

## Diagnóstico



### A. Situación de personal Octubre 2012

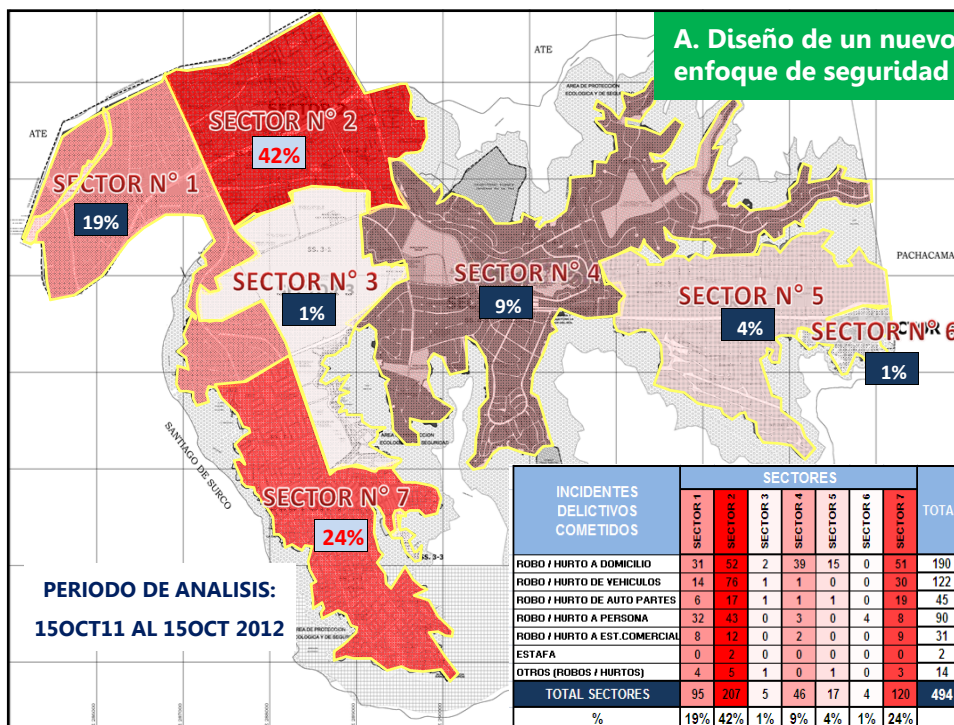
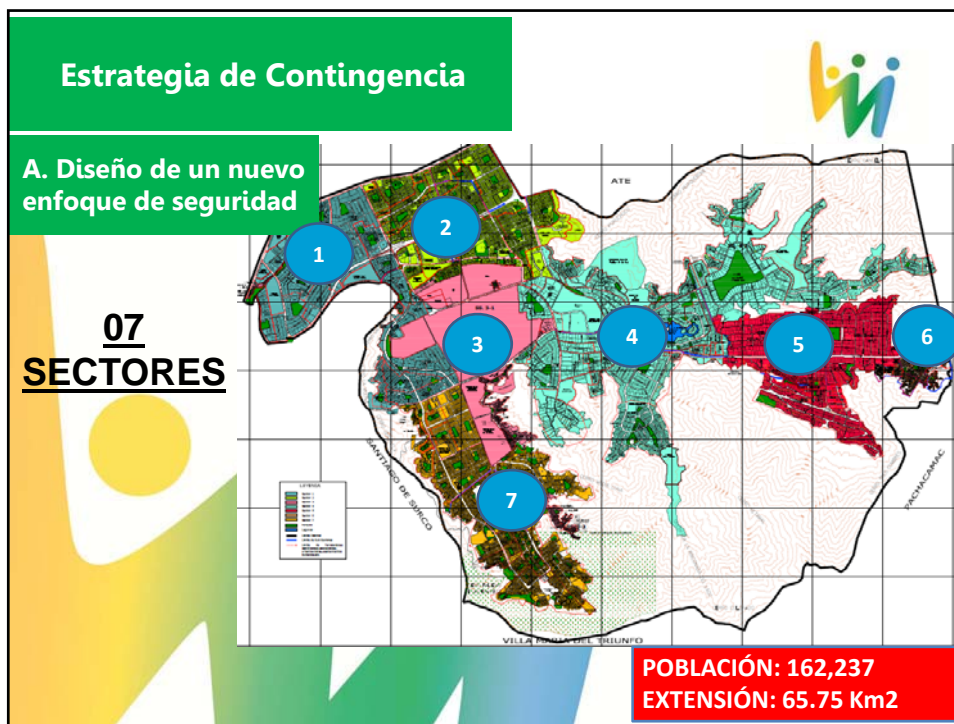
CARGO	CANTIDAD
JEFE DE OPERACIONES	1
JEFE DE ESCUELAS SEGURAS	1
SUPERVISORES	14
CHOFERES	107
MOTORIZADOS	39
SERENOS Y AGENTES	137
AGENTES GOTAND	39
AGENTES BRIGADA CANINA	3
CCO	10
ADMINISTRATIVOS	14
<b>TOTAL</b>	<b>365</b>

## Estrategia de Contingencia



### ACCIONES DE CONTINGENCIA:

- Diseñar un nuevo enfoque de seguridad a 90 días implementando 7 sectores de seguridad en el distrito.
- Implementar la Central de Seguridad Integral (CSI) a partir de la recepción del proyecto (Mejoramiento del Sistema Tecnológico de Video Vigilancia a cargo de GTIC).
- Asegurar las competencias necesarias en los puestos críticos (Personal CSI y Jefes de Sector).
- Integrar activamente al vecino y entes externos al Sistema de la Seguridad Ciudadana.






Proyectos de Inversión  
Pública EJECUTADOS

De Gestión y PP  
Año 2012

**OBJETIVO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL (OEI)**  
“Hacer de La Molina el distrito más seguro de Lima  
Metropolitana, con los menores índices de criminalidad y  
violencia social”



1. PIP “MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE PATRULLAJE OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA EN LA MOLINA”. COD-SNIP 182116. OEI – 1.P.2-Pr3

**OBJETIVO DEL PROYECTO**  
Mejorar y brindar la “Suficiente capacidad del servicio de patrullaje Seguridad Ciudadana”, el cual tiene como fin último la “Mejora de la Calidad de vida de los vecinos de La Molina”.

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	DESCRIPCIÓN / COMPONENTES
<u>1er Componente:</u> <u>Mejora de la Flota Vehicular</u>	<u>2do Componente:</u> <u>Mejora del equipamiento en comunicaciones</u>

## 1er Componente: Mejora de la Flota Vehicular



- El 23/11/11 Se Adquirieron 27 camionetas 4x2 totalmente equipadas.
- El 30/11/12 Se Adquirieron 25 motocicletas - Diciembre del 2012.



(\*) Mediante el sistema de (alquiler) RENTING se completo la flota vehicular

## 2do Componente: Mejora del equipamiento en comunicaciones



- El 24/01/12 Se adquirieron 101 Radios TETRA.
- El 17/02/12 Se Adquirió el servicio para Radios TETRA.



**2. RENOVACIÓN DE LA FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO DE SERENAZGO, MEDIANTE RENTING. OEI – 1.P.2-IN1**



**BENEFICIOS**

**Se Contará con una flota nueva y moderna que facilitará el patrullaje del Distrito al 100% de operatividad**

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	IMAGEN
<p>Mediante el sistema de RENTING se cuenta con las siguientes unidades vehiculares:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 02 Camionetas 4x4</li> <li>- 16 Camionetas 4x2</li> <li>- 01 Camión baranda</li> <li>- 01 Grúa</li> <li>- 01 MiniVan</li> </ul>	

**(\*) Bajo esta modalidad ya no es conveniente la adquisición de vehículos para su renovación**



**3. PIP “MEJORAMIENTO DEL SISTEMA TECNOLÓGICO DE VIDEO VIGILANCIA EN EL DISTRITO DE LA MOLINA”.  
CÓDIGO SNIP N° 182258. PIP OEI – 1.P.1-PR3**



**OBJETIVO DEL PROYECTO**

El objetivo principal o propósito del Proyecto es el incremento de la eficiencia de respuesta del sistema de vigilancia de seguridad ciudadana.

