



Municipalidad de La Molina



DEL TRANSPORTE A LA MOVILIDAD PROYECTO: RED DE CICLOVÍAS

Ing. JOHAN MORAN MUÑOZ
Subgerente de Transporte y Tránsito



Antídotos para la congestión y la inseguridad en el tránsito

CUELLO DE BOTELLA 1:
La calidad del parque automotor (transporte público)

CUELLO DE BOTELLA 2:
Inadecuados parámetros de evaluación, calificación, mantenimiento y emisión de licencia de conducir

CUELLO DE BOTELLA 3:
Ausencia de incentivos que promuevan un sistema de tránsito más seguro

CUELLO DE BOTELLA 4:
La vía no es amigable con los peatones

CUELLO DE BOTELLA 5:
Deficiente capacidad de información de la placa de Rotóide actual para fines de identificación vehicular e inconsistencia de registro que determine el número real de vehículos que circulan en el país

CUELLO DE BOTELLA 6:
El inadecuado diseño, construcción y mantenimiento de vías del tránsito en todas sus etapas

CUELLO DE BOTELLA 7:
La falta de adecuada labor de fiscalización Nacional de Tránsito para calles, jirones y avenidas no responden a un estudio técnico

CUELLO DE BOTELLA 8:
Acciones insuficientes y poco eficaces en materia de educación vial y la divulgación de valores aplicables a la prevención de accidentes

CUELLO DE BOTELLA 9:
Falta de uso de elementos de seguridad vehicular

CUELLO DE BOTELLA 10:
La informalidad en el transporte urbano promueve comportamientos nocivos durante el uso de la vía

CUELLO DE BOTELLA 11:
Los niveles de velocidad establecidos por el Reglamento Nacional de Tránsito para calles, jirones y avenidas no responden a un estudio técnico

CUELLO DE BOTELLA 12:
La conducta agresiva de los conductores incrementa el riesgo de sufrir un accidente de tránsito



Plan de Desarrollo 2012 - 2021

OPINIÓN DE LOS CONSULTADOS

LOS PROBLEMAS Y SUS CAUSAS

¿CÓMO DESCRIBIRÍA EL TRÁNSITO EN LIMA?	
Caótico	65,5%
Desordenado y desorganizado	15,5%
Congestionado	9,0%
Genera malestar físico a la población	7,8%
Pérdida de tiempo	4,5%
Otros	8,5%

¿CUÁL ES LA PRINCIPAL CAUSA DEL PROBLEMA?	
Vías en mal estado	32,0%
Falta de educación vial	18,3%
Falta de conciencia y respeto a las normas de tránsito	16,5%
Falta de acción de las autoridades	16,3%
Situación del parque automotor	6,5%
Falta de señales de tránsito y semáforos	4,0%
Corrupción de la policía de tránsito	3,0%
Otros	3,8%

¿QUÉ PROBLEMAS TIENE QUE ENFRENTAR POR CULPA DEL TRÁNSITO?	
(OPCIÓN MÚLTIPLE)	
Pérdida de tiempo	65,8%
Pérdida de dinero	28,8%
Estrés	8,8%
Temor de tener un accidente	6,0%
Problemas de salud	4,5%
Otros	1,3%

¿CUÁL ES EL PRINCIPAL PROBLEMA DE TRÁNSITO QUE ENFRENTA LA CIUDAD?	
Excesiva congestión vehicular	48,3%
Falta de un sistema de transporte público adecuado	22,0%
Siniestralidad (accidentes de tránsito)	10,0%
Corrupción en la gestión del sector	10,0%
Contaminación ambiental	6,8%
Otros	3,3%

LAS SOLUCIONES

¿DE TENER AUTORIDAD, QUÉ ES LO PRIMERO QUE USTED HARÍA PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA?

