

Diagnóstico



A. Situación de personal Octubre 2012

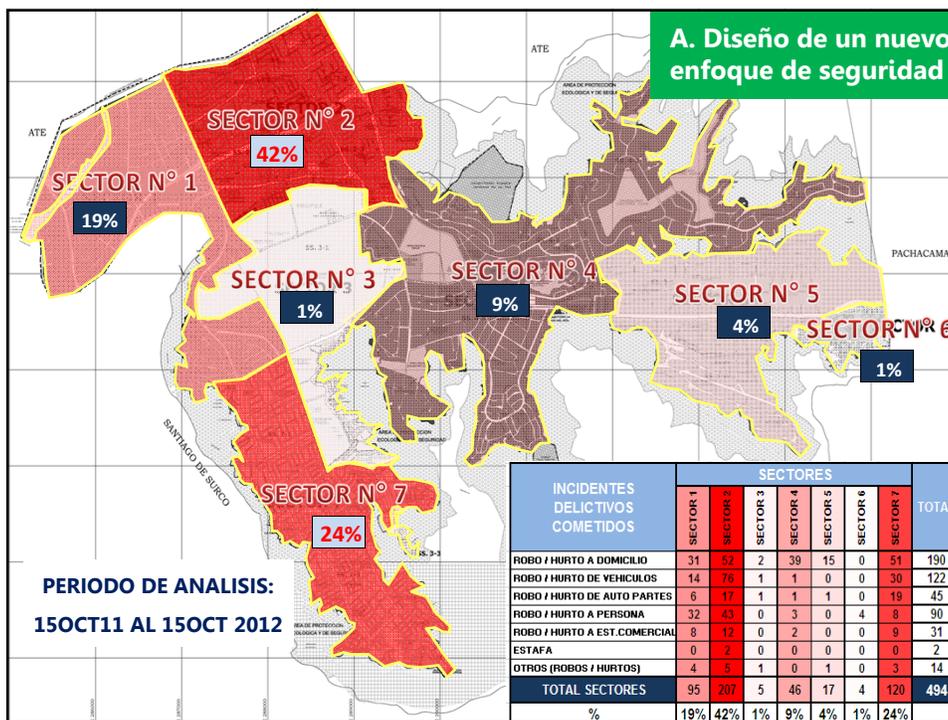
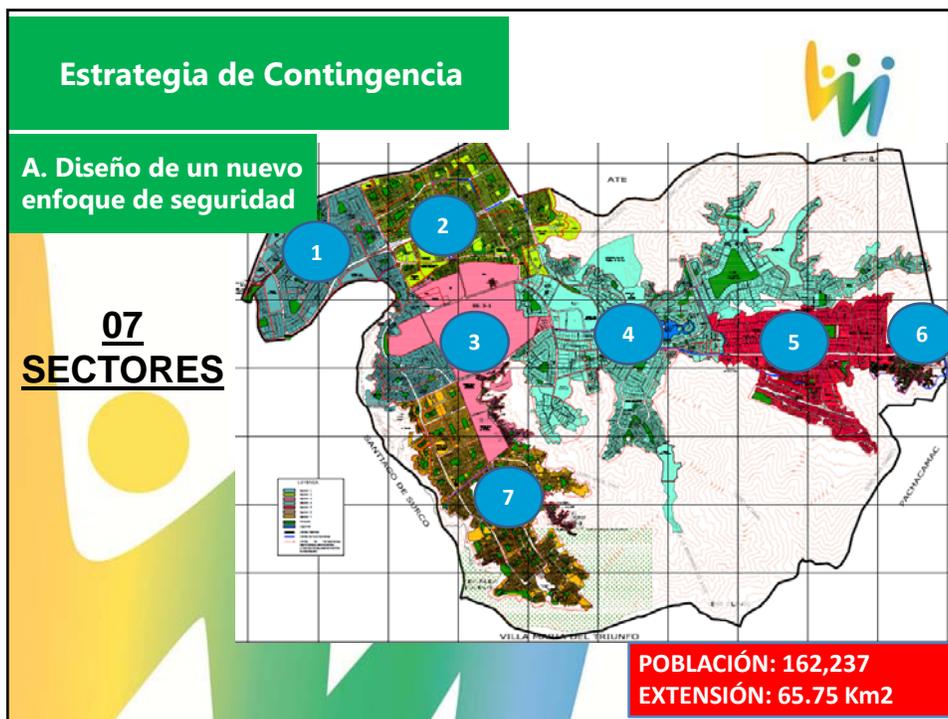
CARGO	CANTIDAD
JEFE DE OPERACIONES	1
JEFE DE ESCUELAS SEGURAS	1
SUPERVISORES	14
CHOFERES	107
MOTORIZADOS	39
SERENOS Y AGENTES	137
AGENTES GOTAND	39
AGENTES BRIGADA CANINA	3
CCO	10
ADMINISTRATIVOS	14
TOTAL	365