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	DESCRIPCIÓN / COMPONENTES
<p><b><u>1er Componente:</u></b>                      Construcción e implementación de una central de monitoreo - interconexión entre cámaras y central de monitoreo</p>	<p><b><u>2do Componente:</u></b>                      Adquisición e instalación de 105 cámaras de video vigilancia</p>



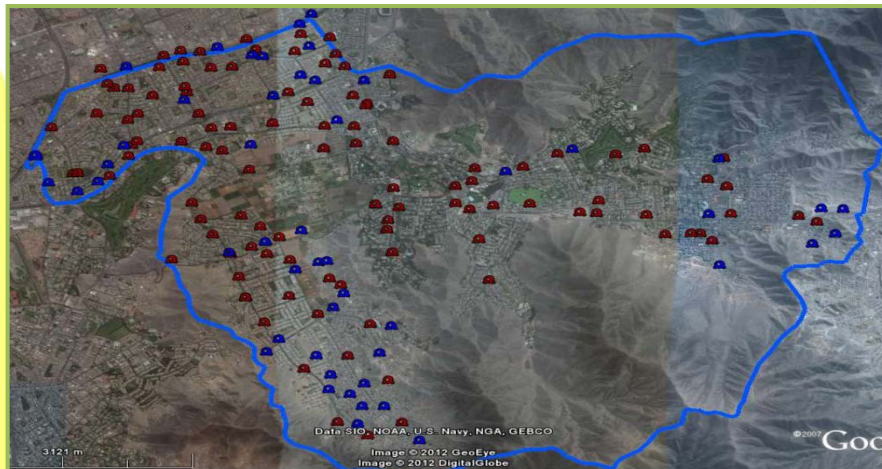
**1er Componente:**  
 Construcción e implementación de la Central de Seguridad Integral CSI La Molina -interconexión entre cámaras y central de monitoreo



**2do Componente:**  
**Adquisición e instalación de 105 cámaras de video vigilancia**



**UBICACIONES DE LAS 105 CÁMARAS**



**LEYENDA**  
**105 CÁMARAS – PIP 2012 MEJORAM. SIST TECN. VIDEO VIGIL.**

**4. AMPLIACIÓN DEL SISTEMA TECNOLÓGICO DE VIDEO VIGILANCIA. OEI – 1.P.1-Pr4. SNIP N° 21027 PIP N° 213801 - PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2012**



**OBJETIVO DEL PROYECTO**

**Contribuir a garantizar la paz y la tranquilidad ciudadana, reduciendo la criminalidad y delincuencia común, mediante el mejoramiento del sistema tecnológico de video Vigilancia.**

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	DESCRIPCIÓN / COMPONENTES
<b>1. <u>Implementación de sistema de interconexión entre (50) cámaras y central de monitoreo por fibra óptica aérea (105) Cámaras</u></b>	<b>2. <u>Capacitación y adiestramiento en el manejo de sistemas de video vigilancia</u></b>

**UBICACIÓN DE LAS 50 CAMARAS DE VIDEOVIGILANCIA**



**LEYENDA**  
50 CÁMARAS – PIP 2012 – AMPLIACION SIST.TECN.VIDEO VIGILANCIA.

## CAMARAS EN LA MOLINA



## CUADRO DE DISTRIBUCION DE CAMARAS DE VIDEO VIGILANCIA


SEC TO	CAMARAS ANTIGUAS		CAMARAS NUEVAS		CAMARAS TOTALES		EXTENSION GEOGRAFICA	POBLACION
	CANTIDAD	(%)	CANTIDAD	(%)	TOTALES	(%)		
1	26	24.76	8	16	34	21.94	4'796,242,55 m <sup>2</sup>	14.550(12.7%)
2	26	24.76	10	20	36	23.23	4'645,828,57 m <sup>2</sup>	33.901(29.5%)
3	4	3.81	6	12	10	6.45	3'575,852,01 m <sup>2</sup>	11.760(10.2%)
4	20	19.05	2	4	22	14.19	10'104,401,701 m <sup>2</sup>	12.736(11.1%)
5	10	9.52	2	4	12	7.74	4'331,371,04 m <sup>2</sup>	6.522(5.7%)
6	2	1.91	4	8	6	3.87	533,740,38 m <sup>2</sup>	5.398(4.7%)
7	17	16.19	18	36	35	22.58	4'318,272,49 m <sup>2</sup>	29.975(26.1%)
	105		50		155			

## PROYECTO

“CREACIÓN INSTALACIÓN DE  
CASETAS DE SEGURIDAD EN  
LOS LIMITES DEL DISTRITO DE  
LA MOLINA”



## JUSTIFICACION DEL PROYECTO



**La Molina**  
la ciudad que brilla  
Plan de Desarrollo 2012 - 2021

La Municipalidad de La Molina, a través de la Gerencia de Seguridad Ciudadana y la Subgerencia de Serenazgo, brindara a la población en general del distrito "Mas Seguridad" con la ampliación e instalación de los servicios de seguridad, mediante la ejecución del Proyecto: "Creación de puestos de vigilancia en los límites distritales de La Molina"

La ubicación de los puestos de vigilancia son:

1. Cerro Herraaje (Río Danubio)
2. La Planicie (Asociación Rinconada)
3. Cerro Tres Cumbres (Cima 1)
4. Cerro Los Huertos (Cima 3)






