



**SALIDAS DEL DISTRITO**  
**Av. RAUL FERRERO HACIA LA AV. EL POLO**



**SISTEMA ACTUAL DE TRANSPORTE INTEGRADO POR LA MML**

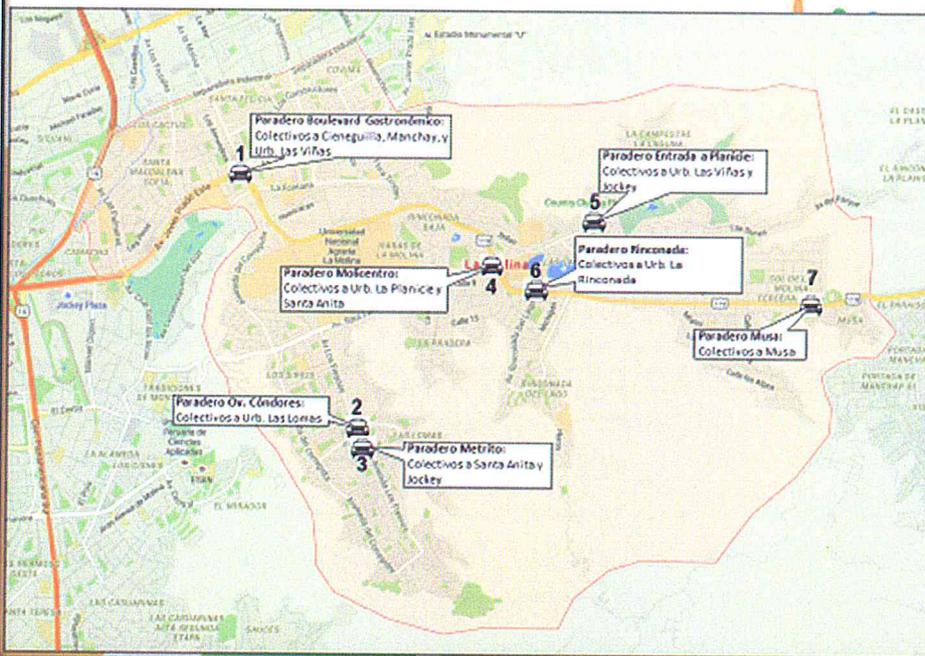


## PROBLEMÁTICA ACTUAL DEL TRANSPORTE



La falta de transporte público en diversas zonas del distrito de La Molina, ha generado la aparición de nuevos modos de transporte, que realizan dicho servicio de manera informal, como son los taxis colectivos, los cuales han establecido seudos paraderos informales en las vías públicas del distrito, generando problemas de congestión vehicular, contaminación ambiental y sonora, problemas de seguridad, ya que muchos de estas unidades no cuenta con permisos de taxis, ni con el SOAT correspondiente, problemas de asalto y/o hurto a los pasajeros, etc.

## TAXI-COLETIVOS EN LA MOLINA



## FISCALIZACION DEL TRANSPORTE

### CREACION DEL CUERPO DE INSPECTORES MUNICIPALES DE TRANSPORTE

Suscripción del "Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la Municipalidad Metropolitana de Lima y la Municipalidad Distrital de La Molina para la Fiscalización del Servicio Público de Transporte de Personas y Carga"



Es la persona designada por la GTU para verificar el cumplimiento de los términos, deberes, obligaciones y condiciones de la prestación del servicio de transporte público regular de personas mediante la acción de control. En esa línea, tiene por atribución principal supervisar y, ante el incumplimiento, detectar las infracciones a las normas del servicio de transporte.



## GESTION DEL TRANSITO

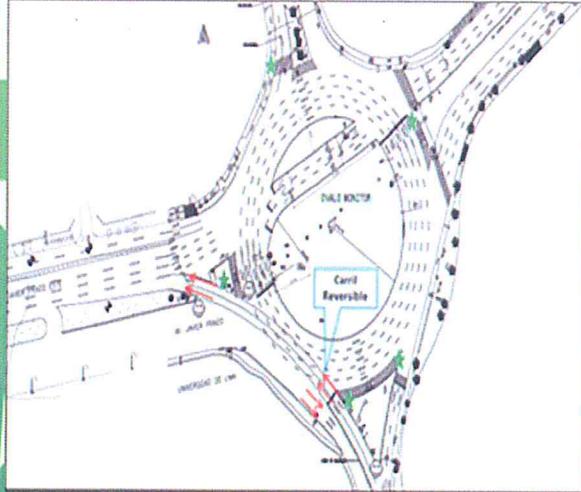
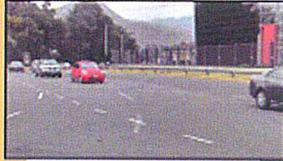
### Monitoreo del Tránsito – Cámaras de Video vigilancia



## GESTION DEL TRANSITO

### PLAN VIAL OVALO MONITOR

Plan Vial que se lleva a cabo de lunes a viernes de 06:00 a 09:00 de la mañana el cual consiste en dos (02) acciones: 1) creación de 3 carriles en el interior de la rotonda para uso exclusivo de vehículos que llegan de La Molina por la Av. Javier Prado, para realizar el giro a la izquierda hacia la Av. El Golf Los Incas, y 2) utilizar 2 carriles adicionales de la Av. El Golf Los Incas de sentido contrario, para salir hacia la Av. Javier Prado con dirección al Oeste, girando a la izquierda sin necesidad de bordear el ovalo Monitor.



## GESTION DEL TRANSITO

### CARRIL REVERSIBLE CERRO CENTINELA

Plan Vial que se lleva a cabo de lunes a viernes de 06:00 a 09:00 de la mañana el cual consiste en habilitar 3 de los 4 carriles de la Av. Raul Ferrero en sentido de La Molina hacia Surco (un carril adicional en sentido contrario), desde la Av. El Corregidor hasta la Av. El Polo (Cerro Centinela); quedando un carril en sentido contrario, para el tránsito vehicular de Surco hacia La Molina. Asimismo el carril reversible considera un carril adicional de la Av. El Corregidor, desde la Av. La Arboleda hasta la Av. Raul Ferrero.



**GESTION DEL TRANSITO**

**CARRIL REVERSIBLE CERRO CENTINELA**

**Premio Creatividad Empresarial 2011 y 2014 fue otorgado a La Molina por el programa Carriles Reversibles.**

Gracias a esta idea, la Municipalidad de La Molina también se hizo acreedora del premio a la Creatividad Empresarial 2011, organizado por la Universidad de Ciencias Aplicadas (UPC). El premio se otorgó a la Municipalidad por "aplicar una solución sencilla y de alto impacto para mejorar la fluidez vehicular en el distrito".

**GESTION DEL TRANSITO**

**CARRIL REVERSIBLE AV. LOS FRESNOS**

Plan Vial que se lleva a cabo de lunes a viernes de 06:30 a 09:00 de la mañana el cual consiste en habilitar 3 de los 4 carriles de la Av. Los Fresnos en sentido Sur-Norte (un carril adicional en sentido contrario), desde la Av. La Arboleda hasta la Av. Raul Ferrero; quedando un carril en sentido contrario, para el tránsito vehicular en Sentido Norte-Sur.

**CARRIL REVERSIBLE AV. LOS FRUTALES**

Plan Vial que se lleva a cabo de lunes a viernes de 06:00 a 08:30 de la mañana el cual consiste en habilitar 3 de los 4 carriles de la Av. Los Frutales en sentido Sur-Norte (un carril adicional en sentido contrario), desde la Av. Circunvalación El Golf hasta la Av. Javier Prado; quedando un carril en sentido contrario, para el tránsito vehicular en Sentido Norte-Sur.



## GESTION DEL TRANSITO

### PLAN DE DESVIO PARA CICLOVIA RECREATIVA – CORREDOR SALUDABLE



Plan Vial que se lleva a cabo los días domingos de 07:00 a 13:00 horas para la ejecución de la Ciclovia Recreativa - Corredor Saludable, el cual consiste en utilizar la calzada Sur de la Av. Raul Ferrero en doble sentido de circulación (transitando los vehículos de dirección Este-Oeste en sentido contrario), desde la Av. Manuel Prado Ugarteche hasta la Av. Los Fresnos; asimismo, la calzada Oeste de la Av. Los Fresnos (transitando los vehículos de dirección Sur-Norte en sentido contrario) desde la Av. Viña Alta hasta la Av. Raul Ferrero. Los vehículos que transitan por las vías en el sentido correspondiente, lo realizan únicamente por el carril derecho.