Mejorar el estado de la vía	14,2%
Renovación del parque automotor	13,8%
Educación y concientización	13,5%
Regular el sistema de transporte público	11,5%
Poner mano dura en los procesos de sanción	11,0%
Mejorar la señalización	9,0%
Mejorar los procesos de fiscalización	8,3%
Ampliar las vías y realizar las obras denominadas by pass	7,3%
Cambio en el sistema legal y el reglamento de tránsito	6,8%
Elaboración de estudios y propuestas con alto nivel técnico	5,8%
Reordenamiento de el sistema con relación a competencias, funciones y procesos de coordinación entre autoridades	5,5%
Eliminar la corrupción	4,5%
Mejorar los procesos de otorgación de licencias	2,3%
Buscar nuevas opciones de transporte (tren eléctrico, metro, uso diario de la bicicleta, etc.)	1,8%
Bajar las multas	0,5%

¿ESTÁ DE ACUERDO CON LA SIGUIENTE AFIRMACIÓN?

"El tránsito en Lima refleja como somos los peruanos"	
De acuerdo	53,3%
En desacuerdo	44,3%
No sabe	0,8%
No contesta	1,8%

"...estamos en una selva y la forma como está el tránsito refleja como está funcionando el país..."
David Fischman.

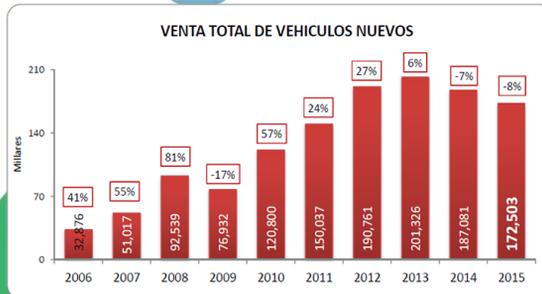
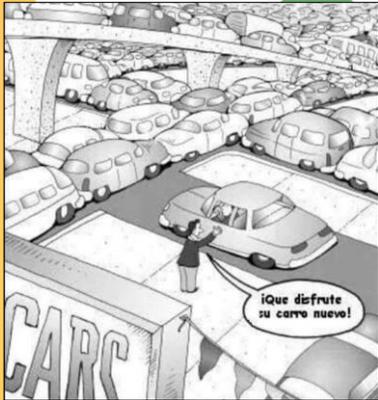
"... uno de los principales problemas de tránsito es el volumen del parque automotor del país. En especial, la antigüedad de los vehículos..."
Diego Vargas, secretario técnico del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

"... es un tema de educación vial que es el que lleva a no tener conciencia del cumplimiento de las normas..."
Evelina Biza.

"...unidades chicas, viejas y que no responden a ningún criterio de planificación urbana. Esa es la madre del cordero..."
Martín Tanaka.

"...falta educación cívica y eso hace que sea un problema con solución de largo plazo..."
Fernando de Szyszlo.

"...tenemos normas estrictas de cumplimiento flexible..."
Patricia Fouillet.



ORDEN PARA NO AGRAVAR LA CONGESTION



PROBLEMÁTICA EN EL DISTRITO DE LA MOLINA

El tránsito en el distrito de La Molina es complicado por diversas razones. Una de ellas, es por el congestionamiento existente en las principales arterias viales y ramificaciones. Esto es a la gran cantidad de vehículos particulares con pocos ocupantes, en las horas de mayor demanda de viajes que coinciden con las actividades cotidianas (trabajo, estudio, tramites). Asimismo, el congestionamiento se agrava por las pocas vías de salida que tiene el distrito, contando únicamente con: Av. Javier Prado y Av. Raul Ferrero.



EL TRÁFICO EN OTRAS PARTES DEL MUNDO



EL CIRCULO VICIOSO

EL SÍNTOMA

La congestión

Analgésico: más infraestructura

EL AUTOMÓVIL EL DEPREDADOR DE ESPACIO

Lamentablemente, hoy en día la mayoría de las ciudades se han adaptado para los automóviles, que se van comiendo no sólo la calle, sino las veredas, las plazas, los sitios erizos, los jardines



"Aumentar el número de vías de una autopista para reducir la congestión vial, es como aflojar el cinturón para resolver la obesidad" Lewis Mumford



Demanda inducida





El fracaso de la estrategia de capacidad



Se diseña pensando en este nivel de servicio

Fuente: Massagipacity

La Municipalidad de Lima inaugurará hoy el intercambio vial Habich-Panamericana Norte, obra que permitirá unir los distritos del Cercado de Lima y San Martín de Porres en solo 10 minutos (antes demandaba hasta 40 minutos por el tráfico).