Mapa  
Tráfico

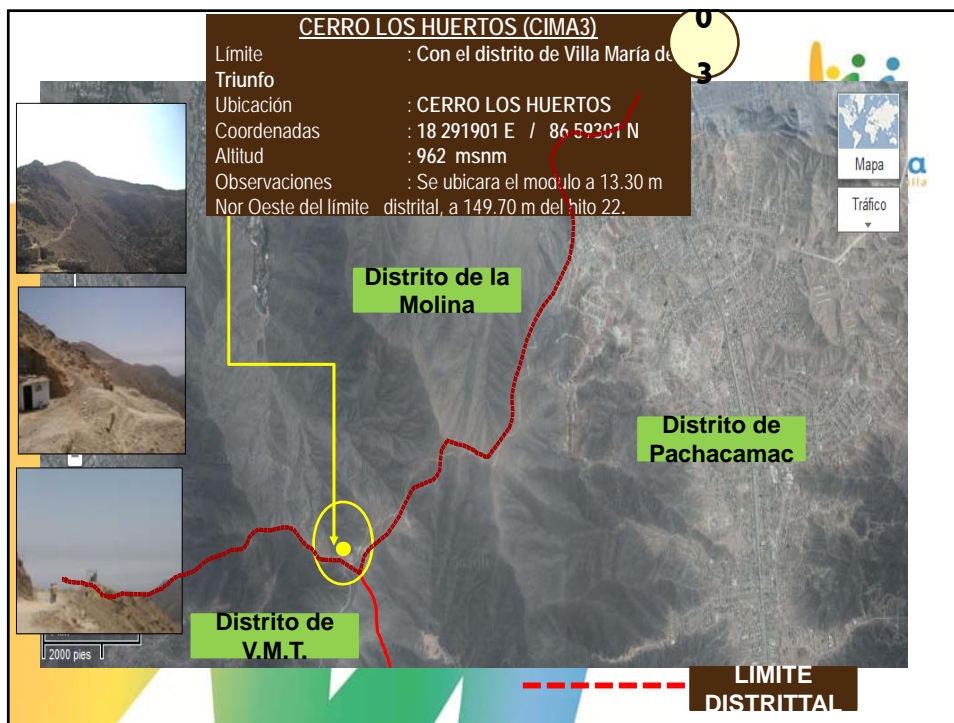
Distrito de Cieneguilla

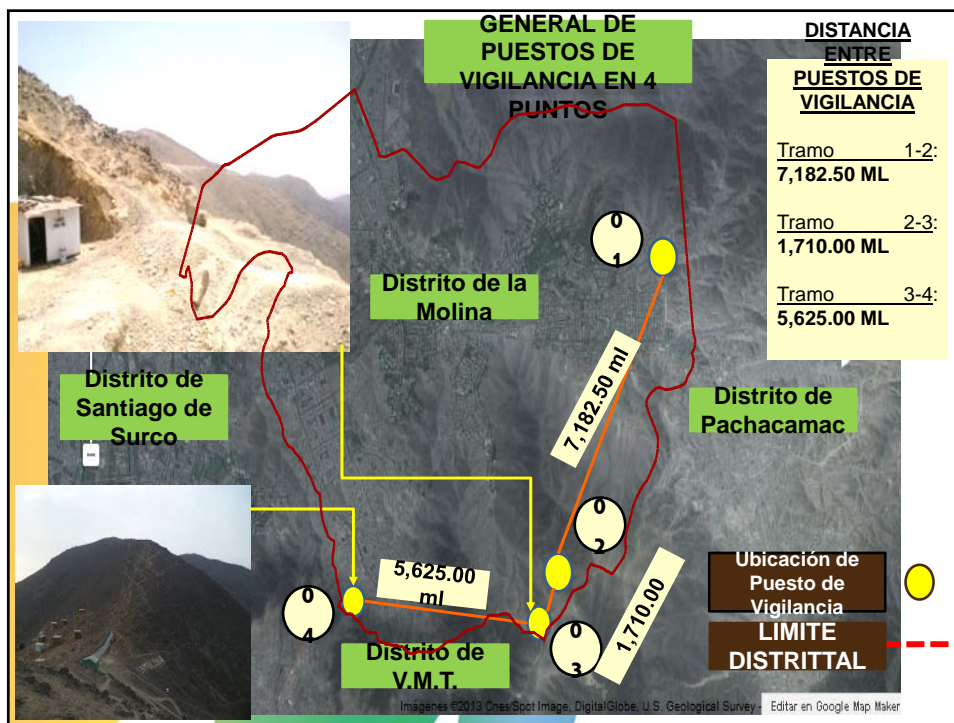
**Distrito de la Molina**

**CERRO LA PLANICIE (ALTURA DE LA PARCELA D)**

Límite : Con el Distrito de Cieneguilla  
 Ubicación : CERRO LA PLANICIE  
 Coordenadas : 18 294286 E / 86 64280 N  
 Altitud : 536 msnm  
 Observaciones: Ubicado a 400 ml del limite del Distrito de la Molina

**LIMITE DISTRITAL**







PROYECTO

**“INSTALACION DE LOS SERVICIOS DE SEGURIDAD EN LOS LIMITES DISTRITALES CON VILLA MARIA DEL TRIUNFO”**



UBICACION

- 1. Limite con el Distrito de Villa María del Triunfo (Tramo de 5625 ml)**





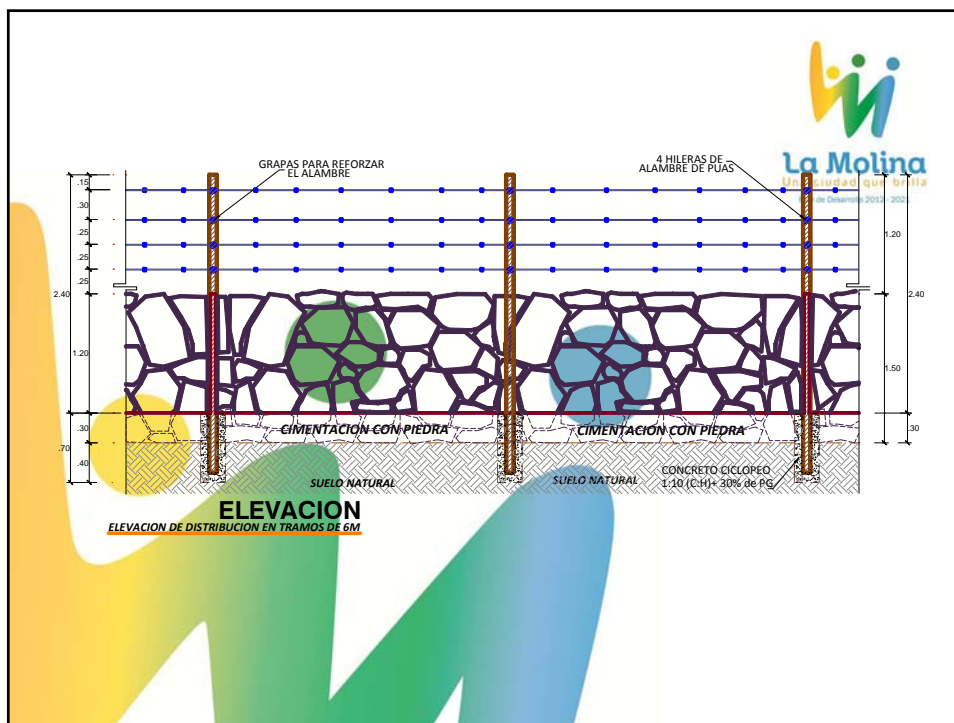
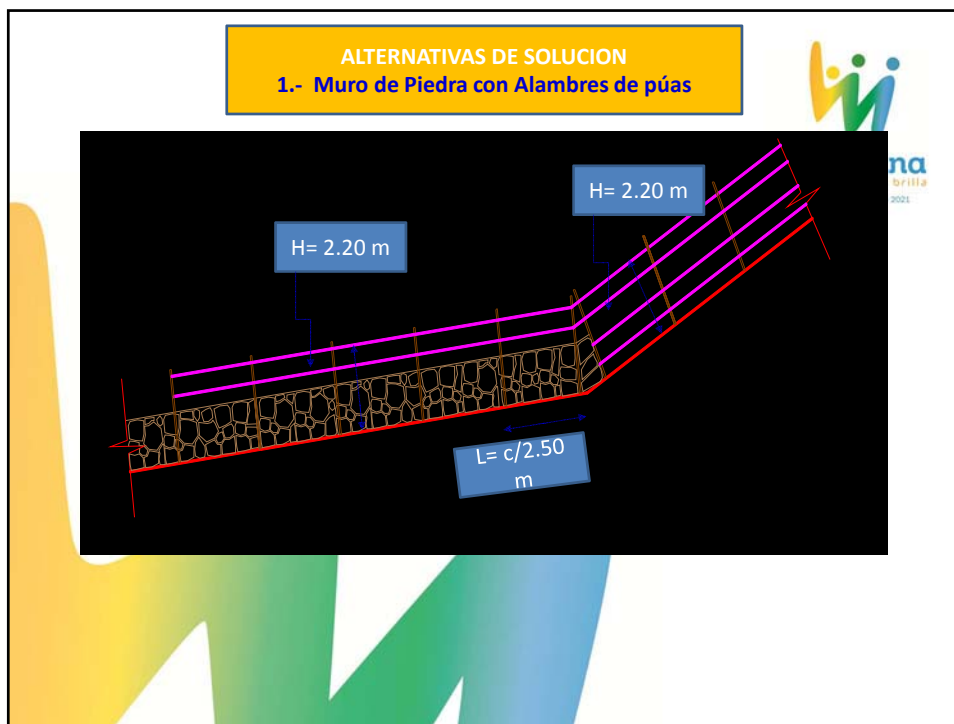