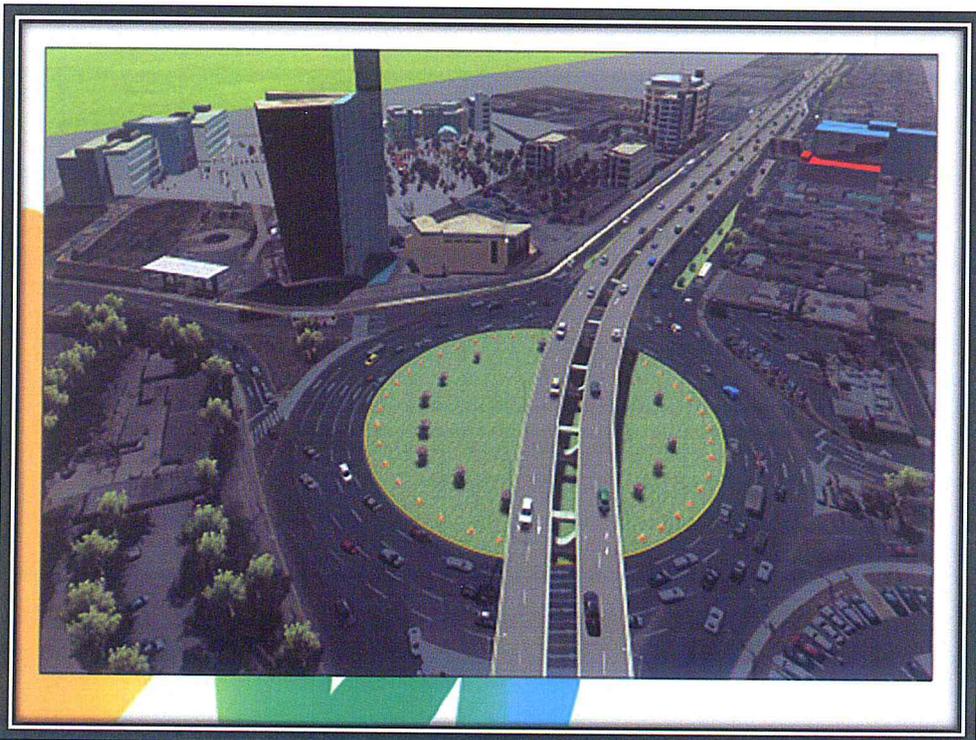
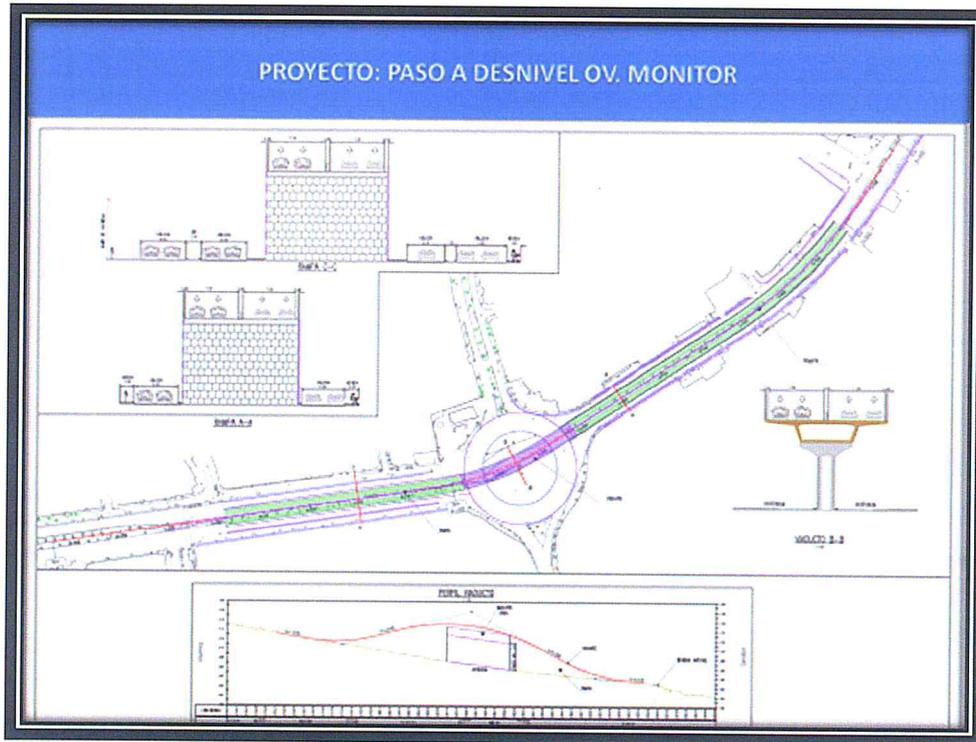


## MEJORAS PARA EL TRANSITO EN EL DISTRITO

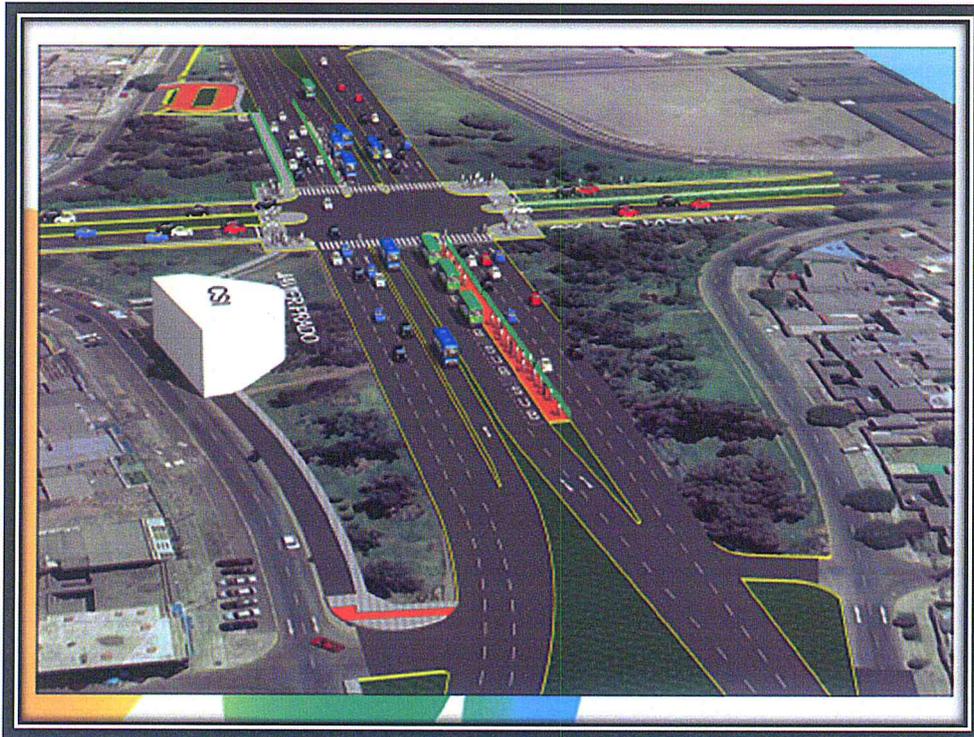


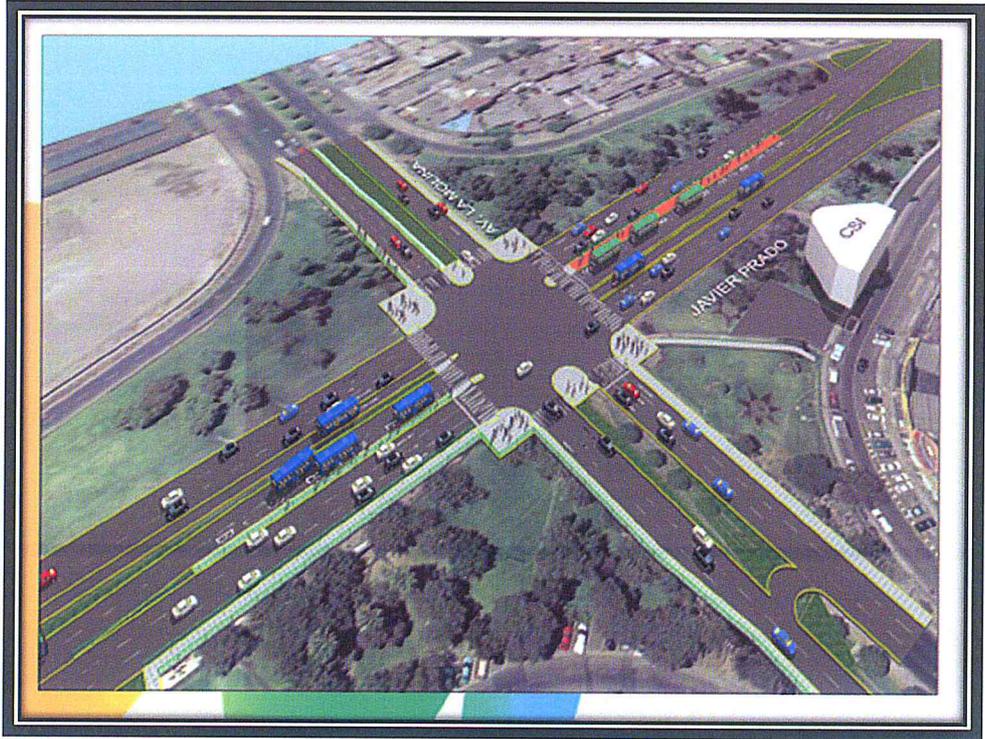
### MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD EN EL OVALO MONITOR – PASO A DESNIVEL





# MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD EN AV. JAVIER PRADO – AV. LA MOLINA





La Molina  
Universidad Agraria del Perú  
Plan de Desarrollo 2007 - 2012

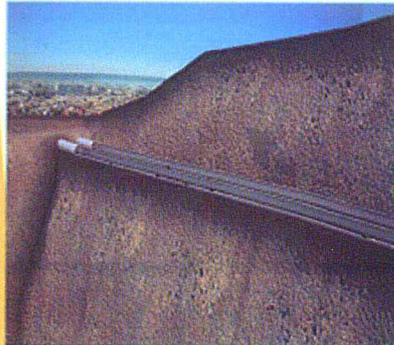
**PROYECTO TUNEL LA MOLINA – ANGAMOS  
TRAMO I Y II**

A graphic design for a project. At the top right is the logo of La Molina University, which consists of three stylized human figures in yellow, green, and blue. Below the logo is the text 'La Molina' in a bold, sans-serif font, followed by 'Universidad Agraria del Perú' and 'Plan de Desarrollo 2007 - 2012' in smaller text. The main title 'PROYECTO TUNEL LA MOLINA – ANGAMOS TRAMO I Y II' is written in large, bold, blue capital letters. Below the title are three large, stylized human figures in yellow, green, and blue, similar to the ones in the logo.

## TRAMO II

Este nuevo trazo va por debajo del túnel centinela y se inicia a continuación del cruce de la Av. Del Corregidor proyectándose hasta el cruce con la Av. Primavera.

Esta solución genera una nueva vía segura y de alto estándar que integra a los vecinos de la Molina con el resto de la ciudad.



## TRAMO I

Este tramo comprende el eje Calle 7, Av. Raúl Ferreiro, Av. La Universidad, Av. Alameda del Corregidor. En su inicio este tramo se desarrolla en superficie mejorando las vías existentes y el perfil urbano del sector otorgando una fluidez al tránsito mediante la construcción de un ovalo en la Av. Universidad y pasos a desnivel en los cruces que actualmente tienen semáforos.

Antes del cruce los frenos el proyecto inicia su trazado subterráneo en trinchera cubierta de 2 carriles por sentido para las vías expresas y 2 carriles por sentido a nivel de superficie para uso local prolongándose así hasta la Av. Del corregidor.



## TRAMO II

Este nuevo trazo va por debajo del túnel centinela y se inicia a continuación del cruce de la Av. Del Corregidor proyectándose hasta el cruce con la Av. Primavera.

Esta solución genera una nueva vía segura y de alto estándar que integra a los vecinos de la molina con el resto de la ciudad.