Diano Perú/21: 15 diciembre 2008

Pero la realidad es otra



Fuente: J. Duarte, 07 noviembre 2008

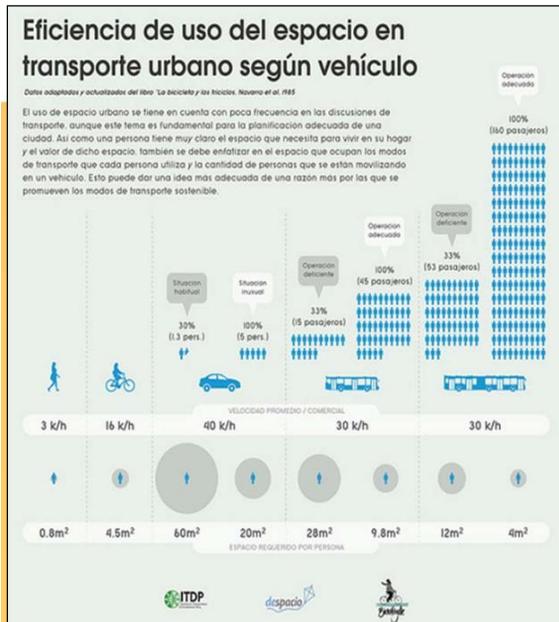
By Pass 28 de Julio 2016



ESPACIO REQUERIDO PARA TRANSITAR



AREA REQUERIDA PARA TRANSITAR SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y SU CONTAMINACION POR PERSONA



Modo de viaje según nivel de ingreso

RANGO DE INGRESO	MOTOCARI	CARRO	TAXI	COLECTIVO	COMBI	MICROBUS	BUS
< 500	2.9	2.0	2.2	41.4	33.2	8.1	8.1
401 - 1,000	8.3	5.3	2.7	37.2	36.3	8.1	8.1
1,001 - 1,500	5.6	8.6	4.9	2.2	34.8	36.0	7.9
1,501 - 2,000	3.4	13.3	7.1	2.2	31.7	35.5	6.8
2,001 - 3,000	3.3	19.4	9.1	1.2	28.4	32.7	6.0
3,001 - 4,000	2.0	30.8	9.3	1.4	21.6	31.0	3.8
4,001 - 7,000	0.3	46.7	11.2	1.1	13.1	23.4	4.1
7,001 -	0.0	65.7	16.3	0.8	5.6	9.7	2.0
TOTAL	4.8	9.1	4.3	2.1	35.4	34.7	7.5



MEJOR PELIGRO

- El uso de la bicicleta como medio de transporte es más arriesgado que la de otros vehículos, sin embargo, su capacidad de generar peligro es muy limitada



MEJORAS EN LA SALUD

- Numerosas estudios médicos señalan que el uso de la bicicleta reduce el riesgo de enfermedades coronarias y puede ayudar en la prevención de la osteoporosis, la diabetes, la obesidad, algunos tipos de cáncer, además de retrasar la aparición de la invalidez, tanto física como psicológica



MAYOR INTEGRACIÓN SOCIAL

- La bicicleta puede constituir un elemento de integración social a diferencia del auto que es por lo general segregador



MAYOR AUTONOMÍA DE NIÑOS Y ANCIANOS

- La bicicleta es un medio de transporte de fácil manejo, asequible para la mayor parte de la población y apta para toda condición física y edades. Proporciona gran libertad de movimiento y comodidad a sus usuarios.



MAYOR CALIDAD AMBIENTAL

- Las emisiones contaminantes de la bicicleta son muy escasas, y la misma ocurre con el ruido que provocan.
- Al contrario de lo que se piensa habitualmente, los conductores de autos están más expuestos a los contaminantes que los ciclistas

	Ciclistas (g/m ³)	Automovilistas (g/m ³)
Moléculas de carbono (CO)	2.670	6.730
Dióxido de nitrógeno (NO ₂)	156	277
Benceno	23	138
Tolueno	72	373
Xileno	46	193

Fuente: The exposure of cyclists, car drivers and pedestrians to traffic-related air pollutants, VA Wijnen/Verschuif/Hend/Van Bruggen, 1993 (Int. Arch. Occup. Environ. Health 67:187-193).