### Muro de Piedra con Alambres de púas

**IMPLEMENTACION DE SISTEMAS EN UNA LONGITUD DE 5,015 ML**

1. Construcción de Muro de Piedra con Alambre de Púas llegando a una altura de 2.20m en una longitud de 1650 ml.
2. Instalación de alambres de púas con rollizos de madera para su soporte cada 2.50 metros en 3365 m

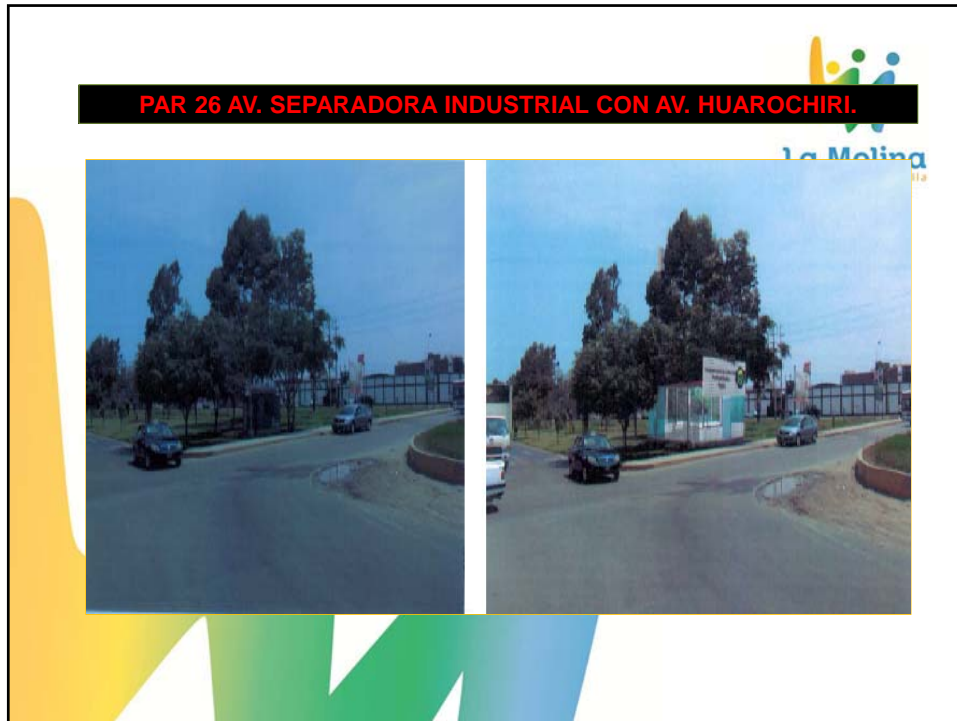
1. **VENTAJAS**
  - Economía en mano de obra
  - No requiere grandes obras de mampostería o de obra civil
  - No requiere mantenimiento constante.
  - Se usa el muro y el alambre de púas para delimitar o demarcar los límites de cada distrito
2. **DESVENTAJAS**
  - Puede ser vulnerable en robo por terceros, como cortes.



SITUACION DE PUESTOS DE AUXILIO RAPIDO (PAR)					
No.	NOMBRE ANTIGUO	NOMBRE NUEVO	UBICACIÓN	DOMINIO	SECTOR
1	PAR 3	PAR 50	AV. LA MOLINA ESTE CDRA. 45 (MUSA)	Local	5
2	PAR 6	PAR 12	AV. JAVIER PRADO Y AV. LAS PALMERAS (OVALO MONITOR)	MML	1
3	PAR 8	PAR 41	AV. RINGONADA DEL LAGO CDRA. 4 Y CALLE ONTARIO	Local	4
4	PAR 10	PAR 30	AV. LOS OLIVOS Y VIÑA ALTA	Local	3
5	PAR 11	PAR 22	AV. MELGAREJO CDR. 5 Y MANAGUA CDRA. 11	MML	2
6	PAR 12	PAR 40	AV. PRADO UGARTECHE CDRA. 8	Local	4
7	PAR 18	PAR 24	AV. LOS CONSTRUCTORES CDRA. 02	MML	2
8	PAR 9	PAR 13	AV. LOS FRUTALES CON AV. SEPARADORA INDUSTRIAL	MML	1
9	PAR 17	PAR 23	OVALO HUAROCHIRI	MML	2
10	PAR 19	PAR 42	AV. LAGUNA GRANDE CDRA. 10	Local	4
11	PAR MOVIL 3	PAR 25	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON JR. LOS FORESTALES	MML	2
12	PAR MOVIL 7	PAR 26	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON AV. HUAROCHIRI	MML	2
13	PAR MOVIL 11	PAR 11	AV. LOS EUCALIPTOS CON JR. LAS FRESIAS	Local	1
<b>LISTA DE (PAR) A SER REEMPLAZADOS</b>					
14		PAR 15	PARQUE PAUL HARRIS	Local	1
15		PAR 60	Jr. Rododendros - 4ta. Etapa de Musa.	Local	6
16		PAR 26	PARQUE SANTA ROSA	Local	2



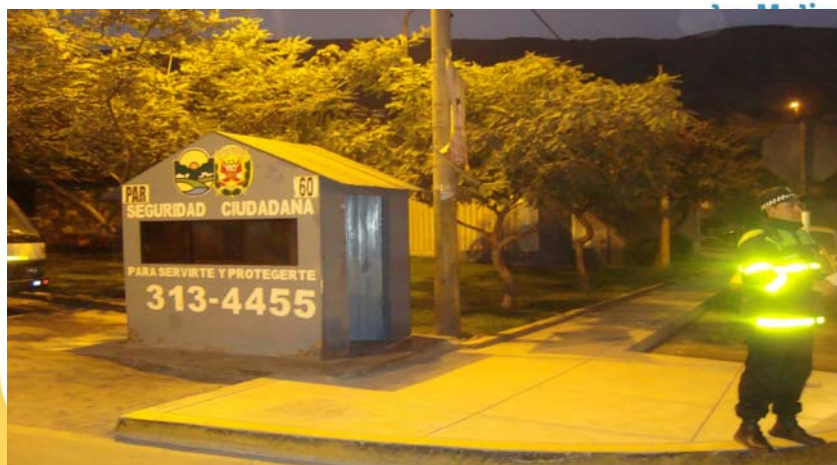





**PAR 25 AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON JR. LOS FORESTALES**



**PAR 60 (Jr. Rododendros - Ca. Amapolas)**



La construcción de los Puestos de Auxilio Rápido (PAR), se debe a un tema de brindarle comodidades al sereno.