Estrategia de Contingencia



ACCIONES DE CONTINGENCIA:

- Diseñar un nuevo enfoque de seguridad a 90 días implementando 7 sectores de seguridad en el distrito.
- Implementar la Central de Seguridad Integral (CSI) a partir de la recepción del proyecto (Mejoramiento del Sistema Tecnológico de Video Vigilancia a cargo de GTIC).
- Asegurar las competencias necesarias en los puestos críticos (Personal CSI y Jefes de Sector).
- Integrar activamente al vecino y entes externos al Sistema de la Seguridad Ciudadana.





Proyectos de Inversión
Pública EJECUTADOS
De Gestión y PP
Año 2012

OBJETIVO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL (OEI)
“Hacer de La Molina el distrito más seguro de Lima
Metropolitana, con los menores índices de criminalidad y
violencia social”



1. PIP “MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE PATRULLAJE OPERATIVO DE SEGURIDAD CIUDADANA EN LA MOLINA”. COD-SNIP 182116. OEI – 1.P.2-Pr3

OBJETIVO DEL PROYECTO
Mejorar y brindar la “Suficiente capacidad del servicio de patrullaje Seguridad Ciudadana”, el cual tiene como fin último la “Mejora de la Calidad de vida de los vecinos de La Molina”.

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	DESCRIPCIÓN / COMPONENTES
<u>1er Componente:</u> <u>Mejora de la Flota Vehicular</u>	<u>2do Componente:</u> <u>Mejora del equipamiento en comunicaciones</u>

**1er Componente:
Mejora de la Flota Vehicular**



- El 23/11/11 Se Adquirieron 27 camionetas 4x2 totalmente equipadas.

- El 30/11/12 Se Adquirieron 25 motocicletas - Diciembre del 2012.



(*) Mediante el sistema de (alquiler) RENTING se completo la flota vehicular

**2do Componente:
Mejora del equipamiento en comunicaciones**



- El 24/01/12 Se adquirieron 101 Radios TETRA.

- El 17/02/12 Se Adquirió el servicio para Radios TETRA.



2. RENOVACIÓN DE LA FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO DE SERENAZGO, MEDIANTE RENTING. OEI – 1.P.2-IN1



BENEFICIOS

Se Contará con una flota nueva y moderna que facilitará el patrullaje del Distrito al 100% de operatividad

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	IMAGEN
<p>Mediante el sistema de RENTING se cuenta con las siguientes unidades vehiculares:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 02 Camionetas 4x4 - 16 Camionetas 4x2 - 01 Camión baranda - 01 Grúa - 01 MiniVan 	

(*) Bajo esta modalidad ya no es conveniente la adquisición de vehículos para su renovación



**3. PIP “MEJORAMIENTO DEL SISTEMA TECNOLÓGICO DE VIDEO VIGILANCIA EN EL DISTRITO DE LA MOLINA”.
CÓDIGO SNIP N° 182258. PIP OEI – 1.P.1-PR3**



OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo principal o propósito del Proyecto es el incremento de la eficiencia de respuesta del sistema de vigilancia de seguridad ciudadana.

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	DESCRIPCIÓN / COMPONENTES
<p><u>1er Componente:</u> Construcción e implementación de una central de monitoreo - interconexión entre cámaras y central de monitoreo</p>	<p><u>2do Componente:</u> Adquisición e instalación de 105 cámaras de video vigilancia</p>