MENOR CONSUMO ENERGÉTICO Y DE MATERIALES

- Una persona caminando consume alrededor de 0,75 calorías por gramo y kilómetro.
- Una persona de 70 Kg. consume 52,5 kilocalorías por kilómetro si va andando y de 12,5 kilocalorías/Km si maneja una bicicleta de 12 kilogramos de peso.
- Es falso que viajar en bicicleta cause mayor fatiga y sudoración que movilizarse a pie.
- Recorrer una distancia pedaleando es de 3 a 4 veces más eficiente que hacerlo andando.
- La energía para fabricar un automóvil permitiría la fabricación de 70 a 100 bicicletas

MENOR OCUPACIÓN DEL ESPACIO

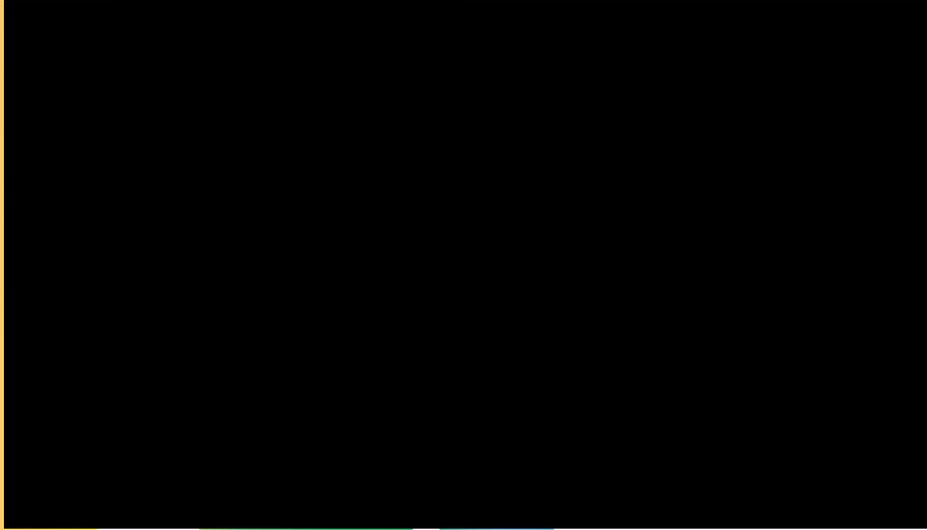
- Según el estudio de Ivan Illich (Energía y equidad): "Para que 40.000 personas puedan cruzar un puente en una hora a 25 km/h, se necesita que este tenga 138 m. de ancho si viajan en auto, 36 m. si viajan en autobús y 20 m. si van a pie; en cambio, si van en bicicleta, el puente no necesita más de 10 m. de ancho."
- En aparcamiento para automóviles pueden aparcar hasta 20 bicicletas, y con mayor comodidad entran 12.



MAYOR ECONOMÍA

- Para el usuario, la adquisición y mantenimiento de una bicicleta de uso cotidiano tiene un coste 30 - 40 veces inferior al requerido para un automóvil
- Para la administración pública, la infraestructura para bicicletas es entre 10 y 20 veces menos inversión que la requerida para el automóvil, y la demanda de espacio para estacionamiento es aproximadamente 15 veces inferior.





Ciudad Sostenible

EXPERIENCIAS DE OTROS DISTRITOS



CHAPA TU BICI DÍA NACIONAL SIN AUTO

Martes 22 de setiembre



(CARAVANA EN BICICLETA)
Rutas y horas de partida

- ① Av. Salaverry con Av. Cádiz 7:30 am.
- ② Parque Benemérita Guardia Civil (ex la Puma) 7:30 am.
- ③ Av. Del Parque Norte con Av. Guardia Civil 7:30 am.
- ④ Av. Del Parque Sur con Av. Colinas Burrenches 7:30 am.