PROYECTO

**“AMPLIACION DEL SISTEMA DE ALARMAS  
COMUNITARIAS EN PUNTOS  
ESTRATEGICOS DEL DISTRITO DE LA  
MOLINA.”**



**ALARMAS EN LA MOLINA.**



**1.- Parque José Rizal (Filipinas) – Camacho  
Sofía |**



**2.- Parque 1 Santa Rosa - Sta. Magdalena**



**3.- Los Higos con Pje. Los Nisperos –  
Ampliación Residencial Monterrico**



**4.- Loza Hijos de Constructores**

## ALARMAS EN LA MOLINA



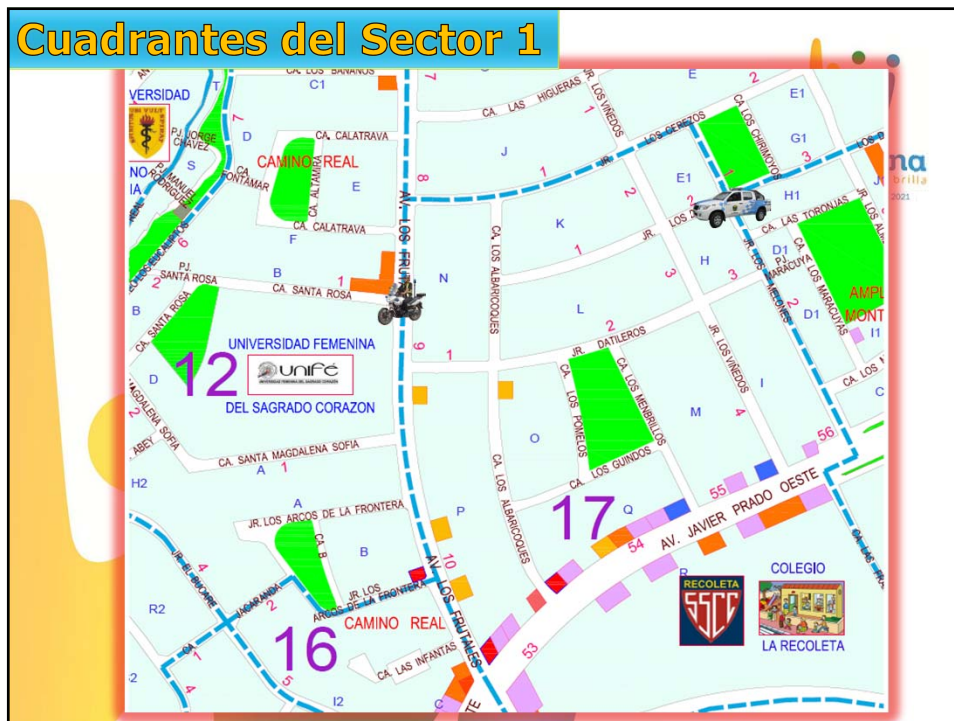
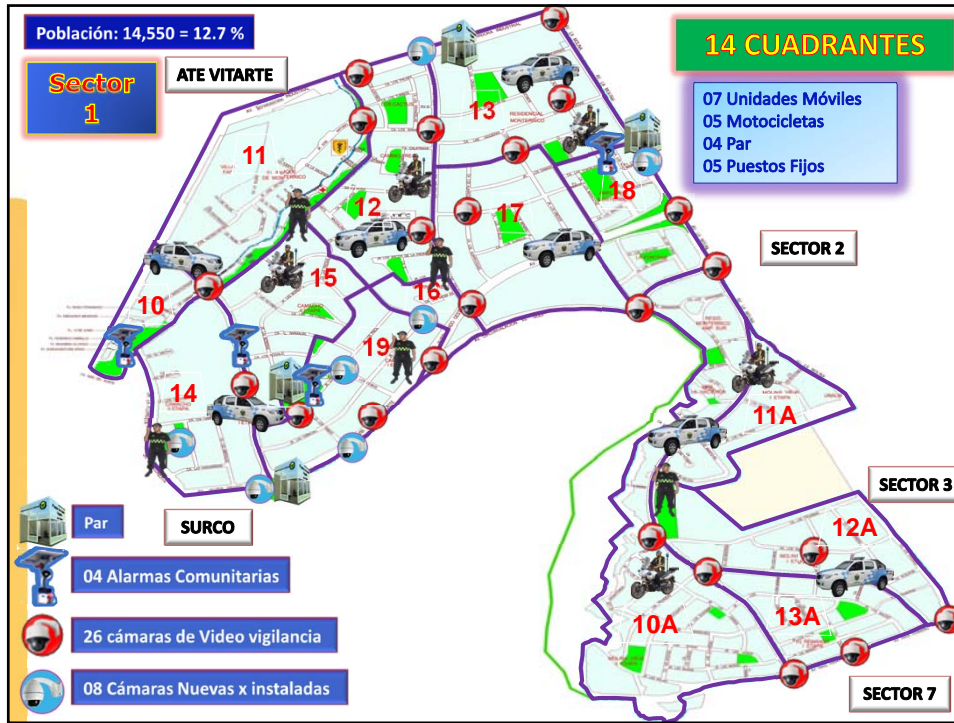
## CUADRO DE DISTRIBUCION DE ALARMAS

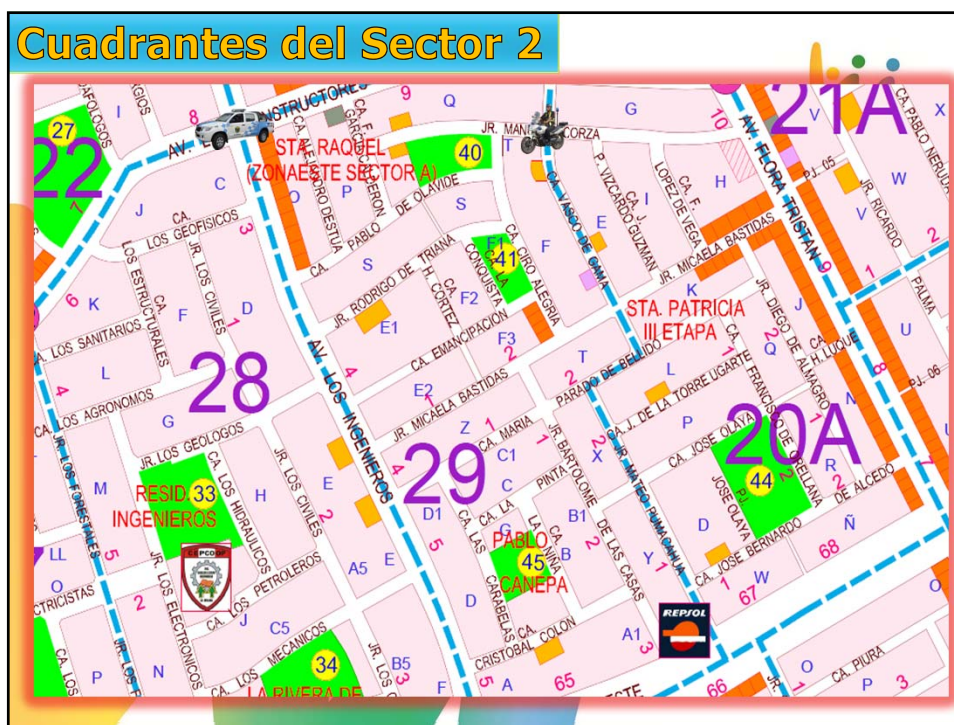
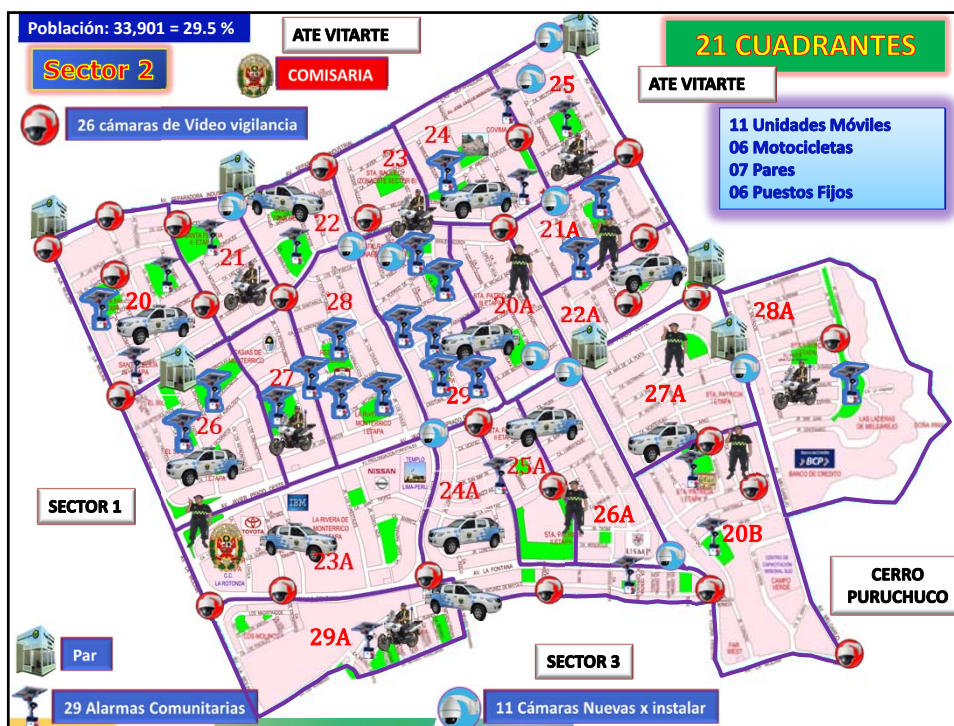
SEC TO	ALARMAS NUEVAS		ALARMAS TOTALES		EXTENSION GEOGRAFICA	POBLACION
	CANTIDAD	(%)	TOTALES	(%)		
1	3	10	3	4.41	4' 796,242,55 m <sup>2</sup>	14.550(12.7%)
2	9	30	30	44.12	4' 645,828,57 m <sup>2</sup>	33.901(29.5%)
3	6	20	6	8.82	3' 575,852,01 m <sup>2</sup>	11.760(10.2%)
4	0	0	0	0	10' 104,401,701 m <sup>2</sup>	12.736(11.1%)
5	0	0	0	0	4' 331,371,04 m <sup>2</sup>	6.522(5.7%)
6	0	0	14	20.59	533,740,38 m <sup>2</sup>	5.398(4.7%)
7	12	40	15	22.06	4' 318,272,49 m <sup>2</sup>	29.975(26.1%)
	<b>30</b>		<b>68</b>			