## PROYECTO AV. UNIVERSIDAD, AV. LA MOLINA, AV. MELGAREJO

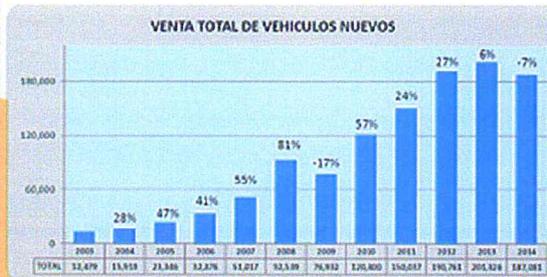




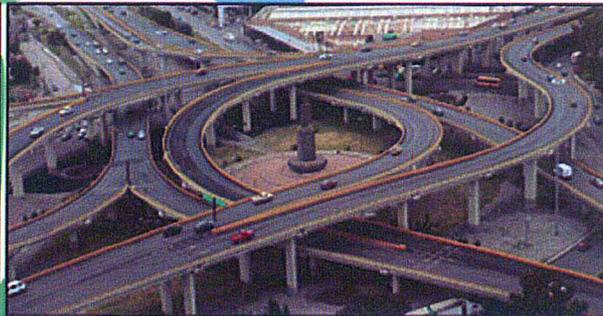


## REFLECCIÓN FINAL

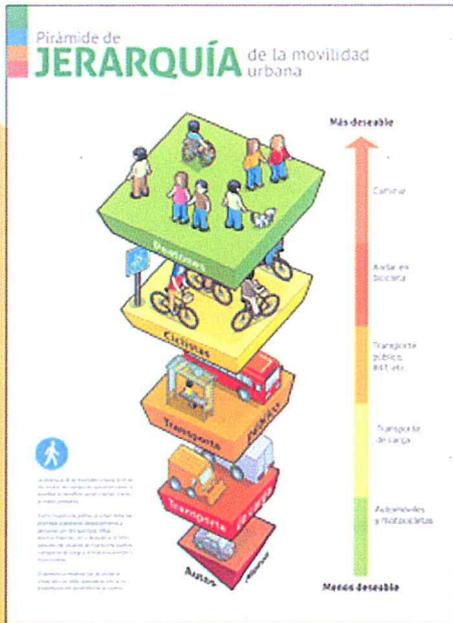
### ¿Desarrollo?



"Aumentar el número de vías de una autopista para reducir la congestión vial, es como aflojar el cinturón para resolver la obesidad" Lewis Mumford



## JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD URBANA



EL PAÍS DESARROLLADO NO ES AQUÉL DONDE EL POBRE TIENE AUTO.



ES AQUÉL DONDE EL RICO USA EL TRANSPORTE PÚBLICO.

## NUESTRA COOPERACIÓN PARA DISMINUIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR



**COMPARTO COCHE**



**¿POR QUÉ VIENES SOLO?**

**"UN AMIGO MÁS, UN ATASCO MENOS"**



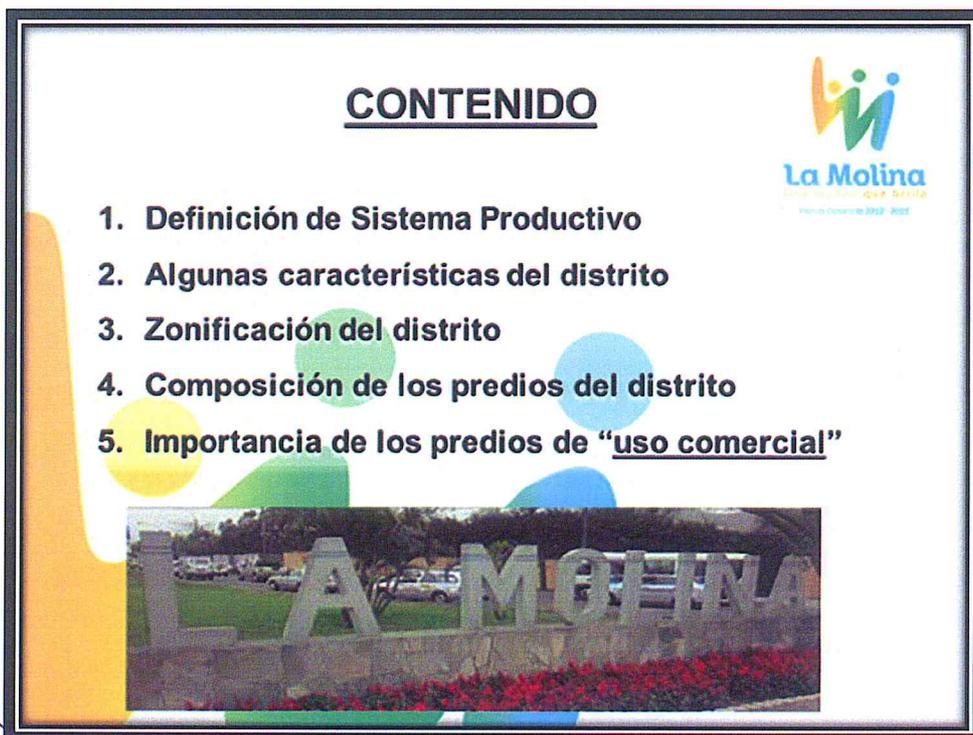
**BENEFICIOS DE COMPARTIR AUTOMÓVIL**

- Reducción de gastos de hasta el 75% llevando tres o más pasajeros.
- Mayor rapidez y comodidad.
- Ahorro energético.
- Reducción del tránsito.
- Reducción de contaminación atmosférica, visual y auditiva.





## Sistema Productivo



## 1. Definición de Sistema Productivo



### SISTEMA PRODUCTIVO



Constituido por el conjunto de **actividades económicas** vinculadas a un determinado espacio territorial, sean éstos de carácter industrial, de servicios, administrativo, entre otros. Se identifican las **zonas industriales, comerciales, financieras, de servicios públicos o privados y áreas turísticas**. Asimismo, se identifican las zonas presentes y potenciales, diferenciando las zonas que son ocupadas para uso residencial.

## 2. Algunas características del distrito: comparación

Características de los principales distritos de Lima: La Molina, Surco, San Borja, San Isidro y Miraflores

Característica	Unidad	La Molina	Santiago de Surco	San Borja	San Isidro	Miraflores
1. Superficie	km <sup>2</sup>	65.75	52.00	9.96	9.70	9.62
2. Población (2015)	habitantes	171,646	344,242	111,928	54,206	81,932
3. Densidad poblacional	hab. / km <sup>2</sup>	2,611	6,620	11,238	5,588	8,517

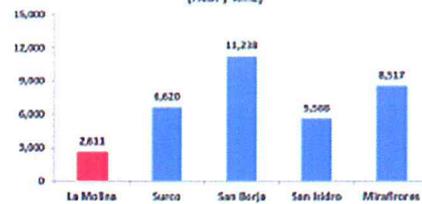
Fuente: INEI, Wikipedia.  
Elaboración: MDLM-GAT.

El distrito de La Molina:

- Es el que mayor **superficie** geográfica presenta de la muestra de distritos. Respecto de San Borja, San Isidro y Miraflores, es un distrito **casi 7 veces más grande**.
- En **términos poblacionales**, La Molina cuenta con una mayor población que San Borja, San Isidro y Miraflores. Respecto de San Isidro, la población de La Molina es 3.17 veces mayor.
- La **densidad poblacional** de La Molina es la menor de todos los distritos de la muestra.

Por tanto, esto (la baja densidad) **encarece el costo de prestación de cualquier servicio público en el distrito**.

Densidad poblacional en principales distritos de Lima: 2015 (Hab. / km<sup>2</sup>)



Fuente: INEI, Wikipedia.



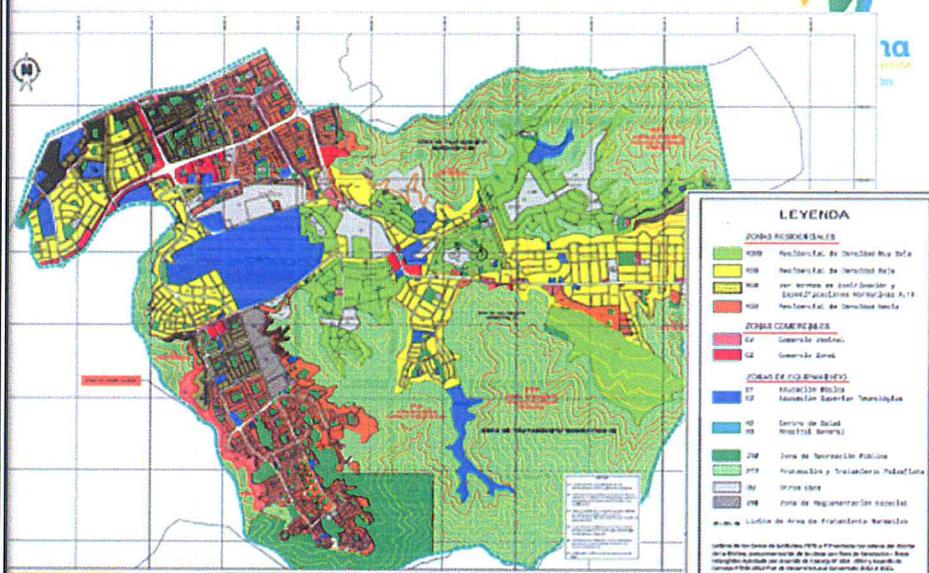
## 2. Algunas características del distrito: servicios asociados arbitrios municipales



TIPO DE ARBITRIO	CARACTERÍSTICA	LA MOLINA	SAN BORJA	SAN ISIDRO	MIRAFLORES	SURCO
RECOLECCION DE RESIDUOS SÓLIDOS	METODO DE SERVICIO	Mediante camión compactador bajo el método puerta a puerta	Mediante camión compactador bajo el método puerta a puerta	Mediante camión compactador bajo el método puerta a puerta	Mediante camión compactador bajo el método puerta a puerta	Mediante camión compactador bajo el método puerta a puerta
	Peso de RR.SS. (TM x AÑO)	64,882.6 TM	56,446.56 TM	53,482.70 TM	63,061.72 TM	170,376.68 TM
	Frecuencia de servicio de recojo	De Lunes a Sábado	De Lunes a Domingo	De Lunes a Domingo	De Lunes a Domingo	De Lunes a Domingo
BARRIDO DE CALLES	Metros lineales de servicio (ML)	550,660.03 ML	285,326.17 ML	241,816.99 ML	426,214.04 ML	683,028.27 ML
	Frecuencia de servicio de barrido	2, 30 Y 60 veces por mes, según zonas	Diario en todo el distrito (estándar) y en Avenidas además por la noche.	13, 17, 26, 30, 52 Y 56 veces por zona al mes	Diaria 01, 02 y 03 veces al día, según zona	4 y 30 veces por mes, según zona
PARQUES Y JARDINES	Total Áreas Verdes (M <sup>2</sup> )	1,520,769.34 M <sup>2</sup>	1,299,607 M <sup>2</sup>	1,170,387.62 M <sup>2</sup>	1,123,642.57 m <sup>2</sup>	2,229,553.56 M <sup>2</sup>
SERENAZGO	Serenos	482	833	877	851	1,167
	Camaras	155	30	152	52	305

Fuente: Ordenanza N° 263-203 (MOLM), Ordenanza N° 413 (MOS), Ordenanza N° 540 (MOS), Ordenanzas N° 526 (MOS), y Ordenanza N° 464-452 (MOS).