EXPERIENCIAS DE OTROS DISTRITOS



MUNICIPALIDAD DE SAN BORJA

Programa de bicicleta Pública

- ¿ Servicio
- ¿ Como accedo al servicio?
- ¿ Horarios
- ¿ Requisitos
- ¿ El uso de bicicleta pública
- ¿ Beneficios de andar en bicicleta
- ¿ Para la Salud
- ¿ Para el medio ambiente
- ¿ Para San Borja
- ¿ Para tu bolsillo
- ¿ Rutas y estaciones
- ¿ Mapas de rutas
- ¿ Módulos de estaciones
- ¿ Inscripción

Para San Borja

San Borja es reconocida hoy en nuestro país como una comunidad modelo respecto a la promoción del desarrollo sostenible y el respeto por el medio ambiente. La Municipalidad de San Borja tiene activa participación en redes nacionales e internacionales de ciudades comprometidas con el desarrollo humano sostenible y equitativo desde el 2011 forma parte del modelo de ciudades de baja emisión de CO₂ promovido por el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) y es miembro desde el 2010 de la red de comunidades seguras promovida por la Organización Mundial de Salud (OMS) y el Instituto Karolinska de Suecia.

Promover la Movilidad Sostenible es uno de los objetivos prioritarios que la Municipalidad de San Borja busca alcanzar en el marco de su política de CIDAD SOSTENIBLE. En esta línea, se busca promover el uso de la bicicleta en distancias cortas, brindar facilidades para la interconexión con el transporte público masivo (Metro de Lima y Metropolitano) e incentivar el uso racional del auto privado. Por ello, la iniciativa de contar con el primer programa de Bicicleta Pública en el país.

La implantación de un sistema de bicicletas públicas:

- Permite disponer de una nueva opción de transporte urbano rápido, flexible y práctico. Se adecua a las necesidades de muchos usuarios y satisface una amplia topología de desplazamientos.
- Optimiza del uso del espacio público.
- Fortalece la identidad local, ya que los sistemas de bicicletas públicas pueden convertirse en una parte del paisaje urbano muy bien aceptado y ofrecen una imagen y un atractivo particular distintivo de la ciudad.
- Reduce directamente la congestión del tráfico mediante la reducción del número de vehículos en circulación.
- Mejora la calidad de vida urbana (reduce la contaminación del aire y la acústica).
- Disminuye el deterioro del patrimonio histórico, espacios verdes y la red vial, así como sus costos de mantenimiento.

[ir arriba](#)

Estaciones de San Borja en Bici

- Estación Primavera (cruce de la Av. Primavera con la Av. Arístides)
- Estación Buzamonte (cruce de la Av. Caspiller con la Av. Buzamonte)
- Estación San Luis (cruce de la Av. San Borja con la Av. San Luis)
- Estación Ascarón (cruce de la Av. San Borja con la Av. Ascarón)
- Estación El Centro (cruce de la Av. San Borja con la Av. del Progreso)
- Estación La Victoria (cruce de las calles San Martín con Regenero)
- Estación San Agustín (cruce de las calles San Agustín con Regenero)

Nota: Ruta

EXPERIENCIAS DE OTROS DISTRITOS

[Inicio](#)
[La Municipalidad](#)
[La ciudad](#)
[Los servicios](#)
[TUPA](#)
[Accesibilidad](#)
[Transparencia](#)

MIRAFLORES PORTAL OFICIAL

Con ocasión del Día Internacional de la Bicicleta que se celebró el domingo 19 de abril, la **Municipalidad de Miraflores** presentó un informe sobre el uso de este medio de transporte sostenible y amigable con el medio ambiente.

El estudio indica que en promedio **606 personas recorren las ciclovías de Miraflores** diariamente. Asimismo, se sabe que 3030 ciclistas transitan por estas vías de lunes a viernes. Vale mencionar que el distrito cuenta con 7,4 kilómetros de ciclovías, que han sido recuperadas y habilitadas por el Municipio entre los años 2011 y 2014, como parte Plan Integral de Ordenamiento Vial (PIOV).