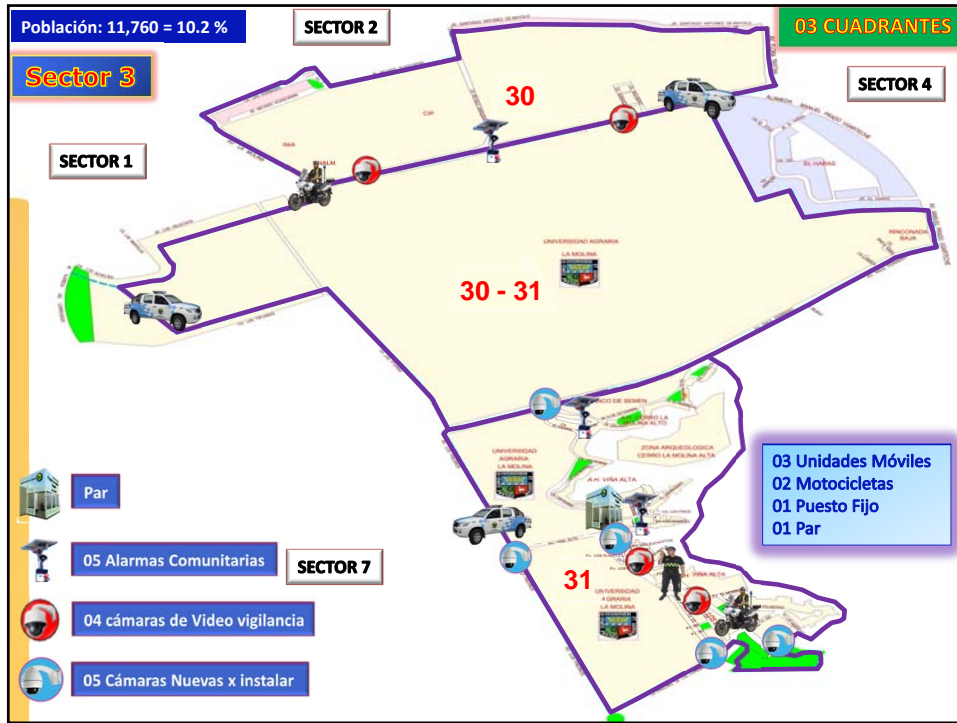
**DISTRIBUCION ADECUADA  
DE LOS RECURSOS HUMANOS Y  
LOGISTICOS PARA LA SEGURIDAD  
CIUDADANA POR SECTORES Y  
CUADRANTES**

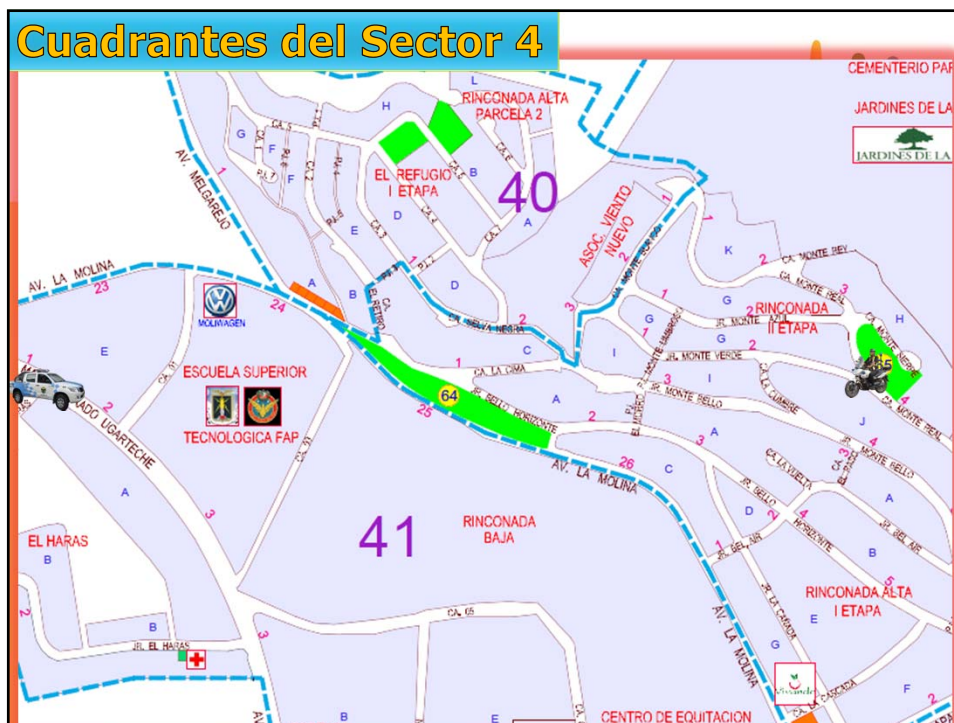
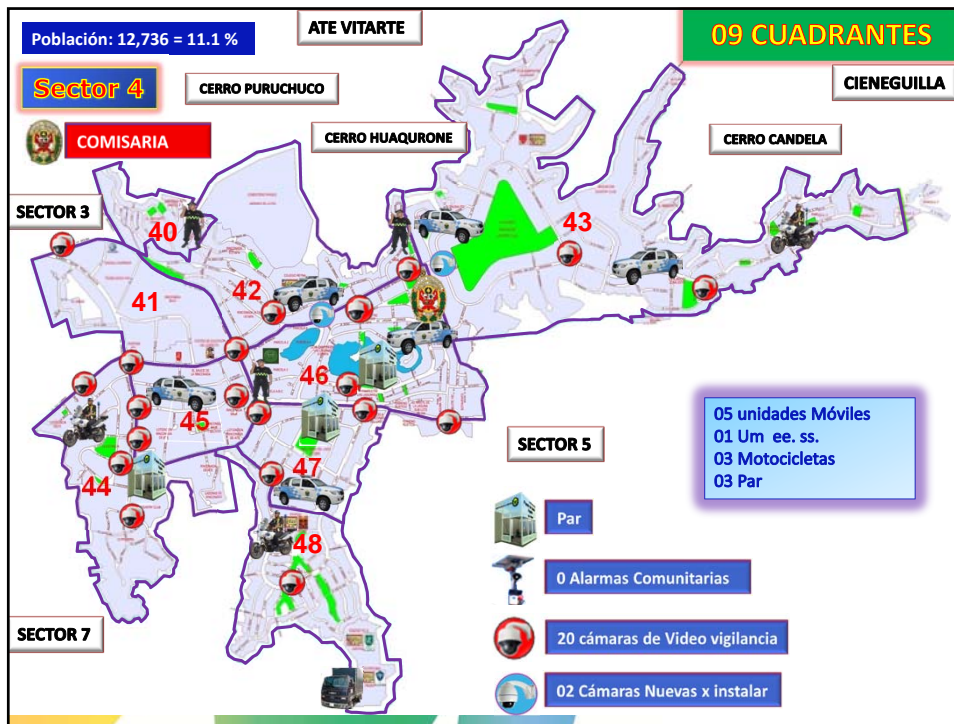