## 3. Zonificación del distrito de La Molina



#### 4. Composición de los predios del distrito

COMPOSICIÓN DE PREDIOS SEGÚN USOS EN EL DISTRITO: 2016<sup>1/</sup>  
(En Cantidad y Monto S/.)



Categorías	Predios		Emisión de deuda	
	(N°)	(Part. %)	(N°)	(Part. %)
Casa Habitación	44,598	81.9%	27,384,890	64.4%
Comercio y Servicios	5,748	10.6%	13,762,806	32.4%
Terreno Sin Construir	4,119	7.6%	1,358,556	3.2%
<b>TOTAL</b>	<b>54,465</b>	<b>100.0%</b>	<b>42,506,253</b>	<b>100.0%</b>

1/ Información de Emisión Masiva 2016 (cuponerías).

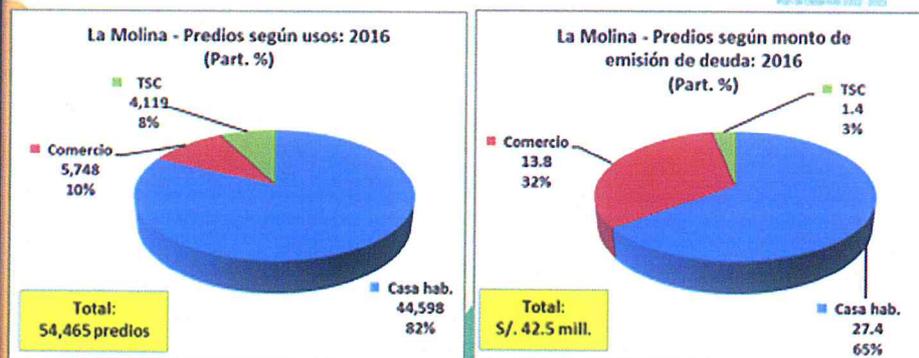
2/ No se incluye predios accesorios al principal (cochera, depósito, azotea).

Fuente: MDLM - GAT (Base de datos del Sistema Predial).

Casi 82% de los predios del distrito están destinados a uso Casa Habitación, lo cual muestra la vocación residencial de La Molina. Asimismo, solo el 10% de los predios desarrollan alguna actividad comercial o de servicios, y casi el 8% son TSC, denotando que el distrito se encuentra aún en proceso de expansión urbana.

#### 4. Composición de los predios del distrito

COMPOSICIÓN DE LOS PREDIOS Y LA EMISIÓN DE DEUDA 2016



Los predios de uso Casa Habitación explican el 65% de la emisión de deuda anual por arbitrios municipales. Asimismo, los predios de uso Comercio representan el 32% de dicha emisión. Finalmente, los predios de uso terreno sin construir (TSC) constituyen solo el 3% de la emisión de deuda.



## 5. Importancia de los predios de "uso comercial"

CATEG.	DETALLE DE GIROS COMERCIALES SEGÚN CATEGORÍA
A	Agencia de Empleo, Cambio, Turismo, Transporte, Almacén, Botica, Oficinas, Consultorios, Playa o Edificio de Estacionamiento, Puesto o Stand en Galería o Mercado, Similares
B	Agencia Bancaria, Academia Deportiva y de Baile, Gimnasio, Salones de Belleza, Fuente de Soda
C	Bodega, Minimarket, Abarrotes, Bazar, Librería, Boutique, Joyería, Venta de Carnes y Vegetales, Panadería, Pastelería
D	Estacion de Servicios, Servicios de Hospedaje, Restaurantes, Discotecas, Centro de Convenciones, Clínicas, Similares
E	Club Social - Sede Institucional, Centro de Esparcimiento en Condominio
F	Instituciones Públicas (Sede Entidad Pública, Delegación Policial, Otros Usos de Administración Pública en General)
G	Servicios de Educación, Club Deportivo, Campestre
H	Supermercados, Mercado, Galería Comercial, Campo Ferial

Los giros comerciales considerados conforman las categorías de uso comercial establecidas en la Ordenanza de Arbitrios Municipales.

## 5. Importancia de los predios de "uso comercial"

### PREDIOS DE "USO COMERCIAL" SEGÚN CATEGORIAS DE GIROS DE USO<sup>1/</sup> (En Cantidad y Monto S/.)

Dentro de los predios de "uso comercial", las 3 primeras categorías (A, B, C) asociadas a comercios pequeños, concentran el 84.7% de todos los comercios del distrito.

Categorías	Predios		Emisión de deuda	
	(N°)	(Part. %)	(N°)	(Part. %)
Categoría A	3,056	53.2%	2,896,781	21.0%
Categoría B	770	13.4%	1,133,043	8.2%
Categoría C	1,040	18.1%	1,645,858	12.0%
Categoría D	431	7.5%	1,764,338	12.8%
Categoría E	89	1.5%	85,880	0.6%
Categoría F	16	0.3%	365,964	2.7%
Categoría G	249	4.3%	3,855,058	28.0%
Categoría H	97	1.7%	2,015,883	14.6%
<b>TOTAL</b>	<b>5,748</b>	<b>100.0%</b>	<b>13,762,806</b>	<b>100.0%</b>

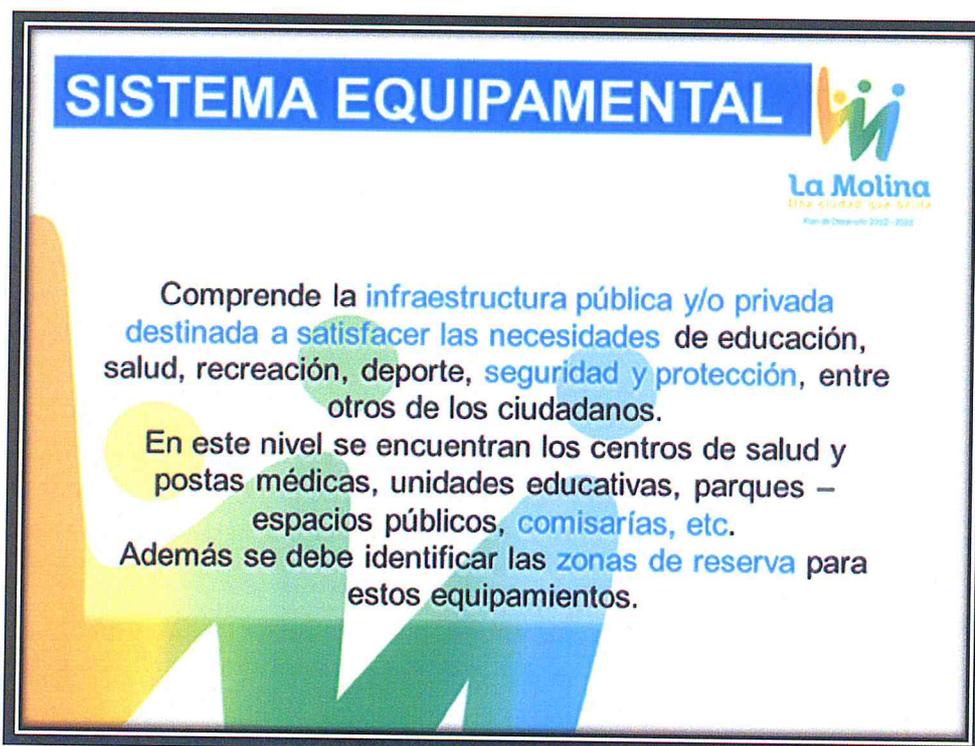
1/ Información de Emisión Masiva 2016 (cuponerías).

Fuente: MDIM - GAT (Base de datos del Sistema Predial).