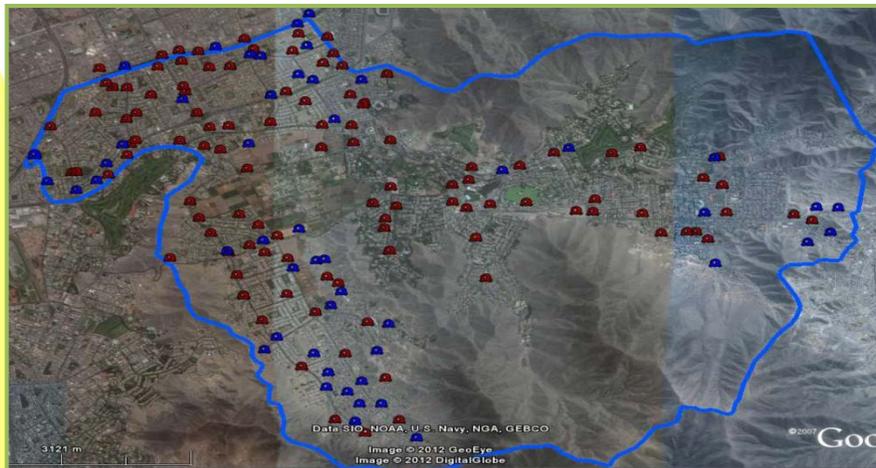


1er Componente:
 Construcción e implementación de la Central de Seguridad Integral CSI La Molina -interconexión entre cámaras y central de monitoreo

2do Componente:
Adquisición e instalación de 105 cámaras de video vigilancia



UBICACIONES DE LAS 105 CÁMARAS



LEYENDA

105 CÁMARAS – PIP 2012 MEJORAM. SIST TECN. VIDEO VIGIL.

4. AMPLIACIÓN DEL SISTEMA TECNOLÓGICO DE VIDEO VIGILANCIA. OEI – 1.P.1-Pr4. SNIP N° 21027 PIP N° 213801 - PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2012

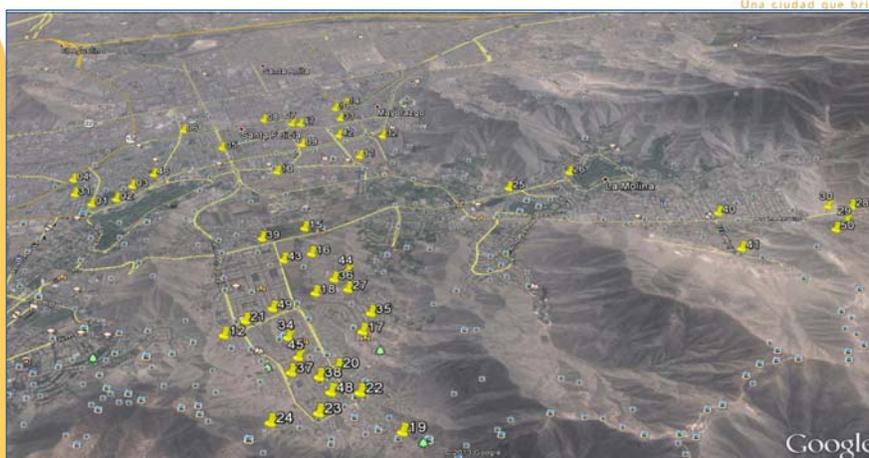


OBJETIVO DEL PROYECTO

Contribuir a garantizar la paz y la tranquilidad ciudadana, reduciendo la criminalidad y delincuencia común, mediante el mejoramiento del sistema tecnológico de video Vigilancia.

DESCRIPCIÓN / COMPONENTES	DESCRIPCIÓN / COMPONENTES
1. <u>Implementación de sistema de interconexión entre (50) cámaras y central de monitoreo por fibra óptica aérea (105) Cámaras</u>	2. <u>Capacitación y adiestramiento en el manejo de sistemas de video vigilancia</u>

UBICACIÓN DE LAS 50 CAMARAS DE VIDEOVIGILANCIA



LEYENDA
50 CÁMARAS – PIP 2012 – AMPLIACION SIST.TECN.VIDEO VIGILANCIA.

CAMARAS EN LA MOLINA



CUADRO DE DISTRIBUCION DE CAMARAS DE VIDEO VIGILANCIA

SEC TO	CAMARAS ANTIGUAS		CAMARAS NUEVAS		CAMARAS TOTALES		EXTENSION GEOGRAFICA	POBLACION
	CANTIDAD	(%)	CANTIDAD	(%)	TOTALES	(%)		
1	26	24.76	8	16	34	21.94	4'796,242,55 m ²	14.550(12.7%)
2	26	24.76	10	20	36	23.23	4'645,828,57 m ²	33.901(29.5%)
3	4	3.81	6	12	10	6.45	3'575,852,01 m ²	11.760(10.2%)
4	20	19.05	2	4	22	14.19	10'104,401,701 m ²	12.736(11.1%)
5	10	9.52	2	4	12	7.74	4'331,371,04 m ²	6.522(5.7%)
6	2	1.91	4	8	6	3.87	533,740,38 m ²	5.398(4.7%)
7	17	16.19	18	36	35	22.58	4'318,272,49 m ²	29.975(26.1%)
	105		50		155			

