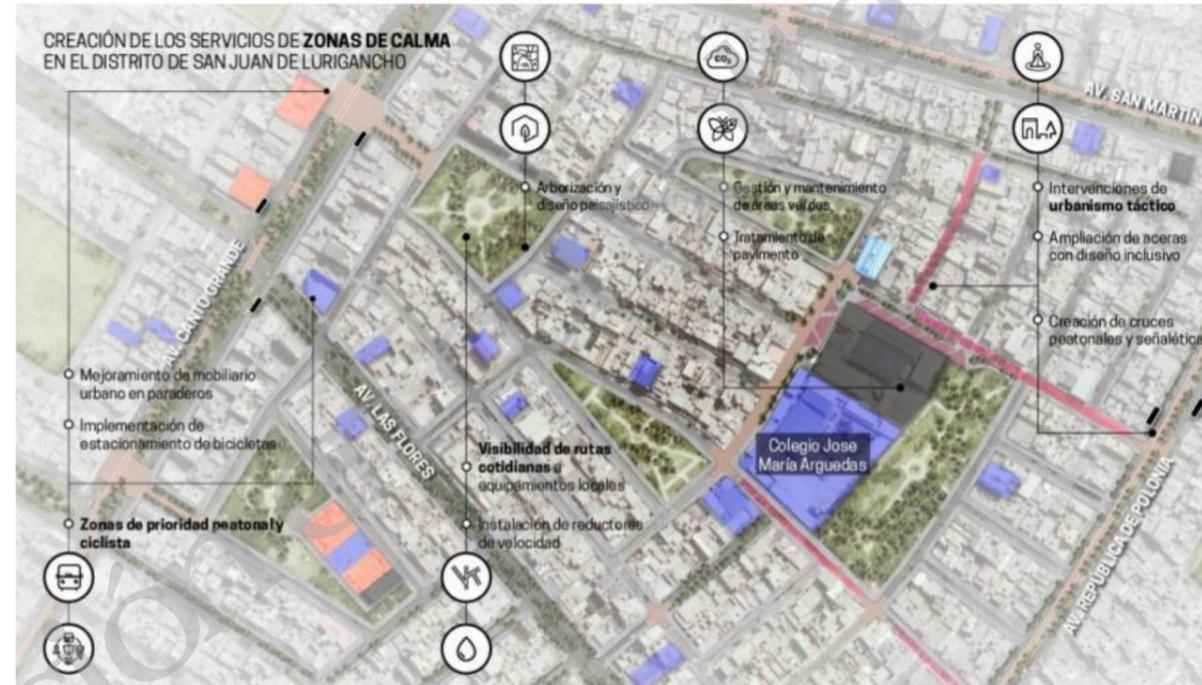
MONTO S/. 18,000,000



UBICACIÓN



VISTA AÉREA DEL PROYECTO



VISTA AÉREA GENERAL



VISTA ACTUAL



VISTA DE CAMINO A COLEGIO JOSE MARIA ARGUEDAS



ACTORES Municipalidad Metropolitana de Lima

Creación del centro comunal de inclusión social en Av. Esperanza en Santa Clara, distrito de Ate, provincia de Lima, Lima

P-21

Programa de creación de centros comunales de inclusión social en Lima Este, provincia de Lima, Lima

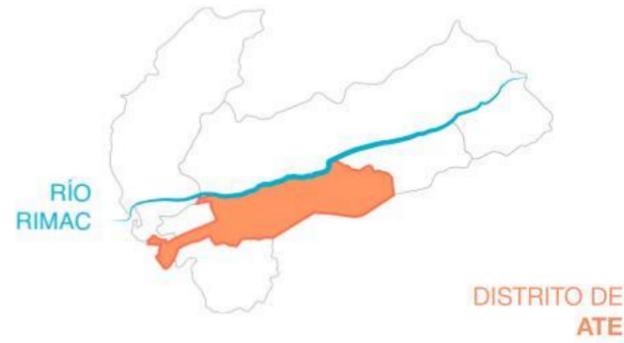
PROYECTO ESTRUCTURANTE PDU LIMA ESTE

EJE ESTRATÉGICO
Ciudad inclusiva

MONTO S/. 3,750,000



UBICACIÓN



ACTORES Municipalidad Metropolitana de Lima