Adicionalmente, en víspera del Día Internacional de la Bicicleta, la Corporación Andina de Fomento (CAF) del Banco de Desarrollo de América Latina aprobó la suma de **230 mil dólares** solicitada por los Municipios de Miraflores, San Isidro y San Borja para apoyar la reestructuración del sistema público de bicicletas en las mencionadas jurisdicciones.

Al respecto, el **alcalde de Miraflores, Jorge Muñoz Wells**, adelantó que se tiene previsto habilitar, a largo plazo, alrededor de 24,3 kilómetros de ciclovías, que formarán una red en todo el distrito.

Actualmente Miraflores cuenta con las ciclovías de la Av. Arequipa (1,73 Km.), Av. José Larco (1,33 Km.), Av. José Pardo (1,58 Km.) y Halcón de la Hama y Halcón Cisneros (2,8 Km.). Además, existen 17 estacionamientos gratuitos para bicicletas ubicados en diversas zonas de gran concurrencia del distrito.

Para acceder al [informe completo](#) puede hacer click [aquí](#)

A votar en 'bici' o Metropolitano

Se sumarán veinte buses del Expreso 4. En La Molina y San Isidro habrá facilidades para ciclistas.

Este domingo 10 de abril, el Metropolitano brindará un servicio especial para facilitar el traslado de los usuarios hacia sus locales de votación. Además de los servicios regulares A, B y C (que circulan los domingos de 5 a.m. a 10 p.m.), se sumarán veinte buses del Expreso 4.

Estas unidades circularán desde la Estación Naranjal (Los Olivos) hasta Plaza de Flores (Barranco) y viceversa de 9 a.m. a 4:30 p.m., cuando los locales de votación ya han sido cerrados. Sus paraderos son Izaguirre, Tomás Valle, UNI, Casapán, 2 de Mayo, España, Estación Central, Javier Prado, Canaval y Moreyra y Angamos.

Por otra parte, las municipalidades de San Isidro y La Molina brindarán facilidades para los vecinos que acuden a votar en bicicleta.

San Isidro instalará puntos de parqueo vigilados por Serenazgo y puntos de identificación en los seis locales de votación más concurridos. Estos son los colegios San

Agustín, Alfonso Ugarte, Santa Úrsula, María Reina y Sophiamun, y la Facultad de Derecho de la Universidad Inca Garcilaso de Vega. Inspectores del distrito garantizarán el desplazamiento seguro de los ciclistas.



Vecinos de La Molina recibirán pulseras de identificación.

Ir a votar en bicicleta

Un total de 18 parqueaderos para bicicletas instalará el domingo el Municipio de La Molina, en igual número de locales de votación, para promover el uso de este vehículo y disminuir la congestión vehicular en los comicios para elegir a Presidente y Vicepresidentes de la República. El alcalde Juan Carlos Zureck informó que los lugares de estacionamiento serán vigilados por serenos, mientras que los vecinos recibirán dos pulseras de identificación, una para colocarse en la muñeca y, la otra, en su unidad de transporte que tendrán la misma numeración y color. Los biciparqueaderos podrán ser utilizados desde las 8.00 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

con más electores. Estos son las universidades Agraria y Unifit y los colegios Aurelio Miró Quesada, La Molina, José Mareño y Villa Alta.

PUBLICISTERO



Veinte buses del Expreso 4 circularán de 9 a.m. a 4:30 p.m.

Elecciones 2016: votantes en La Molina podrán ir en bicicleta

Los vecinos de La Molina podrán ir a votar en bicicleta este domingo 10 de abril, gracias a una iniciativa municipal que busca reducir el congestionamiento vehicular durante la jornada electoral.



- 1. Se otorgará un punto de parqueo para bicicletas que será vigilado por serenos durante el día del sufragio.
- 2. Se entregará a los votantes dos pulseras de identificación: una para colocarse en la muñeca y la otra en el vehículo.
- 3. Los biciparqueaderos podrán ser utilizados desde las 8.00 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

EN BICICLETA

Este domingo 10, día de las elecciones generales, los vecinos de La Molina podrán acudir a sus centros de votación en bicicleta, gracias a una iniciativa municipal que busca reducir el congestionamiento vehicular durante la jornada electoral.