PROYECTO

“CREACIÓN INSTALACIÓN DE
CASETAS DE SEGURIDAD EN
LOS LIMITES DEL DISTRITO DE
LA MOLINA”



JUSTIFICACION DEL PROYECTO



La Municipalidad de La Molina, a través de la Gerencia de Seguridad Ciudadana y la Subgerencia de Serenazgo, brindara a la población en general del distrito "Mas Seguridad" con la ampliación e instalación de los servicios de seguridad, mediante la ejecución del Proyecto: "Creación de puestos de vigilancia en los límites distritales de La Molina"

La ubicación de los puestos de vigilancia son:

1. Cerro Herraaje (Río Danubio)
2. La Planicie (Asociación Rinconada)
3. Cerro Tres Cumbres (Cima 1)
4. Cerro Los Huertos (Cima 3)




DISTrito de la Molina

DISTrito de Cieneguilla

CERRO LA PLANICIE (ALTURA DE LA PARCELA D)

Límite : Con el Distrito de Cieneguilla

Ubicación : CERRO LA PLANICIE

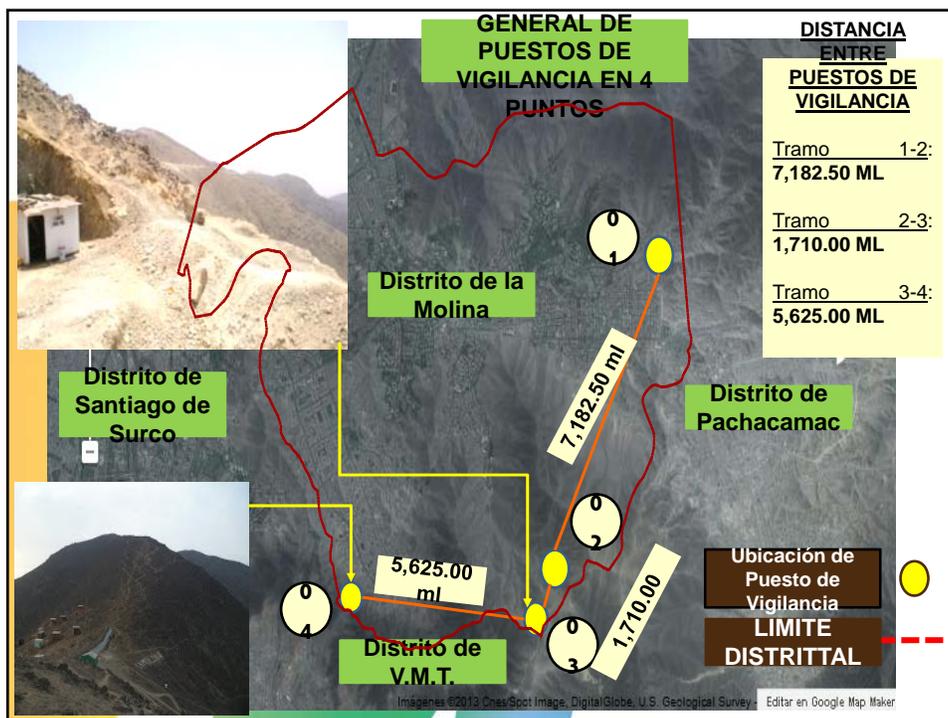
Coordenadas : 18 294286 E / 86 64280 N

Altitud : 536 msnm

Observaciones: Ubicado a 400 ml del limite del Distrito de la Molina

LIMITE DISTRITAL







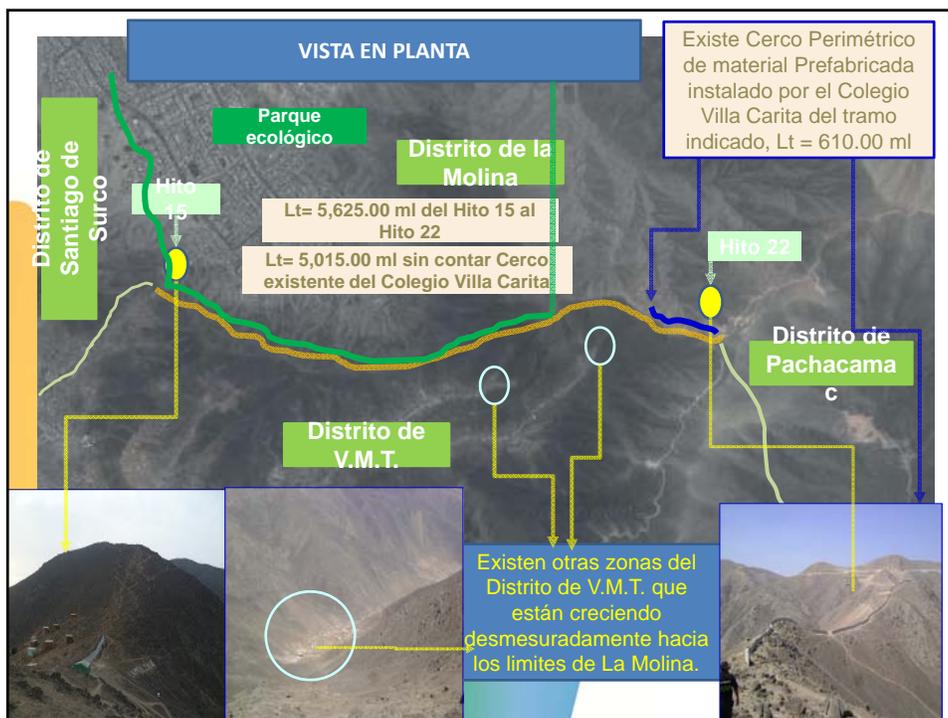
PROYECTO

“INSTALACION DE LOS SERVICIOS DE SEGURIDAD EN LOS LIMITES DISTRITALES CON VILLA MARIA DEL TRIUNFO”



UBICACION

- 1. Limite con el Distrito de Villa María del Triunfo (Tramo de 5625 ml)**



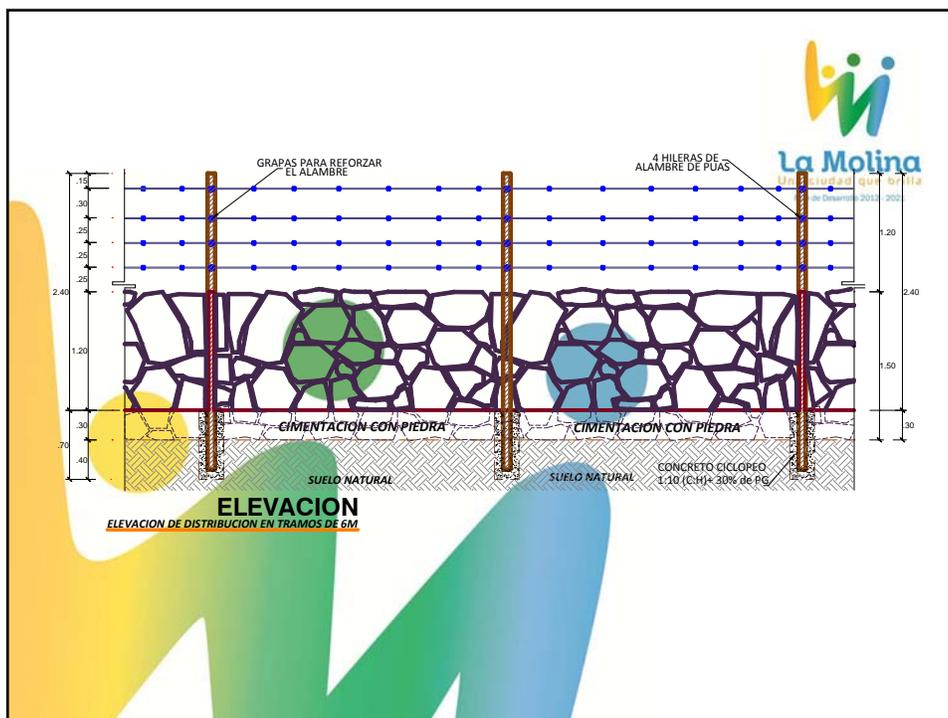
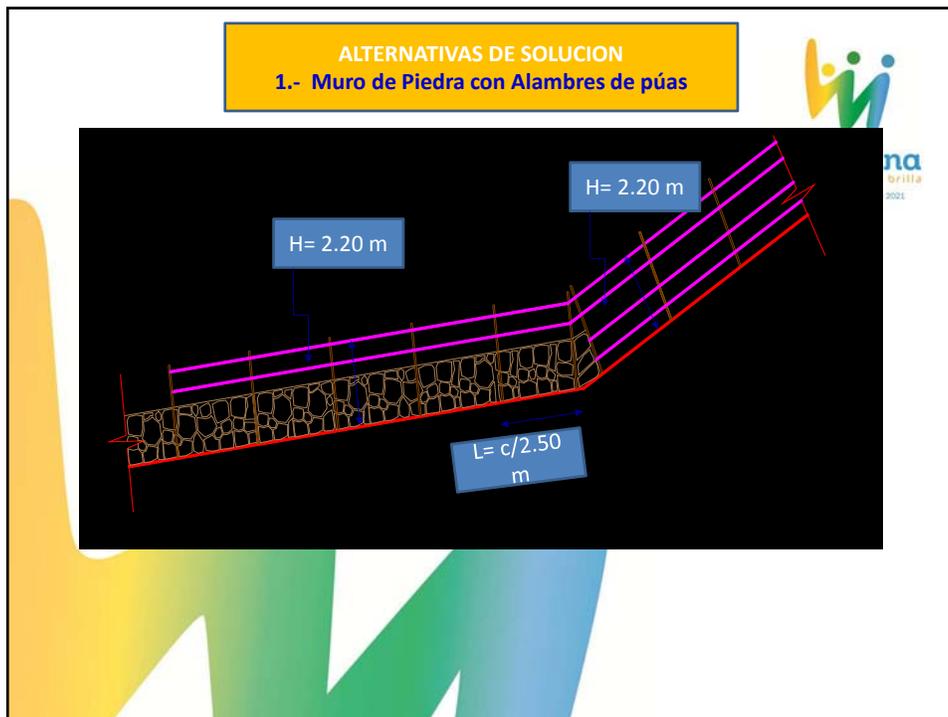