## Sistema Equipamental Seguridad Ciudadana



## ANTECEDENTES



*«En la última década, América Latina ha sido el escenario de dos grandes expansiones: la económica y la delictiva»*

## LATINOAMERICA



- Economías fuertes e integradas, generó:
  - Menos pobreza
  - Democracias más consolidadas
  - Gobiernos con mayor responsabilidad social
- Pero el flanco débil de la región es:
  - La violencia
  - El crimen organizado
  - **INSEGURIDAD CIUDADANA**

Fuente: Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)



## INSEGURIDAD CIUDADANA LATINOAMERICA



- Su deterioro no se ha dado de forma homogénea:
  - En algunos países la violencia es la que más aqueja a la población (México, Venezuela, Argentina, Colombia...)
  - En otros los homicidios presentan un incremento alarmante (México, Brasil, Venezuela...)
  - Sin embargo, el **aumento repentino y considerable de los delitos en todas su modalidades** (robos, secuestros, extorción, tráfico de terrenos entre otros) ha disparado la percepción de inseguridad ciudadana

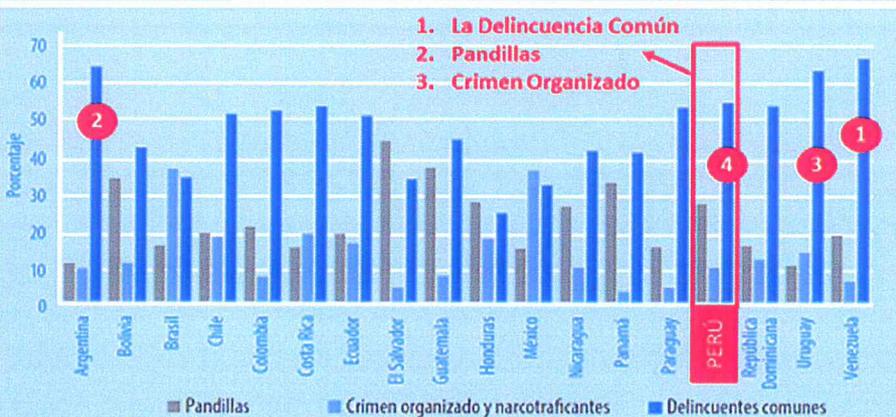


## INSEGURIDAD CIUDADANA LATINOAMERICA



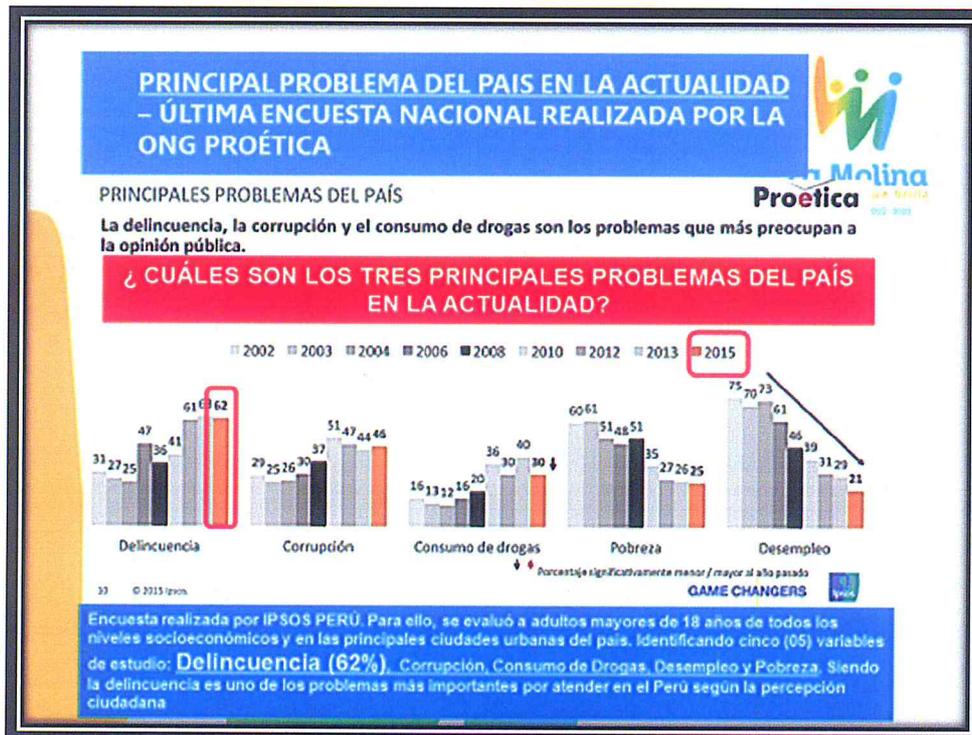
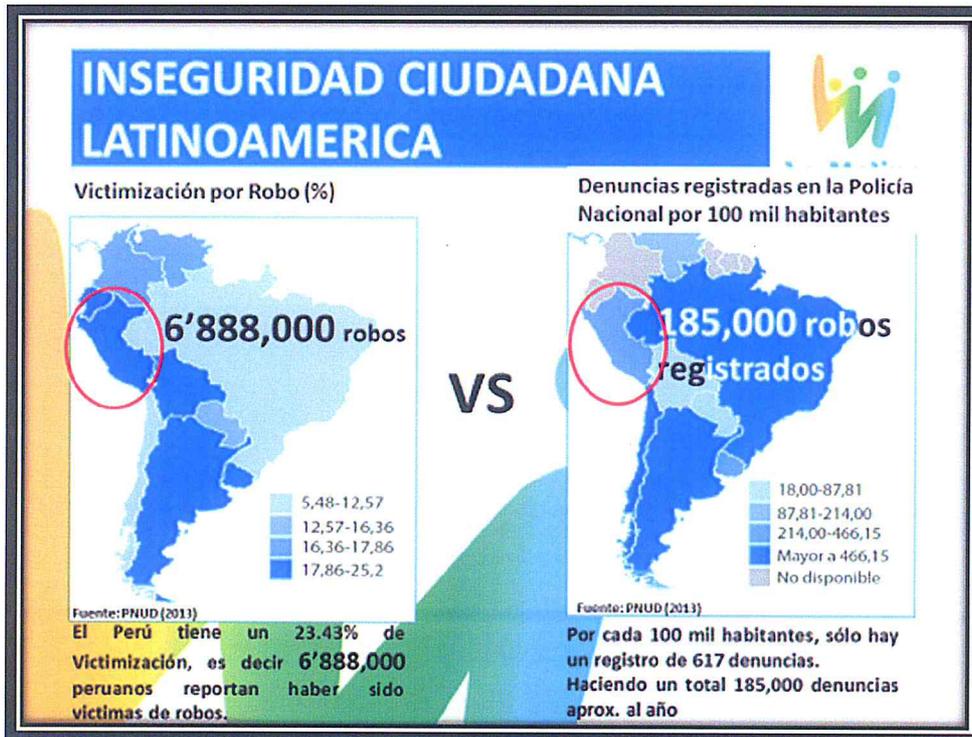
Figura 2

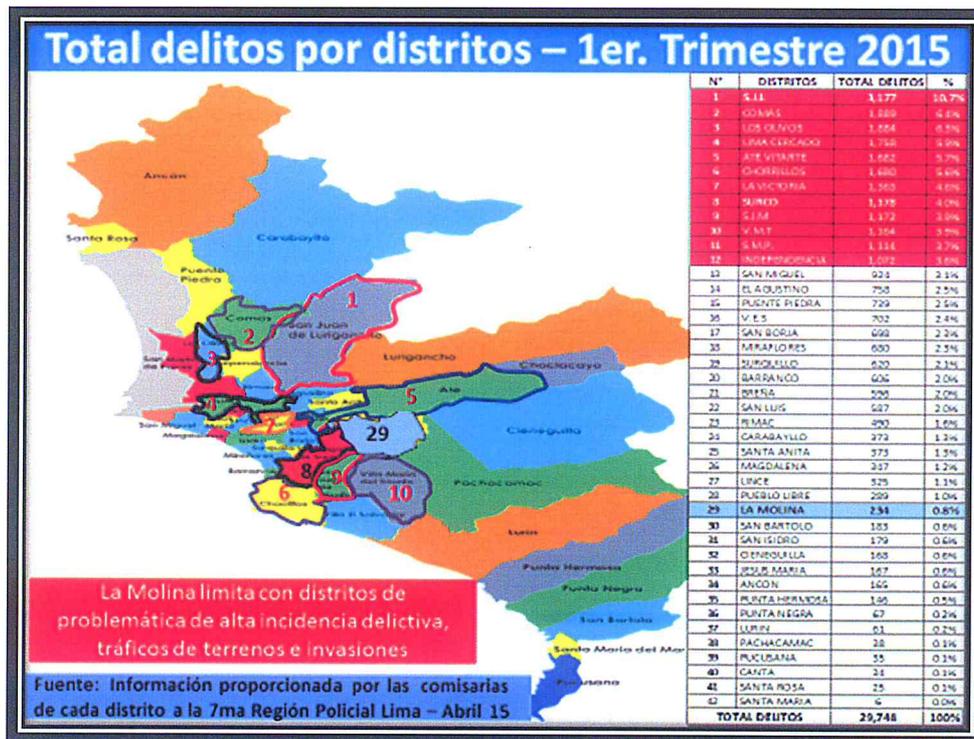
Principal amenaza a la seguridad según los ciudadanos\*, América Latina, 2012

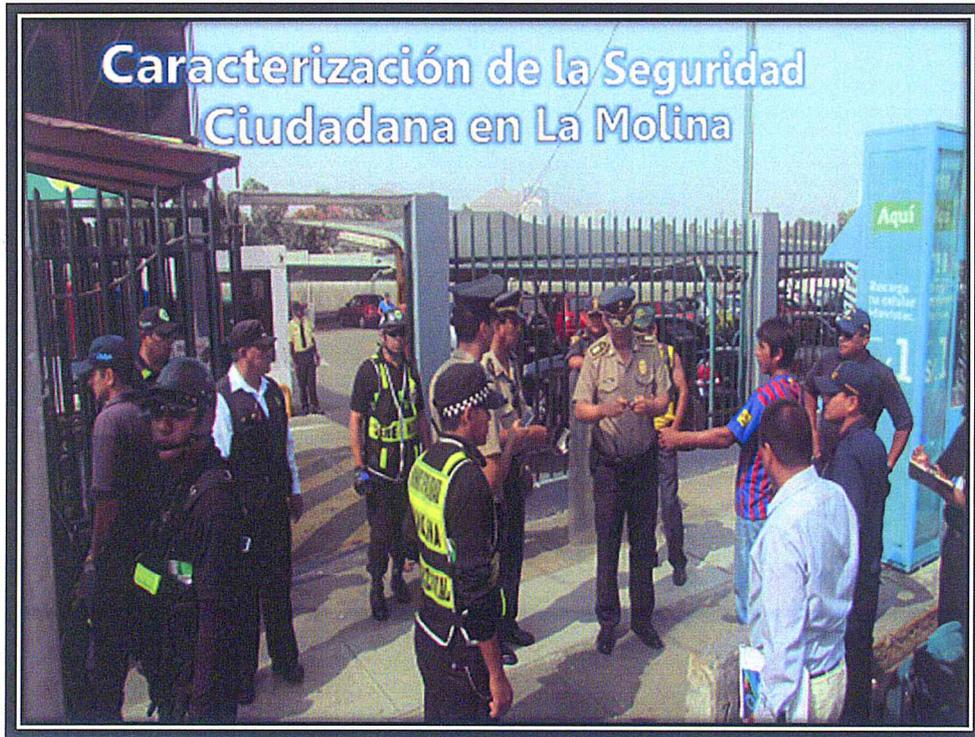


Fuente. Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)









## SISTEMA EQUIPAMENTAL

**LA MOLINA**



**PERSONAL PNP: 49**  
**UUMM: 05 CAMIONETAS**  
**18 JUNTAS VECINALES**

**SANTA FELICIA**



**PERSONAL PNP: 66**  
**UUMM: 05 CAMIONETAS**  
**03 JUNTAS VECINALES**

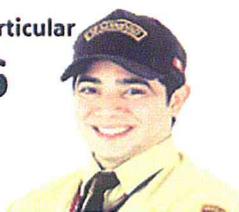
**LAS PRADERAS**



**PERSONAL PNP: 43**  
**UUMM: 02 CAMIONETAS**  
**11 JUNTAS VECINALES**

**Seguridad particular**

# 416



## RECURSOS HUMANOS

PERSONAL DE SERENAZGO

# 405

PERSONAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO

# 32

PERSONAL DE PNP-INTEGRADO

# 30



**La Molina**  
*Una ciudad que crece.*



GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA



**RECURSOS LOGISTICOS**

**UNIDADES MÓVILES = 92**

La Molina  
Una Ciudad que Avanza

GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA

**RECURSOS LOGISTICOS**

**OTROS VEHÍCULOS Y BIENES**

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Segway	03
Drone	01
Bicicleta	11
Can (BRIG. CANINA)	10
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>

**DRONE**

**SEGWAY**

**BICICLETA**

**CAN**

La finalidad es fortalecer el patrullaje a pie incrementando la frecuencia de las rondas y amplitud de la zona.

GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA





## RECURSOS LOGISTICOS

### PUESTOS DE VIGILANCIA

PUESTO DE AUXILIO RÁPIDO (PAR)  
Óvalo Monitor

CANILERA (BRIGADA CANINA)

TIPO PUESTO	CANTIDAD
CSI	01
PAR	28
TORRES VIGILANCIA	04
CANILES	01
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>

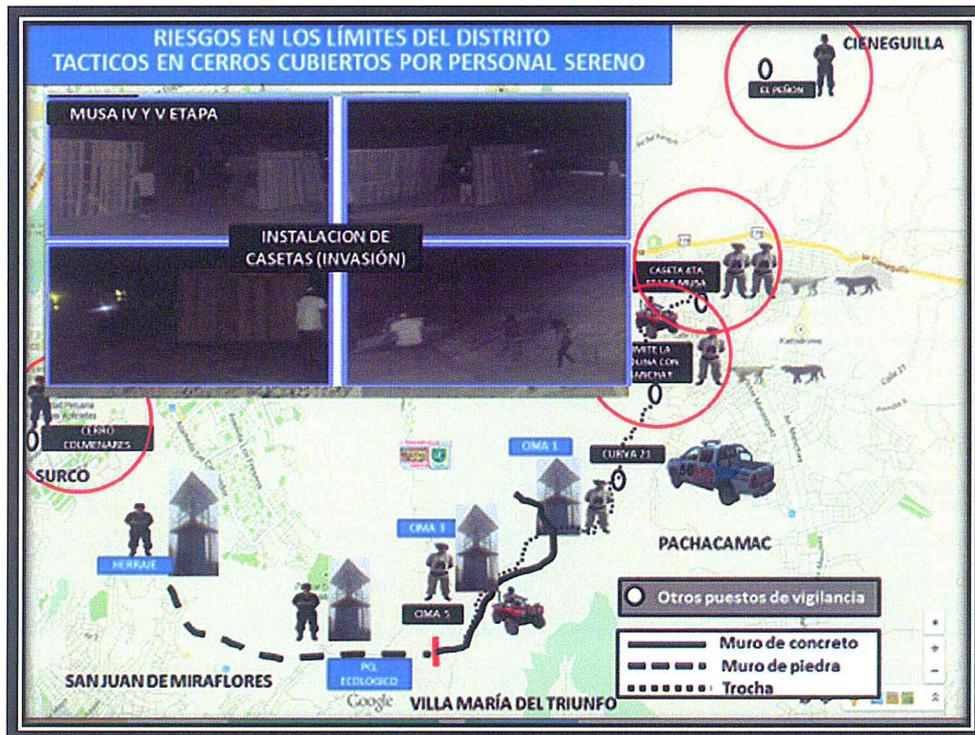
PUESTO DE AUXILIO RÁPIDO (PAR)  
Av. Constructores

TORRE VIGILANCIA (GOLD)

Tienen el propósito de reforzar la vigilancia y seguridad ciudadana en la zona, así como la atención al vecino las 24 hrs día, con respecto a consultas, denuncias y/o quejas.

GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA





**RECURSOS LOGISTICOS**

**EQUIPOS DE COMUNICACIÓN**



EQUIPO	CANTIDAD
RADIO TETRA PORTATIL CON GPS	100
RADIO TETRA BASE CON GPS	47
TELÉFONO RPC	55
<b>TOTAL</b>	<b>202</b>



Distribuidos en todo el personal operativo (patrullaje a pie) y vehículos (patrullaje motorizado), con la finalidad de mejorar la eficacia en las comunicaciones del servicio de Serenazgo en toda la jurisdicción.



RPC



RADIO TETRA PORTÁTIL



RADIO BASE TETRA

GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA

**RECURSOS LOGISTICOS**

**EQUIPOS DE MONITOREO Y CONTROL (HARDWARE)**



DISPOSITIVOS	CANTIDAD	DETALLE
CÁMARAS	161	INSTAL. EN TODO EL DISTRITO
ALARMAS PROPIAS	89	INSTAL. EN TODO EL DISTRITO
POS (CONVENIO)	1500 (POS)	1300 LOCALES COMERCIALES INTERCONECTADOS CON CSI
<b>TOTAL</b>	<b>1526</b>	



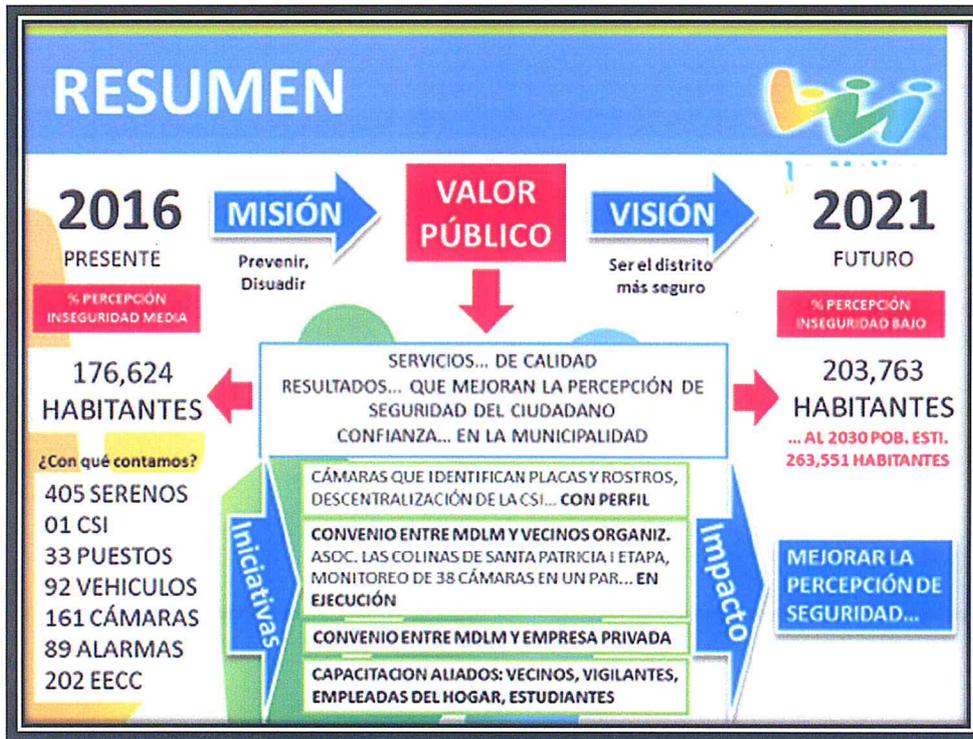
CÁMARAS



ALARMAS

GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA





## Sistema Equipamental y Patrimonial



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN



LA MOLINA: NÚMERO DE LOCALES ESCOLARES POR TIPO DE GESTIÓN, MODALIDAD Y NIVEL EDUCATIVO OFRECIDO, 2015

Etapas, modalidades y niveles de las IIEE que funcionan en el local	Total	Gestión	
		Pública	Privada
<b>Total</b>	143	18	125
<b>Básica Regular</b>	133	16	117
Sólo Inicial	67	6	61
Sólo Primaria	1	0	1
Sólo Secundaria	1	0	1
Inicial y Primaria	6	0	6
Primaria y Secundaria	14	7	7
Inicial y Secundaria	0	0	0
Inicial, Primaria y Secundaria	44	3	41
<b>Sólo Básica Alternativa</b>	1	0	1
<b>Sólo Básica Especial</b>	3	1	2
<b>Sólo Técnico-Productiva</b>	3	1	2
<b>Sólo Sup. No Universitaria</b>	3	0	3
Pedagógica	1	0	1
Tecnológica	2	0	2
Artística	0	0	0

Fuente: MINISTERIO DE EDUCACIÓN - Padrón de Instituciones Educativas

### Locales públicos con suficientes pizarras (% del total)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PERÚ	69.6	78.9	78.5	82.4	72.3	89.1	65.9	57.9	50.6	56.5	53.6
Lima Metropolitana	83.2	78.2	83.7	86.0	75.0	89.7	67.0	64.0	62.2	67.7	60.1
LA MOLINA							68.8	68.8	56.3	66.7	52.9

Censo Escolar del Ministerio de Educación - Unidad de Estadística Educativa

### Locales públicos que sólo requieren mantenimiento (% del total)

	Educación básica										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PERÚ	20.6	25.9	26.1	25.8	38.8	53.7	50.9	50.9	51.3	55.3	56.6
Lima Metropolitana	17.8	21.7	22.9	22.0	25.9	46.1	47.5	47.4	45.2	42.1	44.3
LA MOLINA							78.6	68.8	43.8	7.1	56.3

Censo Escolar del Ministerio de Educación - Unidad de Estadística Educativa

### Locales públicos con los tres servicios básicos (% del total)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PERÚ	22.9	21.4	24.5	28.1	30.4	34.3	37.4	39.2	40.0	41.5	42.9
Lima Metropolitana	84.0	83.4	79.2	87.4	88.9	89.7	86.8	89.2	92.5	91.6	88.2
LA MOLINA							92.9	81.3	100.0	100.0	100.0