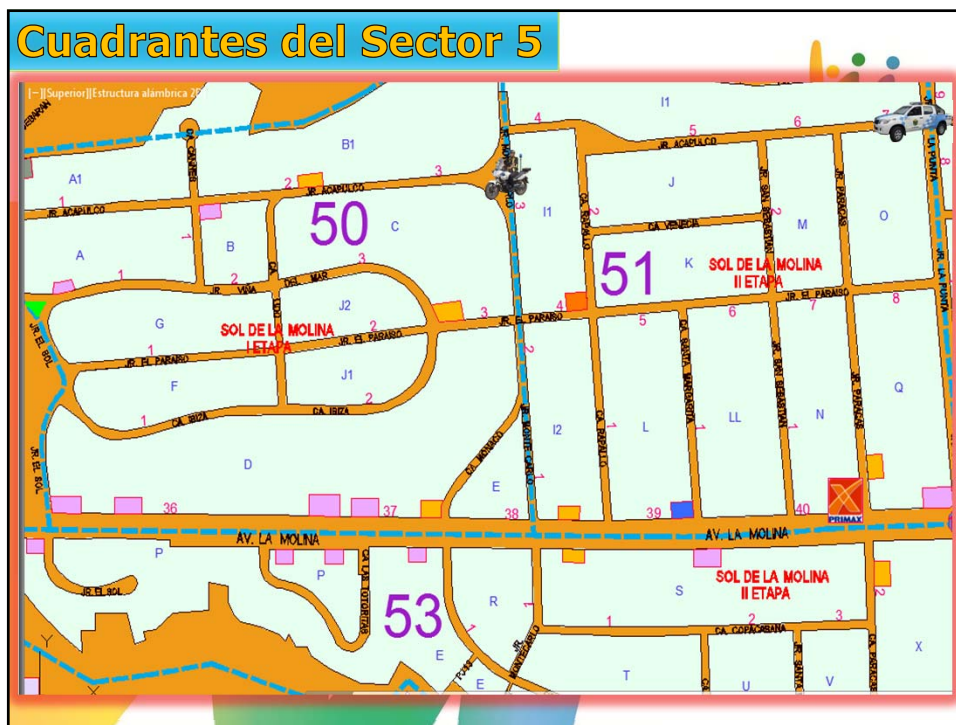
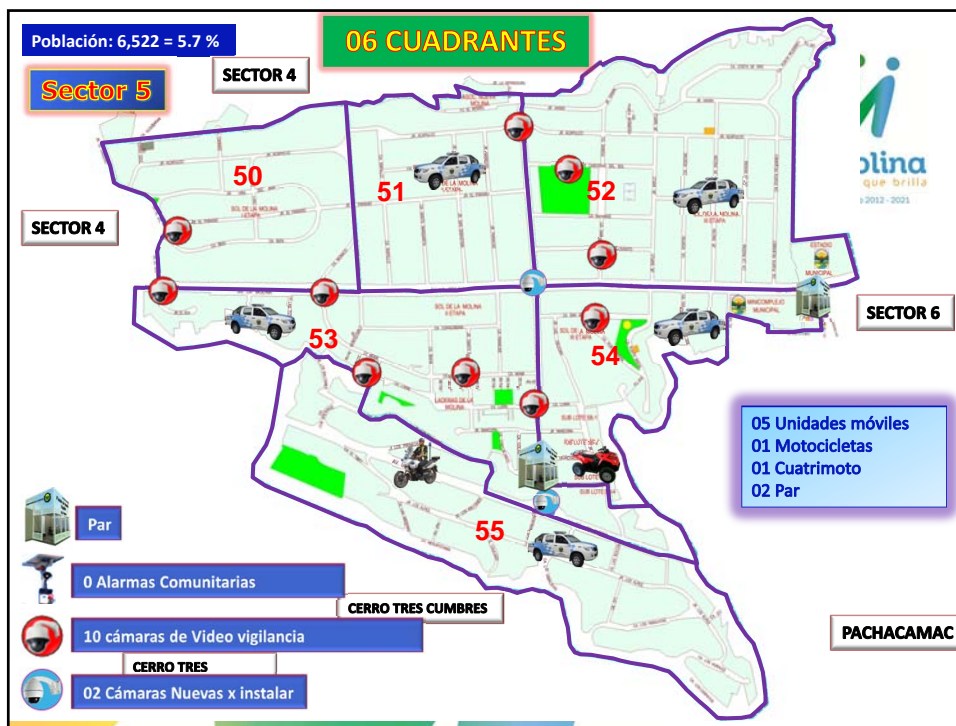