Muro de Piedra con Alambres de púas

IMPLEMENTACION DE SISTEMAS EN UNA LONGITUD DE 5,015 ML

1. Construcción de Muro de Piedra con Alambre de Púas llegando a una altura de 2.20m en una longitud de 1650 ml.
2. Instalación de alambres de púas con rollizos de madera para su soporte cada 2.50 metros en 3365 m

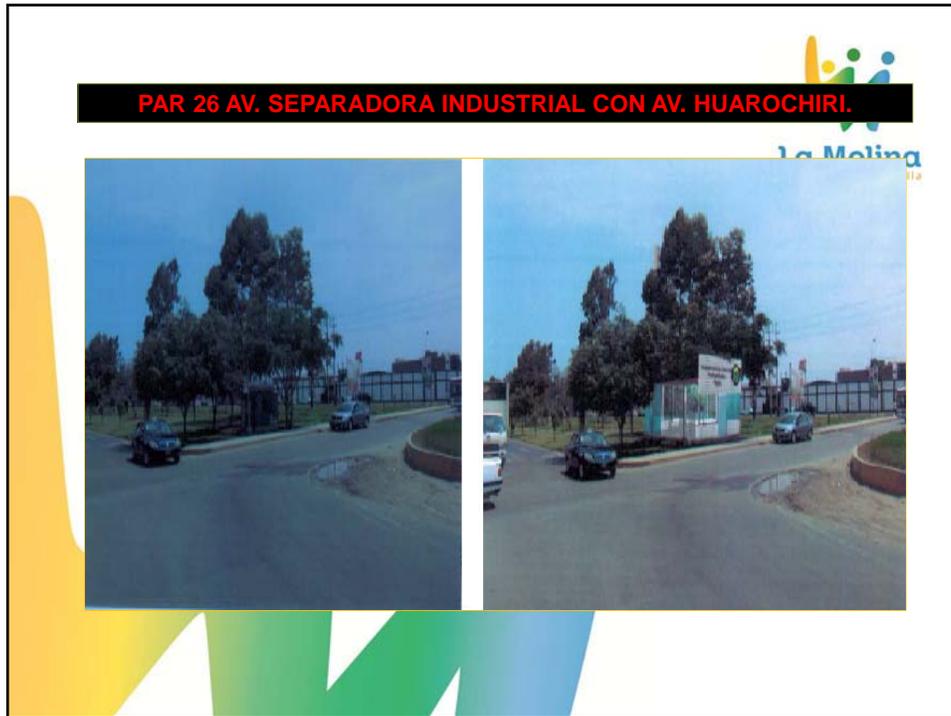
1. **VENTAJAS**
 - Economía en mano de obra
 - No requiere grandes obras de mampostería o de obra civil
 - No requiere mantenimiento constante.
 - Se usa el muro y el alambre de púas para delimitar o demarcar los límites de cada distrito
2. **DESVENTAJAS**
 - Puede ser vulnerable en robo por terceros, como cortes.