Censo Escolar del Ministerio de Educación - Unidad de Estadística Educativa



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN

5.2 PROVINCIA DE LIMA: MATRÍCULA EN EL SISTEMA EDUCATIVO POR ETAPA, MODALIDAD Y NIVEL EDUCATIVO, SEGÚN DISTRITO, 2013



Distrito	Total	Básica Regular			Básica Alternativa 1/	
		Total	Inicial	Primaria		Secundaria
<b>Total</b>	<b>2 197 671</b>	<b>1 860 428</b>	<b>409 544</b>	<b>812 643</b>	<b>638 241</b>	<b>61 791</b>
Lima	147 452	70 403	14 798	28 431	27 174	5 853
Ancón	13 076	12 228	2 650	5 549	4 129	509
Ate	139 787	131 939	26 652	60 345	44 942	3 823
Barranco	16 875	14 193	1 902	6 022	6 269	713
Breña	36 371	25 281	4 333	10 492	10 456	1 218
Carabaylo	66 055	63 785	14 292	29 325	20 168	1 092
Chaclacayo	13 587	12 782	2 393	4 719	5 670	250
Chorrillos	80 845	73 671	16 152	31 738	25 781	2 242
Cieneguilla	5 103	4 966	1 020	2 155	1 791	36
Comas	127 823	118 604	25 147	50 876	42 581	4 361
El Agustino	36 562	35 453	9 441	15 876	10 336	650
Independencia	42 685	36 629	8 060	16 988	11 581	657
Jesús María	29 240	18 336	3 923	5 849	8 564	586
La Molina	51 186	37 749	7 819	15 794	14 136	1 141
La Victoria	42 969	36 809	8 863	16 779	11 167	1 319
Lince	19 927	11 772	2 020	4 763	4 989	843
Los Olivos	100 645	85 909	16 835	37 868	31 206	4 296
Lurigancho	47 845	44 807	9 776	20 245	14 786	690
Lurin	21 183	18 794	4 430	8 474	5 690	942
Magdalena del Mar	16 392	11 620	2 240	4 685	4 695	346
Miraflores	40 257	25 034	6 241	9 796	8 997	919
Pachacamac	26 485	24 925	6 297	11 428	7 200	811

## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN

LA MOLINA: MATRÍCULA EN EL SISTEMA EDUCATIVO POR TIPO DE GESTIÓN, ÁREA GEOGRÁFICA, SEGÚN ETAPA, MODALIDAD Y NIVEL EDUCATIVO, 2015



Etapa, modalidad y nivel educativo	Total	Gestión		Área Urbana	Sexo	
		Pública	Privada		Masculino	Femenino
<b>Total</b>	<b>51,946</b>	<b>13,974</b>	<b>37,972</b>	<b>51,946</b>	<b>26,508</b>	<b>25,438</b>
<b>Básica Regular</b>	<b>37,801</b>	<b>12,136</b>	<b>25,665</b>	<b>37,801</b>	<b>18,716</b>	<b>19,085</b>
Inicial	7,586	1,675	5,911	7,586	3,842	3,744
Primaria	15,870	5,151	10,719	15,870	7,917	7,953
Secundaria	14,345	5,310	9,035	14,345	6,957	7,388
<b>Básica Alternativa</b>	<b>1,043</b>	<b>828</b>	<b>215</b>	<b>1,043</b>	<b>476</b>	<b>567</b>
<b>Básica Especial</b>	<b>232</b>	<b>89</b>	<b>143</b>	<b>232</b>	<b>166</b>	<b>66</b>
<b>Técnico-Productiva</b>	<b>1,300</b>	<b>921</b>	<b>379</b>	<b>1,300</b>	<b>397</b>	<b>903</b>
<b>Superior No Universitaria</b>	<b>11,570</b>	<b>0</b>	<b>11,570</b>	<b>11,570</b>	<b>6,753</b>	<b>4,817</b>
Pedagógica	74	0	74	74	4	70
Tecnológica	11,496	0	11,496	11,496	6,749	4,747
Artística	0	0	0	0	0	0

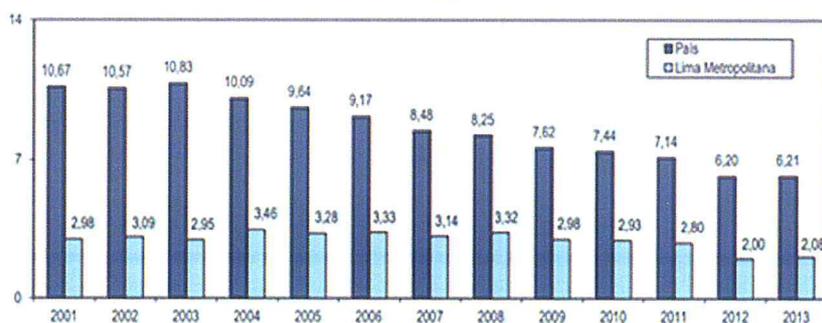
Fuente: MINISTERIO DE EDUCACIÓN - Censo Escolar



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN



LIMA METROPOLITANA: TASA DE ANALFABETISMO DE LA POBLACIÓN DE 15 Y MÁS AÑOS DE EDAD, 2001-2013 (Porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN



### Razones de deserción escolar en población de 13 a 19 años en Lima Metropolitana, 2014

Razón	%
Problemas económicos	49.9
Dedicación a quehaceres del hogar	17.4
Problemas familiares	16.1
Otros	13.0
No quiso estudiar	3.6

Fuente: Ministerio de Educación.



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN

### EVALUACIÓN CENSAL DE ESTUDIANTES: COMPRENSIÓN LECTORA



ECE 2008-2014 LIMA METROPOLITANA

Gráfico N° 01

LIMA METROPOLITANA: ESTUDIANTES QUE ALCANZAN EL NIVEL SATISFACTORIO EN COMPRENSIÓN LECTORA, SEGÚN GESTIÓN, 2008 – 2014 (Distribución Porcentual)



Fuente: Ministerio de Educación - Unidad de Medición de la Calidad 2008 - 2014

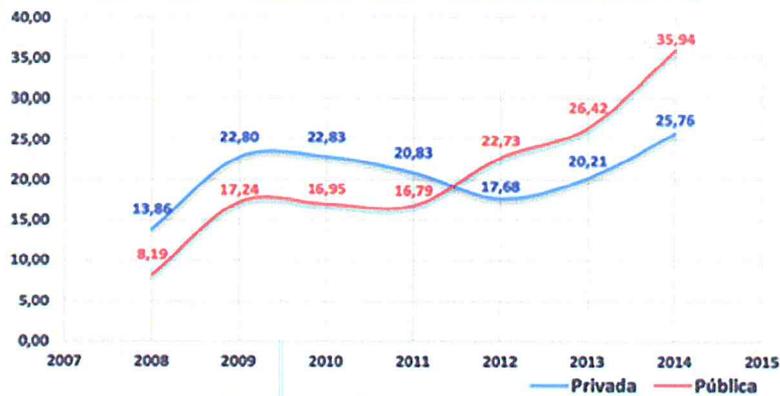
## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN

### EVALUACIÓN CENSAL DE ESTUDIANTES: MATEMÁTICA



Gráfico N°02

LIMA METROPOLITANA: ESTUDIANTES QUE ALCANZAN EL NIVEL SATISFACTORIO EN MATEMÁTICA, SEGÚN GESTIÓN, 2008 – 2014 (Distribución Porcentual)



Fuente: Ministerio de Educación - Unidad de Medición de la Calidad 2008 - 2014



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN



### ECE LA MOLINA: COMPRENSIÓN LECTORA

Gráfico N° 89  
LA MOLINA: ESTUDIANTES QUE ALCANZAN EL NIVEL SATISFACTORIO EN COMPRENSIÓN LECTORA, SEGÚN GESTIÓN, 2008 – 2014 (Distribución Porcentual)



Fuente: Ministerio de Educación - Unidad de Medición de la Calidad 2008 - 2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Privada</b>							
Satisfactorio	61.34	65.71	74.05	73.95	77.33	73.15	80.87
En Proceso	35.95	31.10	24.20	24.33	20.56	25.37	18.61
En Inicio	2.71	3.18	1.75	1.72	2.11	1.48	0.53
<b>Pública</b>							
Satisfactorio	32.88	38.90	43.80	50.82	59.88	64.10	63.48
En Proceso	57.75	51.35	51.06	44.75	36.92	33.87	35.66
En Inicio	9.38	9.76	5.15	4.42	3.20	2.02	0.86

## SISTEMA EQUIPAMENTAL: EDUCACIÓN



### ECE LA MOLINA: MATEMÁTICA

Gráfico N° 95  
LA MOLINA: ESTUDIANTES QUE ALCANZAN EL NIVEL SATISFACTORIO EN MATEMÁTICA, SEGÚN GESTIÓN, 2008 – 2014 (Distribución Porcentual)



Fuente: Ministerio de Educación - Unidad de Medición de la Calidad 2008 - 2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Privada</b>							
Satisfactorio	25.84	44.12	42.00	35.46	36.13	40.76	48.92
En Proceso	54.18	42.24	38.99	46.47	42.58	43.96	35.28
En Inicio	19.99	13.65	19.01	18.07	21.29	15.28	15.80
<b>Pública</b>							
Satisfactorio	12.89	28.50	23.09	27.59	28.88	40.95	48.50
En Proceso	53.69	44.16	44.20	41.14	46.39	47.70	33.10
En Inicio	33.42	27.34	32.72	31.27	24.73	11.35	18.40



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: SALUD



### GENERALIDADES

- ✓ LA POBLACIÓN ESTIMADA AL 2015, EN EL DISTRITO DE LA MOLINA, ES DE 171,646 HABITANTES.
- ✓ EL SEGURO SOCIAL SÓLO CUBRE AL 25% DE LA POBLACIÓN Y TAN SOLO EL 7% CUENTA CON SEGURO INTEGRAL DE SALUD; POR LO QUE, EL PORCENTAJE RESTANTE DE NUESTRA POBLACIÓN ACUDE A CENTROS DE SALUD PRIVADOS.