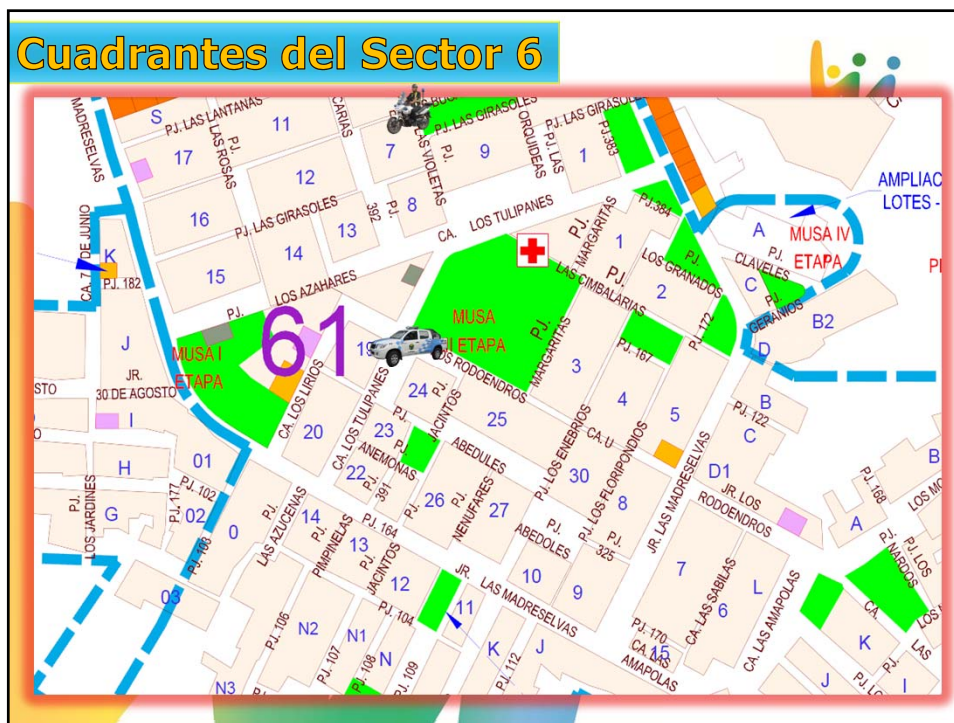
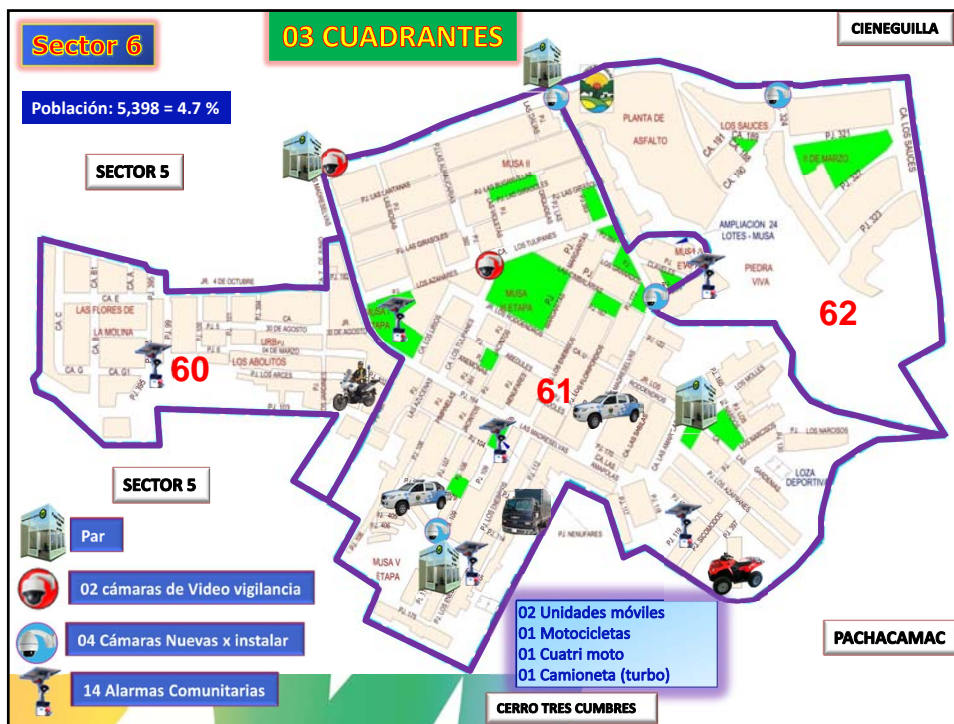


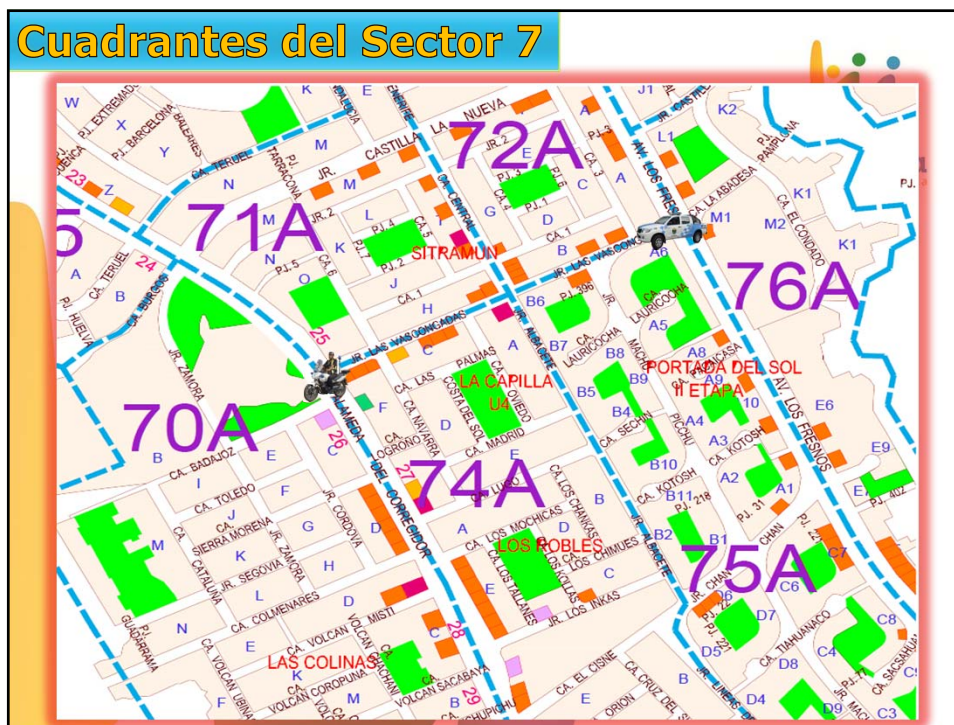
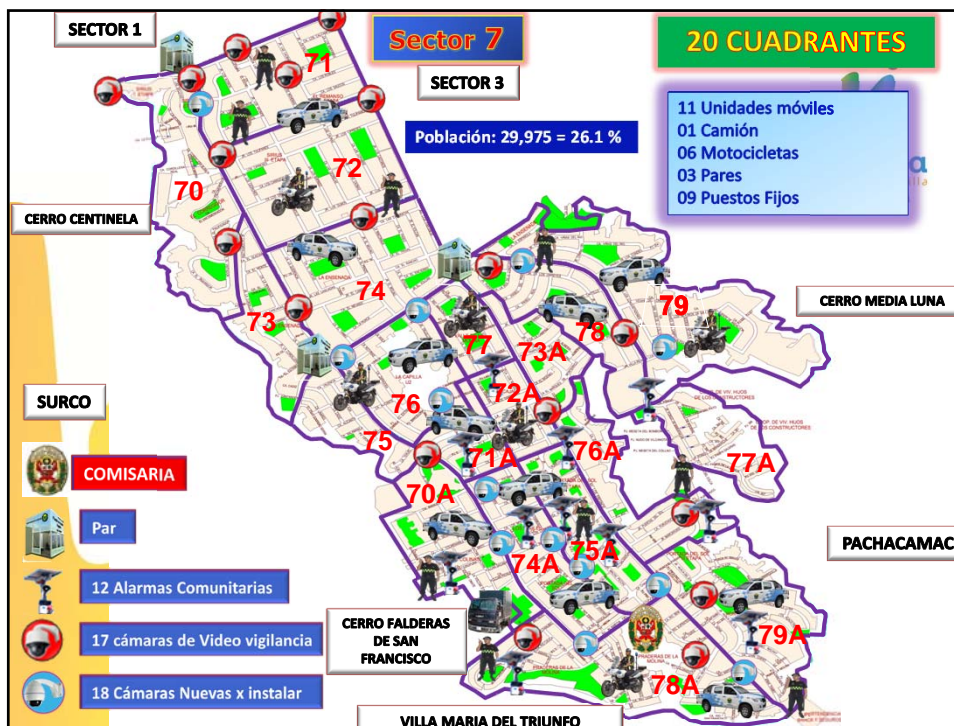























**Diagnóstico**

**FLOTA VEHICULAR DE SERENAZGO 2013**



VEHICULOS	2011	Marzo 2012
 Camionetas Duales	0	27
 Camionetas Antiguas	16	10
 Automoviles	19	2
 Camión	1	1
 Motos	52	31
 Cuatrimoto	0	2
 Bicímoto	0	12
 Bicicletas	7	7
<b>TOTALES</b>	<b>95</b>	<b>92</b>
<b>%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

2013	
VEHICULOS ASIGNADOS	
CAMIONETAS DUALES	27
R-CAMIONETAS	17
R-CAMION	1
C.PORTATROPAS	1
MOTOCICLETAS	25
CUATRIMOTOS	2
<b>TOTAL</b>	<b>73</b>
	100%