SITUACION DE PUESTOS DE AUXILIO RAPIDO (PAR)					
No.	NOMBRE ANTIGUO	NOMBRE NUEVO	UBICACIÓN	DOMINIO	SECTOR
1	PAR 3	PAR 50	AV. LA MOLINA ESTE CDRA. 45 (MUSA)	Local	5
2	PAR 6	PAR 12	AV. JAVIER PRADO Y AV. LAS PALMERAS (OVALO MONITOR)	MML	1
3	PAR 8	PAR 41	AV. RINGONADA DEL LAGO CDRA. 4 Y CALLE ONTARIO	Local	4
4	PAR 10	PAR 30	AV. LOS OLIVOS Y VIÑA ALTA	Local	3
5	PAR 11	PAR 22	AV. MELGAREJO CDR. 5 Y MANAGUA CDRA. 11	MML	2
6	PAR 12	PAR 40	AV. PRADO UGARTECHE CDRA. 8	Local	4
7	PAR 18	PAR 24	AV. LOS CONSTRUCTORES CDRA. 02	MML	2
8	PAR 9	PAR 13	AV. LOS FRUTALES CON AV. SEPARADORA INDUSTRIAL	MML	1
9	PAR 17	PAR 23	OVALO HUAROCHIRI	MML	2
10	PAR 19	PAR 42	AV. LAGUNA GRANDE CDRA. 10	Local	4
11	PAR MOVIL 3	PAR 25	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON JR. LOS FORESTALES	MML	2
12	PAR MOVIL 7	PAR 26	AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON AV. HUAROCHIRI	MML	2
13	PAR MOVIL 11	PAR 11	AV. LOS EUCALIPTOS CON JR. LAS FRESIAS	Local	1
LISTA DE (PAR) A SER REEMPLAZADOS					
14		PAR 15	PARQUE PAUL HARRIS	Local	1
15		PAR 60	Jr. Rododendros - 4ta. Etapa de Musa.	Local	6
16		PAR 26	PARQUE SANTA ROSA	Local	2







PAR 25 AV. SEPARADORA INDUSTRIAL CON JR. LOS FORESTALES



PAR 60 (Jr. Rododendros - Ca. Amapolas)



La construcción de los Puestos de Auxilio Rápido (PAR), se debe a un tema de brindarle comodidades al sereno.



PROYECTO

“AMPLIACION DEL SISTEMA DE ALARMAS
COMUNITARIAS EN PUNTOS
ESTRATEGICOS DEL DISTRITO DE LA
MOLINA.”

ALARMAS EN LA MOLINA.