Tarifa gratis.

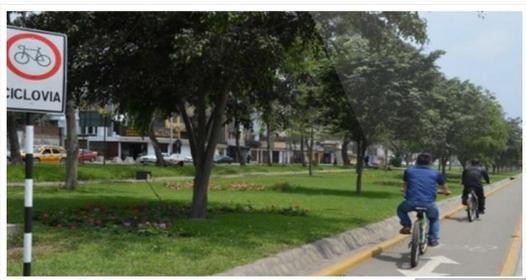
500

miembros de mesa podrán viajar gratis con sus familias este domingo (de 6:30 a 7:30 p.m.). Solo aplica para viajes de hasta 1/2 día, usando el código "COMUNIDAD" en la sección Promociones.

CRÓNICA VIVA

Un diario digital diferente Inicio Política Locales

Elecciones 2016: En La Molina podrán ir a votar en bicicleta este domingo



Elecciones 2016. En La Molina p...

Este domingo 10, día de las elecciones generales, los vecinos de La Molina podrán acudir a sus centros de votación en bicicleta, gracias a una iniciativa municipal que busca reducir el congestionamiento vehicular durante la jornada electoral.

La campaña se denomina "Vota en bien" y comprenderá la habilitación de siete puntos de parqueos para bicicletas, que serán vigilados por serenos distritales, informó el alcalde Juan Carlos Zureck.

A todos los electores que lleguen en bicicleta se les entregará dos pulseras de identificación, una de ellas se deberá colocar en su muñeca y la otra en su medio de transporte. Ambos brazaletes tendrán la misma numeración para que los dueños puedan reclamar sus bicicletas.

ACTUALIDAD

En La Molina

Puedes ir a votar en bicicleta

La Municipalidad de La Molina lanzó ayer la campaña "Vota en Bien" a fin de promover el uso de la bicicleta como medio de transporte para ir a votar este domingo. La comuna habilitará siete puntos de parqueo para bicicletas, vigilados por serenazgo, en los locales con mayor cantidad de electores. Entre ellos la Universidad Agraria y la Universidad Ricardo Palma. Además, se entregará a los votantes dos pulseras de identificación: una para colocarse en la muñeca y la otra en el vehículo. Los biciparqueaderos podrán ser utilizados desde las 8.00 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

La Molina

Una ciudad que brilla

Plan de Desarrollo 2012 - 2021

PROMUEVEN IR A VOTAR EN BICICLETA

LA MOLINA. Centros de sufragio del distrito contarán con parqueo para bicicletas con el fin de evitar el congestionamiento del tránsito. Quienes hagan uso de este servicio recibirán dos distintivos, uno para que puedan reclamar su vehículo.



16/06/2016 14:00:00

CICLODÍA CON NUESTRO ALCALDE



AL COLE EN BICI – COLEGIO NEWTON



RED DE CICLOVIAS



Av. Melgarejo – Av. Huarochirí



Av. Separadora Industrial



RED DE CICLOVIAS



Av. Raul Ferrero



Av. Prado Ugarteche

Av. La Molina



RED DE CICLOVIAS

Ca. Los Eucaliptos



PLAN DE CICLOVIAS
PARA EL DISTRITO DE LA MOLINA
FACILIDADES PARA EL DESPLAZAMIENTO EN BICICLETA



DATOS

EN LA MOLINA

34.8% de los viajes provienen de fuera del distrito

54.7% de los viajes tiene como destino la zona noroeste del distrito (sectores 1, 2 y 7)

68.5% de la población tiene estudios superiores

37% de la población tiene entre 15 y 30 años

de 411934 viajes día a 519246 en 10 años



POTENCIAL

DEL USO DE LA BICICLETA

12% de la población se transporta a pie

0.77% de la población usa la bicicleta como medio de transporte

70.6% de la población usaría la bicicleta como medio de transporte (de tener las condiciones adecuadas)

Principales problemas:

Falta de infraestructura

Inseguridad vial

Existe un potencial de intención de uso de hasta **85%**