## SISTEMA EQUIPAMENTAL: SALUD

### ESTABLECIMIENTOS DE SALUD

6.1 PROVINCIA DE LIMA: NÚMERO DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD POR TIPO, SEGÚN DISTRITO, 2013

Distrito	Total	Tipo			
		Hospital	Instituto	Centro de Salud	Puestos de Salud
Total	389	17	7	193	563
Ancon	4	-	-	2	2
Ate	20	2	-	11	7
Barancho	2	-	-	2	-
Breña	3	-	1	2	-
Carabaylo	12	-	-	5	7
Chadabuyo	8	-	-	4	4
Chorrillos	18	-	1	7	10
Cieneguilla	3	-	-	1	2
Comas	25	1	-	15	9
El Agustino	10	1	-	8	1
Independencia	11	-	-	6	5
Jesús María	1	-	-	1	-
La Molina	5	-	-	3	2
La Victoria	6	1	-	4	1
Lima	19	3	3	9	4
Lince	1	-	-	1	-
Los Olivos	11	-	-	10	1
Lurigancho	22	1	-	11	10
Lurin	6	-	-	4	2
Magdalena del Mar	2	1	-	1	-
Pueblo Libre	1	1	-	-	-
Miraflores	2	1	-	1	-



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: SALUD

### ESTABLECIMIENTOS DE SALUD



PORTADA DEL SOL



LA MOLINA-HARAS



VIÑA ALTA



MINSA

MUSA



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: SALUD

### HOSPITAL CARLOS ALCANTARA BUTTERFIELD-ESSALUD



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: SALUD

### ESTABLECIMIENTO DE SALUD MUNICIPAL



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: SALUD

### MORBILIDAD

8.13 PROVINCIA DE LIMA: POBLACIÓN ASEGURADA EN EL SEGURO INTEGRAL DE SALUD, POR GRUPOS DE EDAD Y SEXO, SEGÚN DISTRITO, 2013

Districtos	Total	0 - 4 años	5 - 11 años	12 - 17 años	18 - 29 años	30 - 59 años	60 a más
<b>Total</b>	<b>2 638 157</b>	<b>223 373</b>	<b>331 058</b>	<b>198 306</b>	<b>427 370</b>	<b>654 077</b>	<b>201 383</b>
Ancón	16 523	1 906	3 058	1 734	3 439	4 947	1 359
Alb	118 322	14 006	23 540	11 432	25 072	35 405	8 867
Barranco	5 600	508	705	509	1 024	1 945	909
Breña	15 332	1 164	1 578	1 132	2 813	5 626	3 019
Carabaylo	88 284	11 013	15 534	9 277	18 276	27 167	7 017
Chacabayo	11 939	1 057	1 877	1 385	2 495	3 751	1 374
Chorrillos	70 500	7 802	10 358	6 728	14 918	22 969	7 725
Conegalla	7 611	809	1 513	875	1 658	2 245	511
Cosmas	138 853	14 595	21 903	13 806	27 618	45 469	15 462
El Agustino	61 650	6 757	10 779	6 276	12 936	19 031	5 871
Independencia	61 067	6 186	10 345	6 018	12 532	19 725	6 281
Jesús María	6 661	480	562	345	1 303	2 604	1 337
La Molina	8 167	855	1 016	601	1 844	3 068	763
La Victoria	58 437	6 135	8 794	5 166	12 583	19 231	6 548
Lima	77 006	6 603	10 493	6 910	15 843	26 809	10 288
Lince	7 817	598	852	565	1 479	2 881	1 442
Los Olivos	70 986	7 813	10 280	6 438	16 015	23 303	7 137
Lunahuanza	60 743	6 985	11 125	6 215	13 232	18 325	4 861
Lurin	18 903	2 503	3 505	1 992	4 131	5 308	1 484
Magdalena del Mar	9 673	789	1 100	874	1 875	3 530	1 505
Pueblo Libre	5 499	384	576	331	1 057	2 214	937
Miraflores	3 842	201	300	205	687	1 665	754



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: DEPORTE



### INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

Según el Registro Nacional de Municipalidades-RENAMU, al año 2014, se contó con un total de 1,650 espacios deportivos registrados, número que ha aumentado en comparación con el 2013, cuando sólo se registraron 1,591.

### Espacios deportivos municipales de Lima Metropolitana, 2014

	Cantidad
<i>Losas multideportivas</i>	1,052
<i>Losas de fútbol</i>	246
<i>Complejos deportivos</i>	133
<i>Estadios</i>	51
<i>Gimnasio</i>	40
<i>Piscinas</i>	39
<i>Losas de vóley</i>	35
<i>Losas de bdsquet</i>	27
<i>Parques zonales</i>	16
<i>Coliseos deportivo</i>	6
<i>Otros</i>	5

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI.

## SISTEMA EQUIPAMENTAL: DEPORTE

### INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA EN LA MOLINA



Estadio	1
Complejo deportivo	1
Losas deportivas	21
Piscina	1

Además de gimnasios y piscinas privadas, complejos deportivos de entidades castrenses y privadas.

Las 21 losas deportivas se encuentran en áreas de recreación pública que, en su mayoría, están administradas por las Asociaciones de Vivienda a través de los Comités Deportivos Comunales.

Mediante Ordenanza N° 928-2015 se regula el uso, funcionamiento, mantenimiento y administración de la infraestructura pública deportiva y recreativa.



## SISTEMA PATRIMONIAL



Zonas arqueológicas, centros históricos, piezas arquitectónicas, lengua, celebraciones, danzas, música, entre otros. Deberá describirse su ubicación, el estado en el que se encuentran, cómo se relaciona con su entorno y su importancia para el desarrollo de la ciudad.

## SISTEMA EQUIPAMENTAL: ZONA ARQUEOLÓGICA



- Huaca Melgarejo Av. La Fontana, cuadra 11
- Huaca Granados Vespucio Altura Calle Américo
- Huaca UNIFE UNIFE Universidad Femenina –
- Huaca del BCP Centenario Av. Melgarejo con

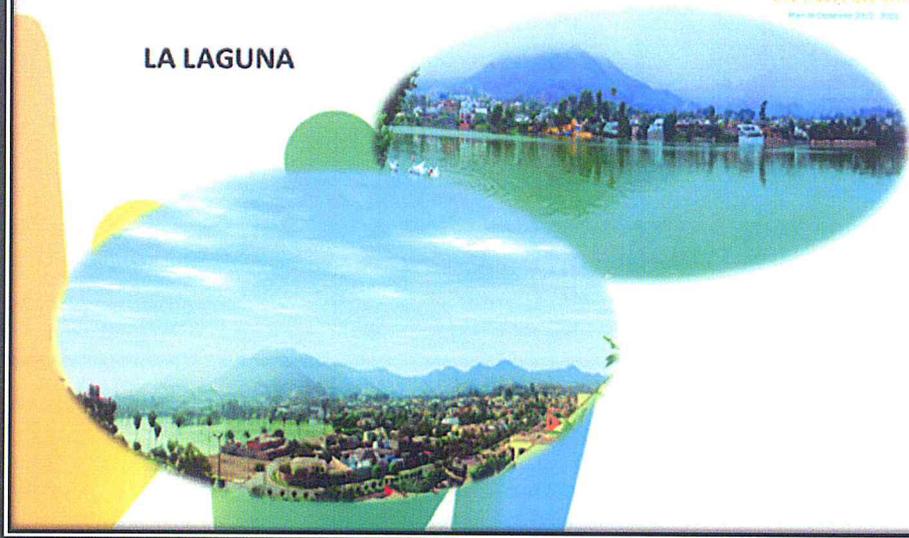


**SISTEMA EQUIPAMENTAL: RECREACIÓN**

**ZONAS TURÍSTICAS DE LA MOLINA**



**LA LAGUNA**



**SISTEMA EQUIPAMENTAL: RECREACIÓN**

**ZONA TURÍSTICA**

**MUSEO DE AUTOS  
NICOLINI**



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: CULTURA



En el presente año se va a construir el Centro Cultural Biblioteca Municipal ubicada en la Urbanización El Cascajal.

Es un Centro de última generación y ha sido desarrollado pensando en la modernidad y comodidad del usuario. Está orientado para el uso de todas las edades, desde los niños pequeños hasta el adulto mayor; así como para personas con habilidades diferentes, invidentes, sordo mudos y quechua hablantes.



## SISTEMA EQUIPAMENTAL: CULTURA



En el año 2015 se desarrolló la Meta 27, **Plan Municipal del Libro y la Lectura 2016-2021**, el mismo que se ha entrelazado con el Centro Cultural Biblioteca Municipal, con el principal objetivo de incentivar el hábito a la lectura a través de actividades relacionadas con la misma.





## Sistema Ambiental

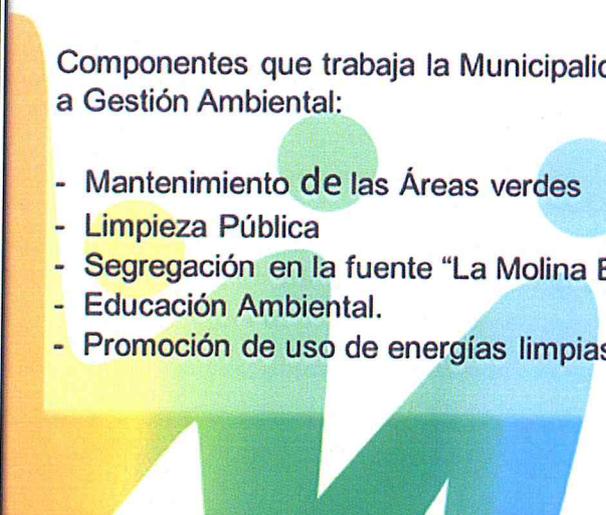


**SISTEMA AMBIENTAL**

**GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y OBRAS PÚBLICAS**

**La Molina**  
Una ciudad que brilla  
Plan de Desarrollo 2022 - 2025

## ANTECEDENTES



Componentes que trabaja la Municipalidad, relacionados a Gestión Ambiental:

- Mantenimiento de las Áreas verdes
- Limpieza Pública
- Segregación en la fuente "La Molina Eco Recicla"
- Educación Ambiental.
- Promoción de uso de energías limpias.

**La Molina**  
Una ciudad que brilla  
Plan de Desarrollo 2022 - 2025