1.- Parque José Rizal (Filipinas) – Camacho Sofía



2.- Parque 1 Santa Rosa - Sta. Magdalena



3.- Los Higos con Pje. Los Nisperos – Ampliación Residencial Monterrico



4.- Loza Hijos de Constructores


La Molina
 Una ciudad que brilla
Plan de Desarrollo 2012 - 2021

ALARMAS EN LA MOLINA

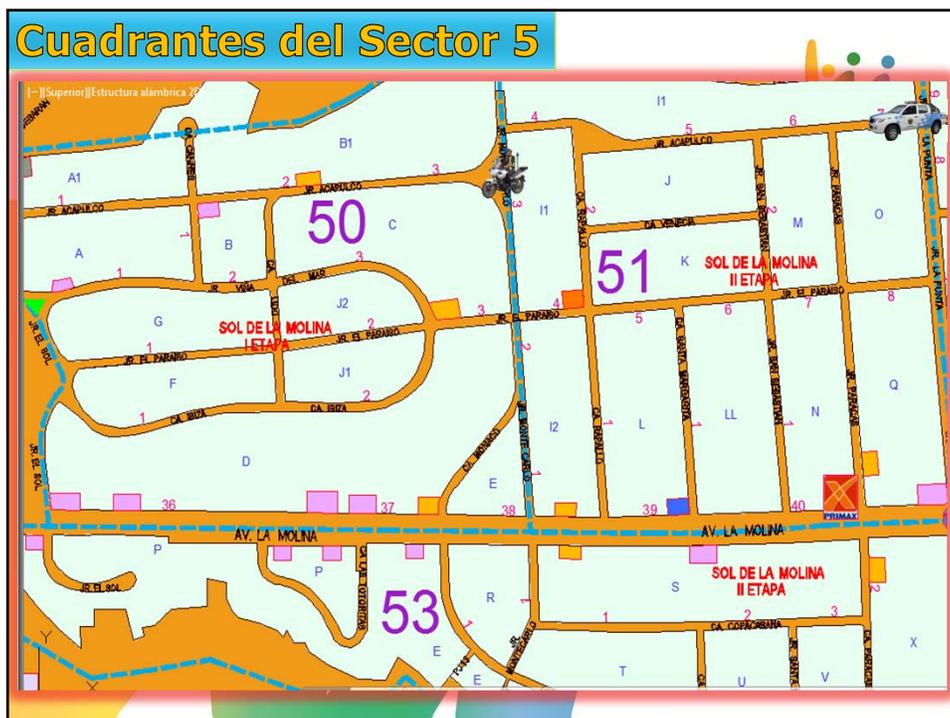
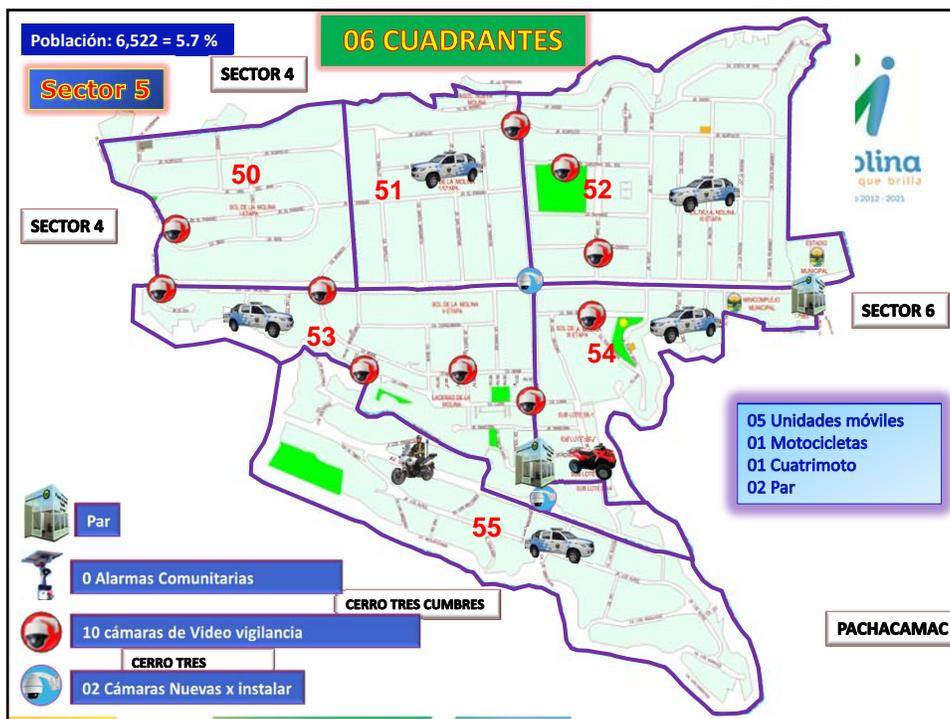
CUADRO DE DISTRIBUCION DE ALARMAS

SEC TO	ALARMAS NUEVAS		ALARMAS TOTALES		EXTENSION GEOGRAFICA	POBLACION
	CANTIDAD	(%)	TOTALES	(%)		
1	3	10	3	4.41	4' 796,242,55 m ²	14.550(12.7%)
2	9	30	30	44.12	4' 645,828,57 m ²	33.901(29.5%)
3	6	20	6	8.82	3' 575,852,01 m ²	11.760(10.2%)
4	0	0	0	0	10' 104,401,701 m ²	12.736(11.1%)
5	0	0	0	0	4' 331,371,04 m ²	6.522(5.7%)
6	0	0	14	20.59	533,740,38 m ²	5.398(4.7%)
7	12	40	15	22.06	4' 318,272,49 m ²	29.975(26.1%)
	30		68			


La Molina
 Una ciudad que brilla
Plan de Desarrollo 2012 - 2021

DISTRIBUCION ADECUADA
DE LOS RECURSOS HUMANOS Y
LOGISTICOS PARA LA SEGURIDAD
CIUDADANA POR SECTORES Y
CUADRANTES

48





Diagnóstico

FLOTA VEHICULAR DE SERENAZGO 2013

VEHICULOS	2011	Marzo 2012
Camionetas Duales	0	27
Camionetas Antiguas	16	10
Automoviles	19	2
Camión	1	1
Motos	52	31
Cuatrimoto	0	2
Bicímoto	0	12
Bicicletas	7	7
TOTALES	95	92
%	100%	100%

2013	
VEHICULOS ASIGNADOS	
CAMIONETAS DUALES	27
R-CAMIONETAS	17
R-CAMION	1
C.PORTATROPAS	1
MOTOCICLETAS	25
CUATRIMOTOS	2
TOTAL	73
	100%

